

FORMULARIO BÁSICO DE:

ACCIDENTE

LUGAR: Estancia La Adela, próximo a Puerto Pirámide, provincia de Chubut.

FECHA: 22/04/2018

Hora UTC: 20:35

COORDENADAS: S

G	M	S
42	32	31

 W

G	M	S
064	19	23

Elevación: 3 m

Provincia: Chubut

Reseña:

En un vuelo de aviación general, de recreación sobre la Península Valdés, próximo a la localidad de Puerto Pirámide, en la fase de crucero debido a la probable presencia de humo en cabina, el piloto realizó un aterrizaje de emergencia en un terreno no preparado, recorriendo 385 m hasta su detención. La aeronave se incendió.

IIC:	Claudio Lavirgen	Investigador:	Matias Scandura
-------------	-------------------------	----------------------	------------------------

Nro: 1 **Tipo de Aeronave:** Avión **PMD:** 1055 kg

Marca: Piper **Modelo:** PA-28-151 **Matrícula:** LV-FKO

Propietario Operador: Enzo Luciano Lassig **Nro Vlo:** -

TRIPULANTES:

	Apellido y Nombre	Licencia	Legajo	DNI	Edad	HVlo Tot
Piloto:	Ibañez, Lenard David	PPA	104.777	35.887.260	26	
Copiloto:						
Tripu:						

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros
Mortales		2	
Graves	1	1	
Leves			
Ninguna			

Fase del Vuelo:

<input type="checkbox"/> Pta en Marcha	<input type="checkbox"/> Rodaje	<input type="checkbox"/> Despegue	<input type="checkbox"/> Ascenso	<input checked="" type="checkbox"/> Crucero
<input type="checkbox"/> Descenso	<input type="checkbox"/> Aproximación	<input type="checkbox"/> Aterrizaje	<input type="checkbox"/> Estacionamiento	<input type="checkbox"/> Operación

Daños en la Aeronave:

<input checked="" type="checkbox"/> Destruida	<input type="checkbox"/> De Importancia	<input type="checkbox"/> Leves	<input type="checkbox"/> Ninguno	<input type="checkbox"/> Sin Info.
---	---	--------------------------------	----------------------------------	------------------------------------

Clasificación del Vuelo:

<input checked="" type="checkbox"/> Av.Comercial	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Av.Gral	<input type="checkbox"/> Trab.Aéreo	<input type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> SAR
<input type="checkbox"/> No Reg	<input type="checkbox"/> Charter	<input type="checkbox"/> Instrucción	<input type="checkbox"/> Privado	<input type="checkbox"/> Foto/Film	<input type="checkbox"/> Sanitario
<input type="checkbox"/> Taxi Aer.	<input type="checkbox"/> Otros	<input checked="" type="checkbox"/> Recreación		<input type="checkbox"/> Observ.	<input type="checkbox"/> Publicid.
				<input type="checkbox"/> Vigilancia	<input type="checkbox"/> Otros

Notificó el Suceso:

Tiempo total que la pista permaneció cerrada: Hora (UTC) en que se habilitó la pista:

PARA USO INTERNO DE LA JIAAC

MARCAR REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN ADICIONAL

- | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1) ANAC | <input checked="" type="checkbox"/> | DNSO, DA, DEM, Lic. Per. |
| 2) ONBA | <input type="checkbox"/> | Salida y Puesta del Sol, Posición |
| 3) Jefe Tránsito Aéreo AD: <input type="text" value="Trelew"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Reserva de Grabación |
| 4) SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL | <input checked="" type="checkbox"/> | Rutina |
| | <input type="checkbox"/> | Tiene Relación |
| | <input type="checkbox"/> | Íntimamente Relacionado |

Comentarios:

Intervino el Juzgado Federal N°2 a cargo del Dr. Gustavo Lleral.

.....
Requerir informe de autopsias y actuaciones de la policía científica y bomberos.

.....
.....
.....
.....