

C E N° 2.365.037 (FAA)

## INFORME DE INCIDENTE

ACCIDENTE OCURRIDO EN: Aeropuerto Internacional San Fernando, Pcia de Buenos Aires.

FECHA: 18 MAR 10.

HORA: 21:00 UTC Aprox

AERONAVE: Avión.

MARCA: Bombardier

MODELO: CL-600-2B16

MATRÍCULA: LV-BYG

PILOTO: Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión

PROPIETARIO: Privado

Nota: Las horas están expresadas en Tiempo Universal Coordinado (UTC), que corresponde al Huso Horario -3.

### 1 INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

#### 1.1 Reseña del vuelo

1.1.1 El 18 MAR 10, el piloto con la aeronave LV-BYG, después del aterrizaje en el Aeropuerto Internacional San Fernando, se incorporó al rodaje principal para dirigirse a Hangares con una velocidad normal.

1.1.2 Durante esa operación se cayó de la consola al piso de la aeronave la luneta parasol, inmediatamente se distrajo por un segundo para levantarla manteniendo la mano en el steering para el guiado de la rueda de nariz.

1.1.3 Esto produjo que la aeronave se desplazara hacia la derecha saliendo de la calle de rodaje con la rueda del tren de aterrizaje de nariz, deteniéndose en ese lugar.

1.1.3 El incidente ocurrió de día con buenas condiciones de visibilidad

#### 1.2 Información adicional

1.2.1 En el Manual de Aeródromos y Helipuertos (MADEHEL) 02/2009 de fecha 17 DIC 09 expresa para el AD San Fernando, RACE, FDO, SADF, Público, controlado, internacional:

1.2.2 Franja de pista 05/23 y franjas de calle de rodaje operables con precaución por suelo blando.

## 2 RECOMENDACIONES SOBRE SEGURIDAD

### 2.1 Al Propietario de la aeronave

Considerar la conveniencia de recomendar a los pilotos que vuelan sus aeronaves colocar de la forma mas adecuada los parasoles en la cabina de pilotaje para que estos no sean una distracción durante la operación de la aeronave, a efectos de contribuir con la seguridad operacional.

Director de investigaciones