

INFORME BÁSICO DE:

ACCIDENTE

LUGAR: Localidad de Piquete Cabado

FECHA: 30-04-2018
Hora UTC: 12:30

COORDENADAS: S

G	M	S
24°	50'	31"

 W

G	M	S
064°	14'	32"

Elevación: 459 m
Provincia: SALTA

Reseña: El accidente ocurrió durante un vuelo de aviación general, del tipo trabajo aéreo, mientras se desarrollaban tareas de siembra directa. En la fase de despegue, al rotar la aeronave, la misma se elevó a escasos metros del suelo, desviándose levemente a la izquierda hasta impactar con una línea de árboles situadas a 40 metros de la cabecera, para después detener su marcha en el campo colindante.

IIC	Pablo Reynoso	Investigador	Raúl Narvaez
Inv. Auxiliar	Francisco Garzón	Inv. Auxiliar	Fernando Gabrielli

Nro: 1 **Tipo de aeronave:** Avión **PMD:** 3629 Kg

Marca: Air Tractor **Modelo:** AT 502 B **Matrícula:** LV-CUH

Propietario Operador: Fernando CAMARDA **Nro Vlo:** -

TRIPULANTES:

	Apellido y Nombre	Licencia	Legajo	DNI	Edad	HVlo Tot
Piloto:	VEDOYA, WENCESLAO	Piloto AER	59780	23.125.525	45	4424
Copiloto:	-	-	-	-	-	-
Tripu:	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros
Mortales	-	-	-
Graves	-	-	-
Leves	-	-	-
Ninguna	1	-	-

Fase del Vuelo:

<input type="checkbox"/> Pta en Marcha	<input type="checkbox"/> Rodaje	<input checked="" type="checkbox"/> Despegue	<input type="checkbox"/> Ascenso	<input type="checkbox"/> Crucero
<input type="checkbox"/> Descenso	<input type="checkbox"/> Aproximación	<input type="checkbox"/> Aterrizaje	<input type="checkbox"/> Estacionamiento	

Daños en la Aeronave:

<input type="checkbox"/> Destruida	<input checked="" type="checkbox"/> De Importancia	<input type="checkbox"/> Leves	<input type="checkbox"/> Ninguno	<input type="checkbox"/> Sin Info.
------------------------------------	--	--------------------------------	----------------------------------	------------------------------------

Clasificación del Vuelo:

<input type="checkbox"/> Av.Comercial	<input type="checkbox"/> Regular	<input checked="" type="checkbox"/> Av.Gral	<input checked="" type="checkbox"/> Trab.Aéreo	<input checked="" type="checkbox"/> Agrícola	<input type="checkbox"/> SAR
	<input type="checkbox"/> No Reg		<input type="checkbox"/> Instrucción	<input type="checkbox"/> Foto/Film	<input type="checkbox"/> Sanitario
			<input type="checkbox"/> Recreación	<input type="checkbox"/> Observ.	<input type="checkbox"/> Publicid.
			<input type="checkbox"/> Privado	<input type="checkbox"/> Vigilancia	<input type="checkbox"/> Otros

Notificó el Suceso:

Tiempo total que la pista permaneció cerrada: Hora (UTC) en que se habilitó la pista:

PARA USO INTERNO DE LA JIAAC

MARCAR REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN ADICIONAL

- | | | |
|--|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1) ANAC | <input checked="" type="checkbox"/> | DNSO, DA, DEM, Lic. Per. |
| 2) ONBA | <input type="checkbox"/> | Salida y Puesta del Sol, Posición |
| 3) Jefe Tránsito Aéreo AD: <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> | Reserva de Grabación |
| 4) SERVICIO METEOROLÓGICO NACIONAL | <input checked="" type="checkbox"/> | Rutina |
| | <input type="checkbox"/> | Tiene Relación |
| | <input type="checkbox"/> | Íntimamente Relacionado |

Comentarios:

Sin comentarios adicionales.

Córdoba, 02 de mayo 2018



.....
Firma y aclaración del Investigador

Lic. Pablo H. REYNOSO
IIC JIAAC