

## INFORME INICIAL DEL ACCIDENTE

ACCIDENTE OCURRIDO EN: CEAMSE José León Suarez Prov-Buenos Aires.

FECHA: 12/10/2015

HORA:18:15 HS LOCAL 21:15 UTC

AERONAVE: AVION

MARCA:CESSNA

MODELO:C-182-D

MATRÍCULA:LV-HHT

PILOTO: Hugo Miguel Patriarca

Licencia: PCA-LEG:47518- DNI:7607377

PROPIETARIO: Hugo Miguel Patriarca – Mario Saúl Falicoff

Nota: Todas las horas están expresadas en Tiempo Universal Compartido (UTC) que para el lugar del accidente corresponde al huso horario -3.

## INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

### 1.1.1 Reseña del vuelo:

Durante un vuelo de navegación entre el aeródromo Martín García y el AD-La Matanza después de pasar la vertical AD –San Fernando, la aeronave tubo una repentina perdida de potencia y caída de las RPM del motor, obligando al piloto al mando a realizar un aterrizaje de emergencia sobre el terreno.

### 1.3 Daños en las aeronaves:

Célula: El ala izquierda de la aeronave, con roturas en el borde de fuga puntera del ala y alerón del mismo lado arrancados.

Ala derecha con daños en el borde ataque, desprendimiento, del tren de nariz, capots Superior e inferior abollados.

1.3.1 Motor: posibles daños internos por impacto brusco con el terreno.

1.3.3 Hélice: dobladura de sus dos palas producto del impacto contra el terreno.

1.2 Lesiones a personas : NINGUNA

1.3 Daños sufridos por la aeronave.: DE IMPORTANCIA.

1.4 Otros daños

En el aterrizaje rotura de una de las tuberías de recolección de gas metano de la basura del CEAMSE. (Se utiliza para generar energía eléctrica con turbinas de que funcionan con gas) y poste de alumbrado.

1.5 Información sobre el personal

1.5.1 El Piloto de 68 años de edad, de nacionalidad Argentina, era titular de la Licencia de Piloto Comercial de Avión, con habilitaciones para Monomotores Terrestres hasta 5700 Kg Vuelo Nocturno, Vuelo por Instrumentos.

1.5.2 Su Certificado de Aptitud Psicofisiológica se encontraba vigente hasta el 31 de Mayo de 2016.

1.6 Información sobre la aeronave

1.6.1 Información general

1.6.1.1 Marca Cessna modelo C-182-D, fabricado en EEUU, Número de serie: 53251, de construcción metálica, materiales compuestos y de ala alta, con tren de aterrizaje triciclo, con frenos en las dos ruedas del tren principal accionados hidráulicamente. Equipada con un motor de seis cilindros horizontales opuestos, de 230 hp de potencia. Con dos tanques de combustible uno en cada semi ala de capacidad de 32.5 gal (123 litros).

1.6.1.2 La Célula era de inspección periódica de acuerdo al plan de mantenimiento del fabricante con un total general (TG) al momento del incidente de 3510.6 h.

1.6.1.3 El Certificado de Matrícula se encontraba registrado a nombre de un particular con fecha de expedición 05 de enero de 1962.

1.6.1.4 El Certificado de aeronavegabilidad fue emitido por la ANAC es de categoría Estándar y de clasificación Normal, con fecha de emisión 07 de noviembre de 2003.

1.6.1.5 El Formulario 337 fue emitido por el taller 1-B-255 con fecha 05 de Diciembre de 2014, con vencimiento Diciembre de 2015.

1.6.1.6 El Motor era de marca Continental modelo 0-470-1 con número de serie 81540-01-4, con un programa de inspección periódica según plan de mantenimiento del fabricante con un total general 3544.8 (TG).

1.6.1.7 El Combustible requerido y utilizado fue del tipo 100LL con un total de 60 l al momento del incidente, por tanque.

1.6.1.8 La Hélice era de marca HARTZELL modelo Z-963, con número de serie HC-A2VF-1 de dos palas de paso variable, desde la última recorrida general (DURG) de 68.1.

#### 1.6.2 Peso y Balanceo

1.6.2.1 En el Manual de Vuelo de la aeronave se verificó que el Peso Máximo de Aterrizaje (PMA) era de 1202 kg.

#### 1.6.3 Motor

1.6.3.1 Marca continental, modelo o-470-1, con número de serie 81540-0L-4 de 230-HP.

1.6.4 Disponibilidad y condición de los sistemas de alerta anticolidión, (TCAS, GPWS, etc.): La aeronave no estaba equipada con ningún sistema de alerta, la reglamentación vigente no lo requería.

#### 1.7 Información Meteorológica

A la espera de información.

#### 1.8 Ayudas a la navegación

#### 1.9 Comunicaciones

A la espera de información.

#### 1.10 Información sobre el lugar del suceso

Predio del CEAMSE.

#### 1.11 Registradores de vuelo

No aplicable.

#### 1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

1.12.1 La aeronave en la aproximación final del aterrizaje de emergencia choco primero con un poste de alumbrado y después corrió aproximadamente 45 metros y choco con una de las tuberías de recolección de gas metano de la basura del CEAMSE. (Se utiliza para generar energía eléctrica con turbinas de que funcionan con gas) y poste de alumbrado.

#### 1.13 Información Médica y Patológica

1.14 Incendio

No hubo incendio.

1.15 Supervivencia

1.16 Ensayos e investigaciones

1.16.1 Se verificaron en la aeronave los daños sufridos en el accidente documentándose los mismos mediante tomas fotográficas.

1.17 Información orgánica y de dirección

1.18 Información adicional

1.19 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

Se aplicaron las de rutina.

2 HIPÓTESIS INICIAL

2.1 Aspecto técnico.

Posible falla de motor o en el sistema de combustible.

3 TAREAS PENDIENTES

Recibir realizar inspección de sistema de combustible y motor.

Solicitar documentación de rutina a la ANAC.

BUENOS AIRES, 22 de octubre de 2015.

Investigador operativo

Investigador técnico