

C.E. N° 2.365.029 (FAA)



INFORME DE INCIDENTE

ACCIDENTE OCURRIDO EN: Aeropuerto Internacional Ezeiza / Ministro Pistarini,
Pcia de Buenos Aires.

FECHA: 11 MAR 10

HORA: 04:30 UTC Aprox.

AERONAVE: Avión

MARCA: BOEING

MODELO: 727-233

MATRÍCULA: N-223FE

PILOTO: Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión

PROPIETARIO: Privado

Nota: Las horas están expresadas en Tiempo Universal Coordinado (UTC), que corresponde al Huso Horario -3.

1 INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1 Reseña del vuelo

1.1.1 El 11 MAR 10, la comandante de la aeronave con matrícula N-223FE, efectuó un vuelo programado; después del despegue y con potencia Estándar se encendió la luz de fuego de motor N° 3 y se realizó el procedimiento de detención del mismo sin novedad.

1.1.2 Posteriormente regresó al mismo aeropuerto, donde se activó el plan de emergencia, desplegando todos los servicios concurrentes al vuelo a la posición predeterminada, el personal de rampa y bomberos informaron al control que no se visualizaba fuego ni humo.

1.1.3 Una vez que la aeronave se encontró estacionada en la plataforma, se inspeccionó el motor en forma visual observando el ducto presión de aire proveniente de la decimocuarta etapa, P/N° 7310085, cortado en la zona de la base de la toma de la válvula de corte, con leve desplazamiento.

1.1.4 También se observó parte del cableado próximo a la zona, dañado por alta temperatura.

1.1.5 El personal de mantenimiento de la empresa realizó el cambio del ducto de aire y reparó el cableado, retornándolo después de las pruebas al servicio.

1.1.5 No se retiró el elemento dañado a los fines de ser analizado, puesto que el operador alegó que debía retornarlo al origen.

1.1.6 Se efectuó contacto telefónico con la NTSB (Washington, DC, EE. UU.), quienes consideraron la falla como una dificultad en servicio y que no realizarían investigaciones complementarias sobre el particular.

1.1.7 El incidente ocurrió de noche y con buenas condiciones de visibilidad.

1.2 Información sobre la aeronave

1.2.1 Información general

Es del tipo avión, marca Boeing, modelo 727-233, número de serie 20935, carguero, con un peso máximo de despegue de 197.000 libras y un peso vacío de 98.714 libras; construcción metálica, ala baja, empenaje tipo convencional, tren convencional retráctil con ruedas, con tres turbinas de 15.500 libras de empuje cada una.

1.2.2 Célula

1.2.2.1 El Certificado de matrícula (EE.UU.) estaba registrado a nombre FEDERAL EXPRESS CORPORATION con fecha de inscripción 08 ENE 1987.

1.2.2.2 El Certificado de Aeronavegabilidad fue emitido por la Federal Aviation Administration (EE.UU.) el R-04-03-87 sin fecha de vencimiento, clasificación Standard, categoría Transporte.

1.2.3 Motor

1.2.3.1 El motor que presentó la falla fue el número tres, marca Pratt & Whitney, modelo JTD8-15 AQM, S/N° 700119.

1.2.3.2 El combustible requerido era JET A-1, habiendo utilizado el mismo combustible.

1.2.3.3 El sistema de alarma de fuego del motor N° 3 actuó sin novedad.

2 CONCLUSIONES

2.1 Dadas las características del suceso, en cuanto a su clasificación, y al no haberse contado con la parte que presentara la falla, para investigar su origen, no se emiten recomendaciones sobre seguridad.

3 RECOMENDACIONES SOBRE SEGURIDAD

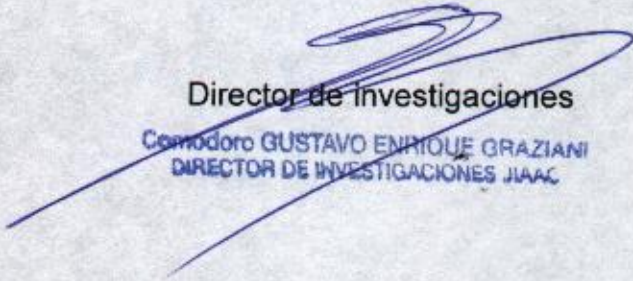
No se formulan.



BUENOS AIRES, 07 de Junio

Sr. Ricardo BRESSAN
Investigador a Cargo

Sr. Alejandro DURAN Y MORITAN
Investigador Operativo


Director de investigaciones

Comodoro GUSTAVO ENRIQUE GRAZIANI
DIRECTOR DE INVESTIGACIONES JIAAC