

INFORME INICIAL DEL INCIDENTE

ACCIDENTE OCURRIDO EN: San Fernando-BS-AS-Aeropuerto Internacional
Ruta 202.Cordenadas 34°27`18``S 058°35` 29``w/ elevación 3m.

FECHA: 30 de octubre de 2015

HORA: 12:34 UTC Aproximada.

AERONAVE: Avión.

MARCA: Piper.

MODELO: PA-31-350-Navajo

MATRÍCULA: LV- LSB

PILOTO: Licencia de Piloto Comercial.TLA-2944- LEGAJO: 39685

Álvaro Fabián SANCHO ALEXANDRE

PROPIETARIO: Enrique Francisco YELPEZ.

Nota: Todas las horas están expresadas en Tiempo Universal Coordinado (UTC)
que para el lugar del accidente corresponde al huso horario -3.

1 INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1 Reseña del vuelo

1.1.1 El día 30 de octubre de 2015 a las 09:34 hs, en un vuelo de traslado / navegación, el piloto despegó del San Fernando-BS-AS-Aeropuerto Internacional con destino a Santa Rosa La Pampa.

Durante la etapa de crucero experimenta una falla que luego de volar unos minutos, siente explosiones en el motor derecho, se detiene se embandera y se declara en emergencia y retorna al aeropuerto de destino (san Fernando) aterrizando sin novedad rodando hasta el hangar.

1.1.2 Como resultado de la emergencia realizada se pudo comprobar que sus ocupantes resultaron ilesos y la aeronave con daños en el capot superior del motor derecho, tampoco hubo impactos contra ningún objeto ni daños a terceros. Se encontró el motor con el Carter superior explotado cerca de la boca de carga de aceite, perdió todo el aceite en vuelo.

1.1.5 El incidente ocurrió de día y con buenas condiciones Meteorológicas.

1.2 Lesiones a personas

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros
Mortales			
Graves			
Leves			
Ninguna	2	4	

1.3 Daños sufridos por la aeronave.

1.3.1 Aeronave: la aeronave con daños en el capot superior del motor derecho.

1.3.2 Motor: Se encontró el motor con el Carter superior explotado cerca de la boca de carga de aceite, perdió todo el aceite en vuelo.
Se pudo corroborar la rotura de la biela del cilindro número 5, en el ojo que toma el perno de pistón.

1.4 Otros daños

Se pudo corroborar que no existió ningún impacto o daño a terceros.

1.5 Información sobre el personal

Se requiere a la ANAC, INMAE informes de la tripulación.

1.6 Información sobre la aeronave

1.6.1 Información general

1.6.1.1 Célula: El avión marca Piper, modelo PA 31-350, con número de serie AR-31-7552043, monoplaza 8, de ala baja con flaps, tren retráctil del tipo triciclo, construcción metálica y cola convencional. Su peso máximo de despegue y aterrizaje de 3742 Kg.

1.6.2.1 Certificado de matrícula: registrado a nombre de una SRL privado, con fecha de inscripción el 19 de abril de 2013.

1.6.2.3 Certificado de aeronavegabilidad: emitido por la ANAC el 19 de marzo de 1997. Clasificación estándar categoría normal.

1.6.2.4 Formulario DA 337: Emitido por Taller 1-B-165 el 06 de julio de 2015, con fecha de vencimiento en el 31 de julio de 2016.

1.6.2.5 1.6.2.6 Combustible: 100 LL.

1.6.2.7 Masa y centro de gravedad de la aeronave: con un peso máximo de despegue y aterrizaje de 3742 kg y un peso vacío de 2151kg.

1.7 Información Meteorológica

A la espera del informe del servicio Meteorológico Nacional.

1.8 Ayudas a la navegación

No aplica.

1.9 Comunicaciones

A la espera de información.

1.10 Información sobre el lugar del suceso

San Fernando-BS-AS-Aeropuerto Internacional Ruta 202. Cordenadas 34°27'18"S 058°35'29"W/ elevación 3m.

1.11 Registradores de vuelo

No aplicable.

1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

1.12.1 No aplicable.

1.13 Información Médica y Patológica

Este incidente fue, evaluando en forma conjunta con el Investigador Operativo la ejecución de la emergencia y procedimientos, determinando que el accionar del piloto y copiloto fue el correcto.

1.14 Incendio
No hubo incendio

1.15 Supervivencia

El piloto, el copiloto y los 4 pasajeros abandonaron el avión por sus propios medios. Cabe destacar también que los cinturones de seguridad tuvieron un normal funcionamiento.

1.16 Ensayos e investigaciones

1.16.1 Se realizó una inspección de la aeronave en el lugar del incidente, en donde se corroboraron los daños y el normal funcionamiento de los controles de comandos de vuelo y motor.

1.16.2 Se verificaron en la aeronave los daños de motor cilindro nº 5 válvula escape rota en vuelo.

1.17 Información orgánica y de dirección

1.18

La aeronave es de propiedad de una entidad Aeronáutica SRL.

1.19 Información adicional

1.20

Por el momento no se formulan, hasta abrir el motor en taller 1-B-165 para obtener mayor información.

1.19 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

Se aplicaron las de rutina.

2 HIPÓTESIS INICIAL

2.1 Factor Humano

De lo hasta ahora investigado surge que el factor humano no fue determinante en el suceso.

2.2 Aspecto técnico.

La Hipótesis principal a seguir es la relacionada con la rotura de una pieza importante de motor (biela del cilindro nº5).

3 TAREAS PENDIENTES

A la espera de la documentación de rutina.

Analizar y relevar toda la información obtenida y realizar apertura del motor.

Realización del Proyecto de Informe Final con la documentación pendiente.

BUENOS AIRES, 03 de noviembre de 2015.

Sr Broglio Gerardo
Investigador operativo

Sr Palacios Ruben
Investigador técnico