

INFORME INICIAL

# JIAAC | INVESTIGACIÓN PARA LA SEGURIDAD AÉREA

Impacto en vuelo con pájaros- Bird

Gobierno de la Provincia del Chaco

Bell -407, LQ-ZPR

Las Garcitas, Chaco

1 de agosto de 2019

**69111193/19**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

## LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS<sup>1</sup>

ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil

JIAAC: Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional

---

<sup>1</sup> Con el propósito de facilitar la lectura del presente informe se ha optado por aclarar de esta manera y por única vez que gran parte de las siglas y abreviaturas utilizadas son en inglés y, por lo tanto, en muchos casos las iniciales de los términos que las integran no se corresponden con los de sus denominaciones completas en español.

## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

### 1.1 Reseña del vuelo

El 1 de agosto la aeronave matrícula LQ-ZPR, un Bell-407, despegó de la localidad de Tres Isletas Chaco con destino a la ciudad de Resistencia, realizando un vuelo de traslado, a las 18.55 horas,<sup>2</sup> habiendo volado 0020 minutos y a 5 millas de la localidad de las Garcitas experimenta una colisión con ave, esto obliga al piloto a realizar un aterrizaje de emergencia en la localidad mencionada, el mismo se realizó sin inconvenientes en un campo de deportes.

### 1.2 Lesiones al personal

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	2	3	0	5

Tabla 1

### 1.3 Daños en la aeronave

#### 1.3.1 Célula

Daños leves (rotura del plexi-glas izquierdo)

---

<sup>2</sup> Todas las horas están expresadas en Tiempo Universal Coordinado (UTC) que para el lugar y fecha del accidente corresponde al huso horario-3.



Figura 1. Vista de la aeronave y pájaro posterior al incidente

### **1.3.2 Motor**

Sin daños.

### **1.3.3 Rotor Principal**

Sin daños.

### **1.3.4 Rotor de Cola**

Sin daños

### **1.4 Otros daños**

No hubo.

### 1.5 Información sobre el personal

La documentación del piloto cumplía los requisitos en cuanto a su validez y certificación, conforme a la reglamentación vigente.

Piloto	
Sexo	Masculino
Edad	40 años
Nacionalidad	Argentina
Licencias	PC(H)piloto comercial helicóptero
Habilitaciones	Vuelo Noc.Instrumental C/incendios
Certificación médica aeronáutica	Clase I
	Válida hasta el 31/03/2020

Tabla 2

Su experiencia era la siguiente:

Horas de vuelo	General	En el tipo
Total general	2100,0	250,0
Últimos 90 días	0,0	30,0
Últimos 30 días	0,0	10,0
Últimas 24 horas	0,0	0,0
En el día del suceso	0,0	1,30

Tabla 3

### 1.6 Información sobre la aeronave

La aeronave estaba equipada y mantenida de conformidad con la reglamentación vigente y de acuerdo con el plan de mantenimiento del fabricante.

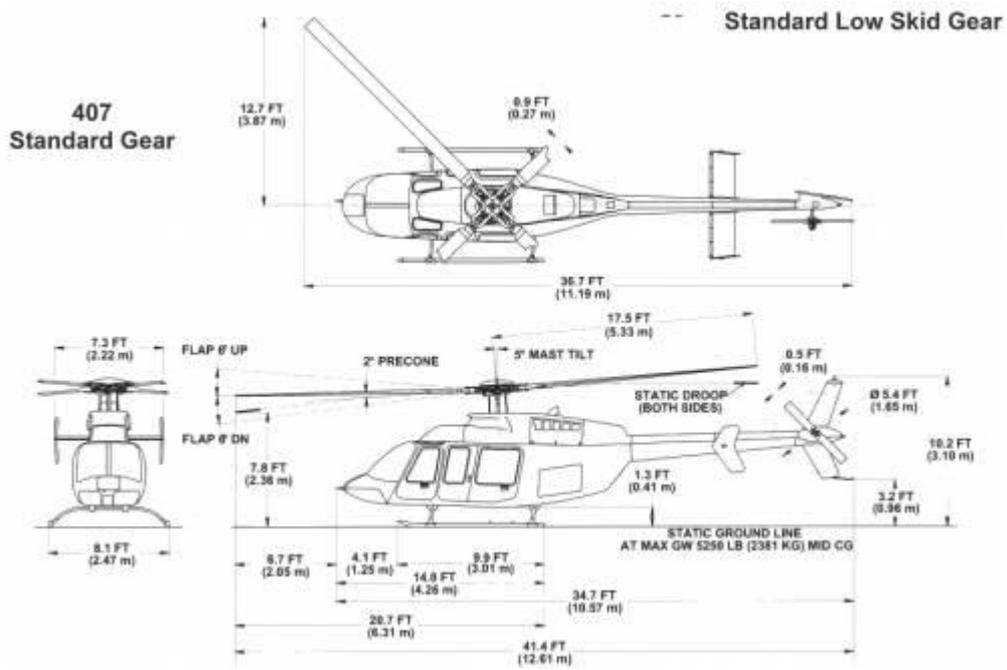


Figura 2. Perfil de la aeronave

Aeronave		
Marca		Bell
Modelo		407
Categoría		Helicóptero
Subcategoría		---
Fabricante		Bell Helicopter Textron
Año de fabricación		02-1999
Número de serie		53346
Peso máximo de despegue		2268,0 kg
Peso máximo de aterrizaje		2268,0 kg
Peso vacío		1360,0 kg
Fecha del ultimo peso y balanceo		Sin datos
Horas totales		2352,9
Horas desde la última recorrida general		Sin datos
Horas desde la última inspección		Sin datos
Ciclos totales		Sin datos
Ciclos desde la última recorrida general		Sin datos
Certificado de matrícula	Propietario	Gobierno Prov. Chaco
	Fecha de expedición	21/09/1999
Certificado de aeronavegabilidad	Clasificación	Estándar
	Categoría	Normal
	Fecha de emisión	18/06/1999
	Fecha de vencimiento	No posee

Tabla 4

Motor	
Marca	Allison
Modelo	250-C47B
Fabricante	Allison Co.
Número de serie	CAE-847378
Horas totales	2352.9
Horas desde la última recorrida general	Sin datos
Horas desde la última intervención	Sin datos
Ciclos totales	Sin datos
Ciclos desde la última recorrida	Sin datos
Habilitación	Hasta el 30/06/2020

Tabla 5

Rotor Principal	
Marca	BHT
Modelo	407-015-001-111
Fabricante	Bell Textron
Número de serie	A-1755-1757-1759-1670
Horas totales	2352,9
Horas desde la última recorrida general	Sin datos
Horas desde la última intervención	Sin datos
Habilitación	Hasta el 30/06/2020

Tabla 6

Rotor de Cola	
Marca	BHT
Modelo	406-016-100-119
Fabricante	Bell Textron
Número de serie	A-2242-A-2284
Horas totales	2352,9
Horas desde la última recorrida general	Sin datos
Horas desde la última intervención	Sin datos
Habilitación	Hasta el 30/06/2020

Tabla 7

Peso y balanceo al momento del accidente	
Peso vacío	1360,7 kg
Peso del piloto y acompañante	140,0 kg
Peso del combustible 230 l x 0.80	184,0 kg
Peso de Pax 75 x 3	225,0 Kg
Peso total	1909,7 kg
Peso máximo permitido de despegue	2268,0 kg
Diferencia en menos	358,30 kg

Tabla 8

El peso y el balanceo de la aeronave se encontraban dentro de la envolvente de vuelo indicada en el manual de la aeronave.

### 1.7 Información meteorológica

No relevante.

### 1.8 Ayudas a la navegación

No relevante.

### 1.9 Comunicaciones

No relevante.

### 1.10 Información sobre el lugar del suceso

Lugar del suceso	
Ubicación	Campo de Deportes
Coordenadas	26°37' 17"S-59°48' 21"W
Superficie	tierra
Dimensiones	195m longitud x 110m ancho
Orientación magnética	No aplica
Elevación	FT (4M)
Normas generales	No posee

Tabla 9

### 1.11 Registradores de vuelo

No aplica.

### 1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

No hubo dispersión de restos, la aeronave realizó un aterrizaje de emergencia en un campo de deportes ubicado en la Localidad de las Garcitas sin inconvenientes por impacto con ave durante un vuelo de crucero.



Figura 3. Posición en la que quedó la aeronave posterior al aterrizaje

### 1.13 Información médica y patológica

No se detectó evidencia médico-patológica del piloto relacionadas con el incidente.

### 1.14 Incendio

No hubo.

### 1.15 Supervivencia

La tripulación y los pasajeros abandonaron la aeronave por sus propios medios y resultaron sin lesiones.

### **1.16 Ensayos e investigaciones**

No aplica

### **1.17 Información orgánica y de dirección**

La aeronave era propiedad del Gobierno de la Provincia del Chaco y era utilizada exclusivamente para fines internos de dicha Gobernación, la misma ópera sus aeronaves bajo las exigencias de las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil (RAAC), Parte 91, "Reglas de vuelo y operación general".

### **1.18 Información adicional**

El vuelo que se realizaba era un vuelo de traslado del Gobernador de la Provincia del Chaco y comitiva.

### **1.19 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces**

No aplica.

## **2. LINEAS DE INVESTIGACIÓN**

De acuerdo a la información obtenida a través del piloto y lo observado en el relevamiento de la aeronave inicialmente se considera un suceso relacionado con una colisión con ave en vuelo de crucero.

## **3. TAREAS PENDIENTES**

Proseguir con la investigación en curso, recopilación de documentación técnica de la aeronave y tripulación.

Resistencia, 18 de septiembre de 2019