

<b>País del suceso:</b> Argentina			
<b>Organismo AIG responsable de la investigación:</b>		JIAAC	
<b>Teléfono de contacto:</b>	(011) 4382-8890 (0351) 4753066	<b>E-mail:</b>	info@jiaac.gob.ar

<b>Fecha local:</b>	20/02/2018	<b>Fecha UTC:</b>	20/02/2018
<b>Hora local:</b>	10.20	<b>Hora UTC:</b>	13.20
<b>Clasificación del suceso:</b>	Incidente		
<b>Alcance de la investigación:</b>			
<b>Lugar del suceso:</b>	Aeropuerto Internacional de Rosario (Pcia. de Santa Fe)		
<b>Ubicación:</b>	32° 54' 13" S - 60° 47' 12" W		
<b>Elevación (ft):</b>	56		
<b>Condiciones meteorológicas:</b>			
<b>Reseña del Suceso:</b>	<p><i>Durante la fase de crucero la aeronave experimentó un aumento en la temperatura del aceite del motor izquierdo que ocasionó caída de presión del mismo, por lo que el piloto decidió detener el impulsor y aterrizar de emergencia.</i></p>		

**Lesiones a personas:**

	Mortales	Graves	Leves	Ninguna	Desconocido	Total
<b>En superficie</b>						
<b>A bordo</b>				3		3
<b>Total</b>				3		3

<b>Aeronave N° 1:</b>	<div style="border: 1px solid black; width: 150px; height: 80px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">                 Imagen de aeronave             </div>		
<b>Tipo de aeronave:</b>	Avión		
<b>Fabricante:</b>	Piper		
<b>Modelo:</b>	PA-34	<b>S/N:</b>	
<b>Operador:</b>			
<b>Propietario:</b>	Luis Angel Brunelli		
<b>Matrícula:</b>	LV-MPO		
<b>Licencia de piloto al mando:</b>	PC		
<b>Nacionalidad de tripulación:</b>	Argentina		
<b>Nacionalidad de pasajeros:</b>			

\* La información aquí publicada es de carácter informativo, y podrá ser modificada en el transcurso de la investigación.

<b>Daños a la aeronave:</b>	█ - █
<b>Otros daños:</b>	█
<b>Mercancías peligrosas:</b>	█
<b>Fase de vuelo:</b>	Ruta
<b>Tipo de operación:</b>	Operaciones no comerciales - Privado
<b>Alcance de operación:</b>	Nacional
<b>Lugar de origen:</b>	█
<b>Lugar de destino:</b>	█