

## Informe Preliminar

Matrícula: LV- FKO

**FECHA:** 22 de Abril de 2018

**LUGAR:** Estancia La Adela  
Proximidades de Puerto Pirámide  
Provincia de Chubut



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

# Informe Preliminar

**Accidente ocurrido en:**

Estancia La Adela  
Proximidades de Puerto Pirámide  
Provincia de Chubut

**FECHA:** 22 de Abril de 2018

**HORA<sup>1</sup>:** 20:35 UTC

**AERONAVE:** Avión

**PILOTO:** PPA – Piloto Privado de Avión

**MARCA:** Piper

**PROPIETARIO:** Privado

**MODELO:** PA-28-151

**MATRÍCULA:** LV-FKO

CONFIDENCIAL

---

# 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

## 1.1 Reseña del vuelo

El 22 de abril de 2018, la aeronave PA-28 matrícula LV-FKO, despegó del aeropuerto de Trelew con el piloto con destino al Aeropuerto de Puerto Madryn.

Una vez aterrizado en Puerto Madryn y con cuatro ocupantes a bordo (piloto y 3 pasajeros) despegaron a las 20:10 UTC con la finalidad de realizar un vuelo de turismo sobre la zona de la Península de Valdés.

El accidente fue notificado por el Jefe de aeródromo a las 21:00 horas UTC aproximadamente. A esa hora se dio inicio al protocolo de investigación designando a un investigador que se encontraba en la zona y designando a un investigador en la especialidad de aeronavegabilidad que arribó a Puerto Madryn el día 23 de abril a las 11:00 horas UTC.

El primero de los investigadores se dirigió al lugar del accidente arribando al mismo a las 22:30 UTC, momentos en que se comenzó con el trabajo de campo: delimitación del lugar, resguardo de los restos e intervención de la policía científica en las actividades de índole judicial.

A primeras horas del 23 de abril se procedió a relevar marcas y registrar fotográficamente los restos de la aeronave accidentada.

El accidente se produjo en horario diurno y con buenas condiciones meteorológicas.

Las circunstancias por las cuales la aeronave realizó un aterrizaje en un campo no preparado a 11 km de Puerto Pirámide en la estancia la Adela se encuentran en proceso de investigación.

## 1.2 Lesiones al personal

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros
Mortales	--	2	--
Graves	1	1	--
Leves	--	--	--
Ninguna	--	--	--

## 1.3 Daños en la aeronave

Célula: destruida.

Motor: destruido.

Hélice: de importancia.

#### 1.4 Otros daños

No hubo.

#### 1.5 Información sobre el personal

Tripulación técnica	
Piloto	PPA- Piloto Privado de Avión Lic. Nro: 104777 Instructor de vuelo
	Habilitación Monomotor – Multimotor Licencia obtenida en Dic. 2015

#### 1.6 Información sobre la aeronave

FABRICANTE:	Piper	
TIPO Y MODELO:	PA-28 - 151	
Nº DE SERIE:	287515324	
AÑO DE FABRICACION	1975 (43 años)	
CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD	Clasificación:	Estándar
	Categoría:	Normal
	Fecha de emisión:	-----
	Fecha de vencimiento:	-----
CERTIFICADO DE MATRÍCULA:	Propietario:	Privado
	Fecha de expedición:	-----
PESO MÁX. DE DESPEGUE/ATERRIZAJE:	1055 kg	

#### Peso y Balanceo

En proceso de investigación

### 1.7 Información meteorológica

Metar: Puerto Madryn CAVOK – Cielo y Visibilidad OK (cielo claro e ilimitado).

### 1.8 Ayudas a la navegación

No aplica.

### 1.9 Comunicaciones

Vuelo bajo las reglas de vuelo visual.

### 1.10 Información sobre el lugar del accidente

El suelo es de superficie dura de pedregullo, con algunos arbustos dispersos.



Figura 1. Recorrido de la aeronave



Figura 2. Posición final de la aeronave

### 1.11 Registradores de vuelo

No aplica.

### 1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

Los primeros indicios obtenidos del terreno indican que la aeronave aterrizó en un campo no preparado. Desde el primer toque recorrió 385 mts hasta el lugar donde se detuvo y se incendió. No hubo impacto contra obstáculos que limitaran su carrera de aterrizaje.

La aeronave se destruyó por completo debido al incendio, sin que se produzca dispersión de restos.



Figura 3. Vista posterior de los restos de la aeronave



Figura 4. Vista lateral de los restos de la aeronave



Figura 5. Vista frontal de los restos de la aeronave

### **1.13 Información médica y patológica**

Se incorporará cuando se reciba el informe del DEM.

### **1.14 Incendio**

Se encuentra en proceso de investigación para determinar si el origen del fuego fue en vuelo o post accidente.

### **1.15 Supervivencia**

1 (un) Piloto: lesiones graves por efectos de quemaduras se encuentra internado en el hospital de Puerto Madryn

1 (un) Pasajero: lesiones graves por efectos de quemaduras se encuentra internado en el hospital de Puerto Madryn

2 (dos) Pasajeros: fallecidos, se solicitó autopsia al juzgado interviniente

Los ocupantes fallecidos fueron retirados por policía científica.

### **1.16 Ensayos e investigaciones**

#### *Tareas realizadas día 22-04-2018*

Un investigador arribó al sitio del accidente a las 21:43 hora local – 00:43 UTC del día 23

Se realizó el perímetro del lugar del accidente, se hicieron tomas fotográficas y se coordinó con policía científica el retiro de los cuerpos.

#### *Tareas realizadas día 23-04-2018*

El equipo de investigadores completo, arribó al sitio del accidente a las 09:00 horas local.

Se realizó un estudio de la planimetría de los restos de la aeronave y obtención de evidencias, trabajando en forma coordinada con policía científica y cuerpo de bomberos para obtener indicios del origen del incendio.

Se inició el contacto con los familiares del piloto en el hospital de Puerto Madryn, en coordinación con la responsable de atención de familiares de víctimas de aviación.

#### *Tareas previstas para el día 24-04-2018*

Continuarán las tareas en el sitio de accidente, con trabajos de identificación de restos y obtención indicios del origen del incendio, en conjunto con policía científica y peritos de incendios (bomberos).

Por la tarde se realizaron entrevistas al propietario de la aeronave y a un testigo a quien llamó telefónicamente el piloto después del accidente.

#### **1.17 Información orgánica y de dirección**

La aeronave pertenecía a un particular y era utilizada para vuelos de recreación.

#### **1.18 Información adicional**

No se formulan.

Lic. Claudio Lavirgen  
Investigador a Cargo  
JIAAC

Ing. Matías Scandura  
Investigador  
JIAAC