

## INFORME INICIAL DE ACCIDENTE – INCIDENTE

ACCIDENTE OCURRIDO EN: Zona rural de la ciudad de Santa Rosa, provincia de La Pampa en un campo situado con a tres kilómetros de la cabecera 36 del AD El Pampero.

FECHA: 09/02/2014

HORA 20:50 UTC

AERONAVE: PLANEADOR

MARCA: PZL-BIELSKO

MODELO: JANTAR- STD2 48-1

MATRÍCULA: LV-DOA

PILOTO: ANDREA ELISA HECK

PROPIETARIO: CLUB DE PLANEADORES SANTA ROSA.

Nota: Todas las horas están expresadas en Tiempo Universal Compartido (UTC) que para el lugar del accidente corresponde al huso horario -3.

## INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1 Reseña del vuelo: Durante un Vuelo a Vela, en una prueba de navegación, entrada en pérdida de velocidad a baja altura y posterior impacto contra el terreno.

1.2 Lesiones a personas: PILOTO AL MANDO FALLECIDO

1.3 Daños sufridos por la aeronave: DE IMPORTANCIA

1.4 Otros daños: NO HUBO

1.5 Información sobre el personal: piloto al mando Andrea Elisa HECK de 27 años Licencia PPL N°89852

1.6 Información sobre la aeronave: Planeador monoplaza, de alta performance de la clase standard, toda su estructura es de fibra de vidrio – epoxi, con tren de aterrizaje retráctil, frenos aerodinámicos con empenaje en T. La posición del piloto es semireclinado con respaldo ajustable en tierra.

1.7. Información Meteorológica  
No aplicable

1.8. Ayudas a la navegación  
No aplicable

1.9 Comunicaciones

No aplicable

1.10 Información sobre el lugar del incidente

Se trata de un rastrojo de trigo, cuyas coordenadas son 36°37'00"S 064°11'00", con una elevación de 158m.

1.11 Registradores de vuelo : Marca **SYR**- registros en proceso de investigación.

1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto:

El planeador hizo contacto con el terreno, con el tren de aterrizaje desplegado y trabado abajo, inclinado hacia la izquierda levemente, casi en forma plana con la cabina y el ala izquierda primero.

1.13 Información Médica y Patológica

Su Certificado Psicofisiológico se encontraba vigente.

1.14 Incendio

No hubo

1.15 Supervivencia

1.16 Ensayos e investigaciones: Se realizó una inspección en el lugar del accidente se revisaron los comandos Se controló los cables de comando que pese al daño estructural no se encontraron cortados o trabados en su recorrido. Se verificó el funcionamiento, de los frenos aerodinámicos, y el tren de aterrizaje no se encontró novedades.

1.17 Información orgánica y de dirección

1.18 Información adicional

1.19 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

2 HIPÓTESIS INICIAL

(Las que se tienen hasta ese momento, sujeto a cambios conforme avance el proceso de investigación.)

Entró en pérdida a baja altura, con posterior impacto con el terreno perdiendo la vida el piloto al mando.

2 TAREAS PENDIENTES

A la espera de información relacionada con el accidente

BUENOS AIRES, 17 de febrero 2014.

Investigador Operativo

Investigador Técnico