

# INFORME BÁSICO DE:

**INCIDENTE**

**LUGAR:** Aeródromo Alvear "Aeroparque Rosario"-General Alvear - Santa Fe

**FECHA:** 03/01/2018  
**Hora UTC:** 11:40

**COORDENADAS:** S 

G	M	S
33	02	47

 W 

G	M	S
60	35	49

**Elevación:** 83 pies  
**Provincia:** Santa Fe

**Reseña:**

En un vuelo local de inspección, luego de 40 minutos de vuelo aproximadamente, en la ejecución de maniobras de aterrizajes y despegues, en el cuarto aterrizaje por cabecera 01, el mismo fue interrumpido al notar que el ala derecha bajaba más de lo normal, la aeronave se sale de pista por la margen derecha, y gira 180° antes de detenerse.

IIC:	Héctor MORBIDONI	Investigador:	
Inv. Auxiliar:	Darío BENCHOAME		

**Nro:** 1      **Tipo de Aeronave:** Avión      **PMD:** 1670 lbs

**Marca:** CESSNA      **Modelo:** 150      **Matrícula:** LV-OJF

**Propietario Operador:** Aeroclub Rosario      **Nro Vlo:**

**TRIPULANTES:**

	Apellido y Nombre	Licencia	Legajo	DNI	Edad	HVlo Tot
<b>Piloto:</b>	Costa López, Luciano	TLA	47.541	20.598.841	48	
<b>Copiloto:</b>	Lequio, Julián Elso	Alumno	32.957.953	32.957.953	32	23.8
<b>Tripu:</b>						
<b>Otros:</b>						

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros
Mortales			
Graves			
Leves			
Ninguna	2		

**Fase del Vuelo:**

<input type="checkbox"/> Pta en Marcha	<input type="checkbox"/> Rodaje	<input type="checkbox"/> Despegue	<input type="checkbox"/> Ascenso	<input type="checkbox"/> Crucero
<input type="checkbox"/> Descenso	<input type="checkbox"/> Aproximación	<input checked="" type="checkbox"/> Aterrizaje	<input type="checkbox"/> Estacionamiento	

**Daños en la Aeronave:**

<input type="checkbox"/> Destruida	<input type="checkbox"/> De Importancia	<input checked="" type="checkbox"/> Leves	<input type="checkbox"/> Ninguno	<input type="checkbox"/> Sin Info.
------------------------------------	---	---	----------------------------------	------------------------------------

**Clasificación del Vuelo:**

<input type="checkbox"/> Av.Comercial	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Av.Gral	<input type="checkbox"/> Trab.Aéreo	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> SAR
	<input type="checkbox"/> No Reg		<input checked="" type="checkbox"/> Instrucción	<input type="checkbox"/> Foto/Film	<input type="checkbox"/> STAS
	<input type="checkbox"/> Charter		<input type="checkbox"/> Recreación	<input type="checkbox"/> Observ.	<input type="checkbox"/> Propalac
	<input type="checkbox"/> Taxi Aer.		<input type="checkbox"/> Privado	<input type="checkbox"/> Vigilancia	<input type="checkbox"/> Otros
	<input type="checkbox"/> Otros				

Notificó el Suceso:

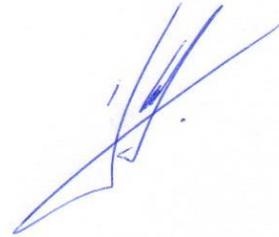
Tiempo total que la pista permaneció cerrada:  Hora (UTC) en que se habilitó la pista:

## PARA USO INTERNO DE LA JIAAC

### MARCAR REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN ADICIONAL

- |  |                                     |                                   |
|--|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1) ANAC  | <input checked="" type="checkbox"/> | DNSO, DA, DEM, Lic. Per.          |
| 2) ONBA  | <input checked="" type="checkbox"/> | Salida y Puesta del Sol, Posición |
| 3) Jefe Tránsito Aéreo    AD: <input type="text"/> | <input type="checkbox"/>            | Reserva de Grabación              |
| 4) SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL                 | <input checked="" type="checkbox"/> | Rutina                            |
|  | <input type="checkbox"/>            | Tiene Relación                    |
|  | <input type="checkbox"/>            | Íntimamente Relacionado           |

### Comentarios:



Firma y aclaración del Investigador

Ing. Héctor MORBIDONI  
Investigador JIAAC