

<b>País del suceso:</b> Argentina			
<b>Organismo AIG responsable de la investigación:</b>		JIAAC	
<b>Teléfono de contacto:</b>	(011) 4382-8890 (0351) 4753066	<b>E-mail:</b>	info@jiaac.gob.ar

<b>Fecha local:</b>	16/01/2017	<b>Fecha UTC:</b>	16/01/2017
<b>Hora local:</b>	04.00	<b>Hora UTC:</b>	07.00
<b>Clasificación del suceso:</b>	Intervención		
<b>Alcance de la investigación:</b>			
<b>Lugar del suceso:</b>	Aeropuerto Int. Taravella – (Pcia de Córdoba)		
<b>Ubicación:</b>	31 ° 18 ' 36" S - 64 ° 12 ' 30" W		
<b>Elevación (ft):</b>	1600		
<b>Condiciones meteorológicas:</b>	Desconocido		
<b>Reseña del Suceso:</b>			
<p><i>Durante la fase de carrera de aterrizaje, se produce desprendimiento de fairing inboard en Motor N° 1 - El suceso no requirió mayor intervención y se dictaminó archivar las actuaciones bajo la figura de "Intervención" – IDAJ N° 01 – 18/01/17</i></p>			

**Lesiones a personas:**

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desconocido	Total
<b>En superficie</b>						
<b>A bordo</b>				8		8
<b>Total</b>				8		8

<b>Aeronave N° 1:</b>	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 80px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">             Imagen de aeronave           </div>		
<b>Tipo de aeronave:</b>	Avión		
<b>Fabricante:</b>	Lear Jet		
<b>Modelo:</b>	60	<b>S/N:</b>	
<b>Operador:</b>			
<b>Propietario:</b>	Baires Fly		
<b>Matrícula:</b>	LV-CPL		
<b>Licencia de piloto al mando:</b>	PC1		
<b>Nacionalidad de tripulación:</b>	Arg		

<b>Nacionalidad de pasajeros:</b>	
<b>Daños a la aeronave:</b>	Ninguno - [REDACTED]
<b>Otros daños:</b>	[REDACTED]
<b>Mercancías peligrosas:</b>	[REDACTED]
<b>Fase de vuelo:</b>	Aterrizaje
<b>Tipo de operación:</b>	Operaciones no comerciales -
<b>Alcance de operación:</b>	
<b>Lugar de origen:</b>	
<b>Lugar de destino:</b>	