

INFORME PRELIMINAR

JIAAC | INVESTIGACIÓN PARA LA SEGURIDAD AÉREA

Fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (no del grupo motor)

Propietario privado

Piper PA-28-200, LV-LMG

Aeródromo Los Toldos, General Viamonte, Buenos Aires

9 de junio de 2019

55633104/19



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1 Reseña del vuelo

El 6 de junio de 2019 la aeronave matrícula LV-LMG, marca Piper, modelo PA-28-200, aterrizó en la pista 05 del aeródromo de Los Toldos (Buenos Aires) a las 19:00 aproximadamente luego de realizar un vuelo de entrenamiento. Durante la carrera de aterrizaje, el tren de nariz comenzó a plegarse, ocasionando el contacto de la hélice contra el terreno. Posterior a ello, el piloto y personal del aeroclub llevaron la aeronave a un hangar del aeródromo.

1.2 Lesiones al personal

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	1	2	0	0

Tabla 1

1.3 Daños en la aeronave

1.3.1 Célula

Daños de importancia.

1.3.2 Motor

Posibles daños internos por detención brusca.

1.3.3 Hélice

Daños de importancia.

1.4 Otros daños

No hubo.

1.5 Información sobre el personal

La documentación del piloto de la aeronave experimental cumplía los requisitos en cuanto a su validez y certificación, conforme a la reglamentación vigente.

Piloto	
Sexo	Masculino
Edad	22 años
Nacionalidad	Argentino
Licencias	Piloto Comercial de Avión
Habilitaciones	Vuelo por instrumentos
	Monomotor terrestre
	Vuelo nocturno
Certificación médica aeronáutica	Clase 1
	Válida hasta el 30/11/2019

Tabla 2

Su experiencia era la siguiente:

Horas de vuelo	General	En el tipo
Total general	361,4	35,0
Últimos 90 días	80,0	3,4
Últimos 30 días	26,5	5,2
Últimas 24 horas	1,3	1,3
En el día del suceso	0,3	0,3

Tabla 3

1.6 Información sobre la aeronave

Aeronave	
Marca	Piper
Modelo	PA-28-200
Categoría	Ala fija
Subcategoría	Avión
Año de fabricación	1974
Número de serie	AR-28-7535214
Peso máximo de despegue	A la espera
Peso máximo de aterrizaje	A la espera
Peso vacío	502,2 kg
Fecha del ultimo peso y balanceo	20/05/2009

Horas totales		2165,2
Horas desde la última recorrida general		De nuevo
Horas desde la última inspección		13,4
Certificado de matrícula	Propietario	Aeroclub General Viamonte
	Fecha de expedición	30/06/2005
Certificado de aeronavegabilidad	Clasificación	Estándar
	Categoría	Normal
	Fecha de emisión	22/08/1997
	Fecha de vencimiento	Sin vencimiento

Tabla 5

Motor	
Marca	Lycoming
Modelo	IO-360-C1C
Número de serie	L-12216-51A
Horas totales	2170,0
Horas desde la última recorrida general	327,4
Horas desde la última intervención	21,2
Habilitación	2000 de TBO

Tabla 6

Hélice	
Marca	Hartzell
Modelo	NC-C2YK-1BF
Número de serie	CH-13112
Horas totales	Sin datos
Horas desde la última recorrida general	79,8
Horas desde la última intervención	21,2
Habilitación	2000 horas o 11/2021

Tabla 7

El peso y el balanceo no son relevantes en este suceso.

1.7 Información meteorológica

No relevante.

1.8 Ayudas a la navegación

No aplica.

1.9 Comunicaciones

No aplica.

1.10 Información sobre el lugar del suceso

Lugar del suceso	
Ubicación	NE General Viamonte
Coordenadas	S 34° 58' 38" W 061° 01' 15"
Superficie	Tierra
Dimensiones	900x45 m
Orientación magnética	05/23
Elevación	236 ft
Normas generales	Las OPS VFR deberán ajustarse a lo establecido en el ANEXO ALFA.

Tabla 8

1.11 Registradores de vuelo

No aplica.

1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

La aeronave aterrizó por la pista 05 del Aeródromo General Viamonte, posterior al toque y tras recorrer aproximadamente 200 metros se detuvo impactando la hélice contra el terreno. No hubo dispersión de restos.

1.13 Información médica y patológica

No se detectó evidencia médico-patológica del personal involucrado relacionada con el accidente.

1.14 Incendio

No hubo.

1.15 Supervivencia

El piloto y los acompañantes descendieron por sus propios medios y resultaron sin lesiones.

1.16 Ensayos e investigaciones

Se realizó la entrevista al piloto quien aportó documentación y fotografías del suceso.

El 21 de junio se realizó una visita a uno de los hangares del Aeródromo General Viamonte, en donde se hallaba la aeronave LV-LMG.

Con la colaboración de personal de un TAR (Taller Aeronáutico de Reparaciones) se puso la aeronave sobre *jacks*, a fin de verificar el estado del tren de aterrizaje de nariz.

Se verificó el sistema de retracción de tren de aterrizaje de nariz, el cual se encontraba con libre movimiento a pesar de los daños producidos por el impacto. Se verificó el estado de los componentes, encontrando la rotura del actuador hidráulico de retracción.

Se energizó la aeronave y se constató que el sistema indicador de posición de tren de aterrizaje funcionaba correctamente.

1.17 Información orgánica y de dirección

La aeronave era propiedad del Aeroclub General Viamonte y era utilizada para vuelos de instrucción y entrenamiento.

1.18 Información adicional

Se recibió la notificación una semana posterior a la ocurrencia del accidente.

1.19 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

No aplica.

2. LINEAS DE INVESTIGACIÓN

- Posible instalación de un componente (traba de tren de aterrizaje de nariz) que no cumplía con las características de la pieza original.

3. TAREAS PENDIENTES

A la espera de información de:

- ANAC.

Buenos Aires, 5 de julio de 2019

Investigador
Sr. Alejandro Costas

Investigadora
Srta. Regina Subia