



C.E. N° 2363639 (F.A.)

ADVERTENCIA

El presente Informe es un documento técnico que refleja la opinión de la JUNTA DE INVESTIGACIONES DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL con relación a las circunstancias en que se produjo el accidente, objeto de la investigación con sus causas y con sus consecuencias.

De conformidad con lo señalado en el Anexo 13 al CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (Chicago /44) Ratificado por Ley 13.891 y en el Artículo 185 del CÓDIGO AERONÁUTICO (Ley 17.285), esta investigación tiene un carácter estrictamente técnico, no generando las conclusiones, presunción de culpas o responsabilidades administrativas, civiles o penales sobre los hechos investigados.

La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba de tipo judicial, sino con el objetivo fundamental de prevenir futuros accidentes.

Los resultados de esta investigación no condicionan ni prejuzgan los de cualquier otra de índole administrativa o judicial que, en relación con el accidente pudiera ser incoada con arreglo a leyes vigentes.

INFORME FINAL

Accidente ocurrido en: Aeródromo San Andrés de Giles, Pcia. de Buenos Aires
Fecha: 16 de Noviembre de 2002 Hora Local: 15:00 hs
Aeronave: Planeador Schleicher ASW-20-L-314 Matrícula: LV-DPS
Piloto: Licencia de Piloto de Planeador
Propietario: Club de Planeadores Albatros

1. INFORMACION SOBRE LOS HECHOS

1.1 Reseña del vuelo

El planeador inició la carrera de despegue remolcado por otra aeronave con motor en forma normal. Al recorrer unos pocos metros bajó su plano derecho, tocando con la puntera el suelo, y comenzó un giro por derecha. El piloto al ver que perdía el control de la aeronave soltó el cable de remolque, no obstante ello continuó girando hacia el mismo lado, pasó por delante de una camioneta, que se encontraba lateral a la pista fuera de la franja lateral, y la impactó con la puntera del plano derecho en la rueda delantera del vehículo haciendo el planeador un giro rápido a la derecha. Posteriormente, golpeó con su proa contra la rueda trasera derecha de la camioneta quedando detenido en el lugar. La aeronave resultó con daños leves y el piloto ileso.

El accidente se produjo de día y con buenas condiciones de visibilidad.

1.2 Lesiones a personas

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros
Mortales	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves	-	-	-
Ninguna	1	-	-

1.3 Daños sufridos por la aeronave

Célula: Daños en la proa, ala derecha con rotura en la parte media del borde de ataque, alerón izquierdo con leves abolladuras, pequeña fisura en la parte superior del plano izquierdo, cercana al borde de fuga y a la raíz del ala.

1.4 Otros daños

No hubo.

1.5 Información sobre el personal

Piloto Edad: 45 años. Licencia Piloto de Planeadores Habilitaciones: Planeadores monoplaza y multiplaza.

Certificado de aptitud psicofisiológica: Estaba en vigencia hasta el 04 de febrero de 2003.

Experiencia de vuelo:

Total:	571,5 HS.
Últimos 90 días	Sin actividad.
Últimos 30 días	Sin actividad.
Últimas 24 horas	4 minutos.

1.6 Información sobre la aeronave

Aeronave : Planeador

Marca y modelo: SCHLEICHER ASW 20 -L 314.

Serie Nº : 20418.

Matrícula : LV-DPS.

Certificado Aeronavegabilidad: Standard, Categoría Normal.

Tren de aterrizaje: Ventral – retráctil.

Propietario: Club de Planeadores Albatros.

1.7 Información Meteorológica

Informe del día 16 de Noviembre de 2002, suministrado por el Servicio Meteorológico Nacional, elaborado sobre la base de los datos extraídos del mapa sinóptico de superficie de 18:00 UTC y visto los registros proporcionados por la Estación Meteorológica Ezeiza Aero a la hora del accidente:



Viento : N/ 15 KT.
Visibilidad: .10 Km.
Fenómenos significativos: Ninguno.
Nubosidad: 1/8 CU 1200m-2/8 AC CL.
Temperatura: 32 °C.
Temperatura punto de rocío: 22 °C.
Presión: .1005.1 hPa.
Humedad relativa: 55 %.

1.8 Ayudas a la navegación

No aplicable.

1.9 Comunicaciones

No se realizaron.

1.10 Información sobre el lugar del accidente

Aeródromo de uso público

Ubicado a 3 Km al SE de la ciudad de San Andrés de Giles

Coordenadas geograficas : 34° 28' S – 059° 25' W

Cuenta con una pista de tierra de 1200m x 80m con orientación 16/34.

1.11 Registradores de vuelo

Esta aeronave no posee.

1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

La aeronave durante la carrera de despegue impacta con una camioneta estacionada fuera de los límites de pista y área de seguridad. Queda detenida en el lugar, no hubo dispersión de restos.

1.13 Información Médica y Patológica

Se desconocen antecedentes médico patológicos que hubieren influido en este accidente.

1.14 Incendio

No hubo.

1.15 Supervivencia

El piloto abandonó la aeronave por sus propios medios.
Los cinturones y arneses funcionaron correctamente.

1.16 Ensayos e Investigaciones

Durante la revisión técnica se pudo constatar que la aeronave sufrió daños en su proa, borde de ataque del ala derecha y alerón izquierdo. No se encontró novedad en cables de comandos, los cuales mantenían continuidad y no estaban trabados. El flap se encontró en posición + 9°.

1.17 Información Orgánica y de Dirección

La aeronave pertenecía al Club de Planeadores Albatros y era utilizada para vuelos de entrenamiento, recreación, competencias etc.

1.18 Información adicional

No se incluye.

2

ANALISIS

El piloto, previo al despegue, configuró la aeronave en forma incorrecta, ya que en vez de colocar flaps - 6° (negativos), según figura en el manual de operaciones del planeador, colocó + 9° (positivos), por lo tanto a medida que la aeronave ganaba velocidad, perdía acción en los comandos, a tal punto que le fue imposible al piloto mantener la trayectoria de la carrera de despegue, debiendo abortar el mismo soltando el remolque mientras intentaba controlar al planeador. Este realizó un giro por la derecha debido a la falta de comandos antes mencionada, salió de la pista en uso, continuó girando, impactó con la puntera del ala derecha contra una camioneta estacionada en el lugar, giró bruscamente hacia el mismo lado e impactó con la proa en la rueda trasera derecha del vehículo terrestre, quedando detenido en el lugar. El piloto resultó ileso y la aeronave con daños leves.

3

CONCLUSIONES

3.1 Hechos definidos

- 3.1.1 El piloto tenía la licencia correspondiente y su aptitud psicofisiológica estaba vigente.
- 3.1.2 El entrenamiento del piloto era deficiente, había sido readaptado al vuelo y volado 4 minutos después de siete meses de inactividad. Su actividad total era suficiente como experiencia de vuelo.
- 3.1.3 La aeronave tenía la documentación vigente y su mantenimiento era correcto.
- 3.1.4 El piloto no utilizó la lista de control de procedimientos.
- 3.1.5 Se efectuó una incorrecta configuración de la aeronave para el despegue.



3.2 Causa

Iniciando la carrera de despegue remolcado por otra aeronave, salida de pista e impacto contra una camioneta estacionada fuera de la franja lateral de la pista en uso, debido a pérdida de control por estar los flaps de la aeronave mal configurados para el despegue.

Factor contribuyente:

Entrenamiento deficiente y no utilización de la lista de control de procedimientos, por parte del piloto.

4.

RECOMENDACIONES

Al Club de Planeadores Albatros, tener en cuenta el tiempo de inactividad de los pilotos, a efectos de darle a los mismos un tiempo de readaptación, que asegure minimizar el riesgo de un accidente.

Buenos Aires, 28 de marzo del 2003.

Investigador operativo

Investigador Técnico

Director de investigaciones