

INFORME BÁSICO DE:

ACCIDENTE

LUGAR: Zona rural San Jaime de la frontera

FECHA: 04-01-2018
Hora UTC: 13:20 UTC

COORDENADAS: S

G	M	S
30°	18'	43"

 W

G	M	S
58°	24'	57"

Elevación: 78 m
Provincia: Entre Ríos

Reseña: En un vuelo de aviación general de aeroplación, la aeronave durante y posterior al despegue experimento una falla en la planta motriz. Al no poder mantener la línea de vuelo efectuó un aterrizaje de emergencia a su frente. La aeronave toma contacto con el terreno, y posteriormente embistió un obstáculo (tacurú), lo que hizo que la aeronave capotara.

Inv. Operativo:	Lic. Pablo H. REYNOSO	Inv. Técnico:	Carlos R. AGUIRRE
Auxiliar:	Darío BENCHOAME	Auxiliar:	

Nro: 1 **Tipo de Aeronave:** Avión **PMD:** 2043 Kg

Marca: Grumman **Modelo:** G-164 A **Matrícula:** LV-ZMA

Propietario Operador: AEROPOSTA RURAL S.R.L. **Nro Vlo:** 27

TRIPULANTES:

	Apellido y Nombre	Licencia	Legajo	DNI	Edad	HVlo Tot
Piloto:	Carlos Enrique, QUEVEDO	PCA	66623	21.155.822	48	2000
Copiloto:	-	-	-	-	-	-
Tripu:	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros
Mortales	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves	-	-	-
Ninguna	1	-	-

Fase del Vuelo:

<input type="checkbox"/> Pta en Marcha	<input type="checkbox"/> Rodaje	<input checked="" type="checkbox"/> Despegue	<input type="checkbox"/> Ascenso	<input type="checkbox"/> Crucero
<input type="checkbox"/> Descenso	<input type="checkbox"/> Aproximación	<input type="checkbox"/> Aterrizaje	<input type="checkbox"/> Estacionamiento	

Daños en la Aeronave:

Destruida De Importancia Leves Ninguno Sin Info.

Clasificación del Vuelo:

<input type="checkbox"/> Av.Comercial	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Av.Gral	<input checked="" type="checkbox"/> Trab.Aéreo	<input checked="" type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> SAR
	<input type="checkbox"/> No Reg		<input type="checkbox"/> Instrucción	<input type="checkbox"/> Foto/Film	<input type="checkbox"/> Sanitario
	<input type="checkbox"/> Charter		<input type="checkbox"/> Recreación	<input type="checkbox"/> Observ.	<input type="checkbox"/> Publicid.
	<input type="checkbox"/> Taxi Aer.		<input type="checkbox"/> Privado	<input type="checkbox"/> Vigilancia	<input type="checkbox"/> Otros
	<input type="checkbox"/> Otros				

Notificó el Suceso:

Notificación anónima

Tiempo total que la pista permaneció cerrada: --

Hora (UTC) en que se habilitó la pista: ---

PARA USO INTERNO DE LA JIAAC

MARCAR REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN ADICIONAL

- | | | | |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1) ANAC | | <input checked="" type="checkbox"/> | DNSO, DA, DEM, Lic. Per. |
| 2) ONBA | | <input type="checkbox"/> | Salida y Puesta del Sol, Posición |
| 3) Jefe Tránsito Aéreo | AD: <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | Reserva de Grabación |
| 4) SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL | | <input checked="" type="checkbox"/> | Rutina |
| | | <input type="checkbox"/> | Tiene Relación |
| | | <input type="checkbox"/> | Íntimamente Relacionado |

Comentarios:

El suceso ocurre el día 04 de enero del 2018, el mismo no fue denunciado, la delegación toma conocimiento a través del turno de la JIAAC central el día sábado 06 de enero de 2018.

.....

.....



.....

Firma y aclaración del Investigador

Lic. Pablo H. REYNOSO
IIC JIAAC

Resistencia, 10 de Enero de 2018