

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE

Informe Provisional de Seguridad Operacional

Sucesos Aeronáuticos



Falta de alimentación de combustible

BA Flight

Tecnam P2002 Sierra, LV-S050

Aeródromo Morón, Morón, Buenos Aires

20 de agosto de 2019

74848708/19



Ministerio de Transporte
Argentina



Junta de Seguridad en el Transporte

Av. Belgrano 1370, piso 12°

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1093AAO

(54+11) 4382-8890/91

www.argentina.gob.ar/jst

info@jst.gob.ar

Informe Provisional 74848708/19

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato Fuente: Junta de Seguridad en el Transporte.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jst



ÍNDICE

ADVERTENCIA	5
LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS.....	6
1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS.....	7
1.1 Reseña del vuelo.....	7
1.2 Lesiones al personal	7
1.3 Daños en la aeronave	8
1.4 Otros daños	8
1.5 Información sobre el personal.....	8
1.6 Información sobre la aeronave	10
1.7 Información meteorológica.....	11
1.8 Ayudas a la navegación	11
1.9 Comunicaciones	11
1.10 Información sobre el lugar del suceso.....	12
1.11 Registradores de vuelo.....	12
1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto.....	12
1.13 Información médica y patológica	13
1.14 Incendio.....	13
1.15 Supervivencia	13
1.16 Ensayos e investigaciones	13
1.17 Información orgánica y de dirección.....	13



1.18	Información adicional.....	13
1.19	Técnicas de investigaciones útiles o eficaces	13
2.	NOTA FINAL	14



ADVERTENCIA

La misión de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) es determinar las causas de los accidentes e incidentes acaecidos en el ámbito de la aviación civil cuya investigación técnica corresponde instituir. Este informe refleja los hallazgos preliminares y provisionales de la JST, sujetos a modificaciones conforme avance la investigación.

De conformidad con el Anexo 13 –Investigación de accidentes e incidentes de aviación– al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, ratificado por Ley 13891, y con el Artículo 185 del Código Aeronáutico (Ley 17285), la investigación de accidentes e incidentes tiene carácter estrictamente técnico, y la información y documentación contenida en el presente informe no debe generar presunción de culpa ni responsabilidad administrativa, civil o penal.

Esta investigación ha sido efectuada con el único y fundamental objetivo de prevenir accidentes e incidentes, según lo estipula el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).



LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS¹

JST: Junta de Seguridad en el Transporte

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional

UTC: Tiempo Universal Coordinado

¹ Con el propósito de facilitar la lectura del presente informe se aclaran por única vez las siglas y abreviaturas utilizadas en inglés. En muchos casos las iniciales de los términos que las integran no se corresponden con los de sus denominaciones completas en español.



1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1 Reseña del vuelo

El 20 de agosto de 2019 la aeronave matrícula LV-S050, un Tecnam P2002 Sierra, con un piloto y un instructor de vuelo a bordo, despegó del aeródromo de Morón (Buenos Aires) para realizar un vuelo de entrenamiento de aviación general, volando hacia el aeropuerto de Rosario (Santa Fe), luego al aeropuerto General Urquiza de Paraná (Entre Ríos) y posteriormente regresar al aeródromo de partida.

En el último vuelo de la navegación desde Paraná hacia Morón, aproximadamente a las 19:45,² la tripulación se desvió al aeródromo de General Las Heras, donde realizó una práctica de toque y motor, con una simulación de emergencia en despegue. Luego de realizar las maniobras, se dirigieron hacia el aeródromo de Morón.

Durante el circuito de aproximación visual para la pista 20 en el aeródromo de destino, la tripulación realizó un viraje hacia la derecha, momento en el que se produjo una pérdida de potencia en el motor y se detuvo. La tripulación comunicó la emergencia a la torre de control de Morón y realizó un aterrizaje de emergencia en la pista a la cual estaba aproximando.

Aproximadamente a las 20:30 horas la aeronave aterrizó con el motor detenido y abandonó la pista por el rodaje C, donde se detuvo.

El incidente ocurrió de día y en buenas condiciones meteorológicas.

1.2 Lesiones al personal

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	2	0	0	2

Tabla 1

² Todas las horas están expresadas en Tiempo Universal Coordinado (UTC), que para el lugar y fecha del accidente corresponde al huso horario -3.



1.3 Daños en la aeronave

1.3.1 Célula

Sin daños.

1.3.2 Motor

Sin daños.

1.3.3 Hélice

Sin daños.

1.4 Otros daños

No hubo.

1.5 Información sobre el personal

La certificación del piloto cumplía con la reglamentación.

Piloto	
Sexo	Masculino
Edad	33 años
Nacionalidad	Argentina
Licencias	Piloto comercial de avión
Habilitaciones	Monomotores terrestres Multimotores terrestres Vuelo por instrumentos Vuelo nocturno
Certificación médica aeronáutica	Clase I Válida hasta el 31/12/2019

Tabla 2



Su experiencia era la siguiente:

Horas de vuelo	General	En el tipo
Total general	510,0	50,0
Últimos 90 días	50,0	50,0
Últimos 30 días	24,9	24,9
Últimas 24 horas	6,1	6,1
En el día del suceso	6,1	6,1

Tabla 3

La certificación del instructor de vuelo se encuentra en proceso de análisis.

Instructor de vuelo	
Sexo	Masculino
Edad	30 años
Nacionalidad	Argentina
Licencias	Instructor de vuelo de avión
Habilitaciones	Monomotores terrestres Multimotores terrestres Vuelo por instrumentos Vuelo nocturno Instrucción de alumnos y piloto hasta el nivel de licencia y habilitación
Certificación médica aeronáutica	Clase II Válida hasta el 28/02/2022

Tabla 4

Su experiencia era la siguiente:

Horas de vuelo	General	En el tipo
Total general	Sin datos	Sin datos
Últimos 90 días	Sin datos	Sin datos
Últimos 30 días	Sin datos	Sin datos
Últimas 24 horas	Sin datos	Sin datos
En el día del suceso	Sin datos	Sin datos

Tabla 5

1.6 Información sobre la aeronave

La certificación de la aeronave se encuentra en proceso de análisis.

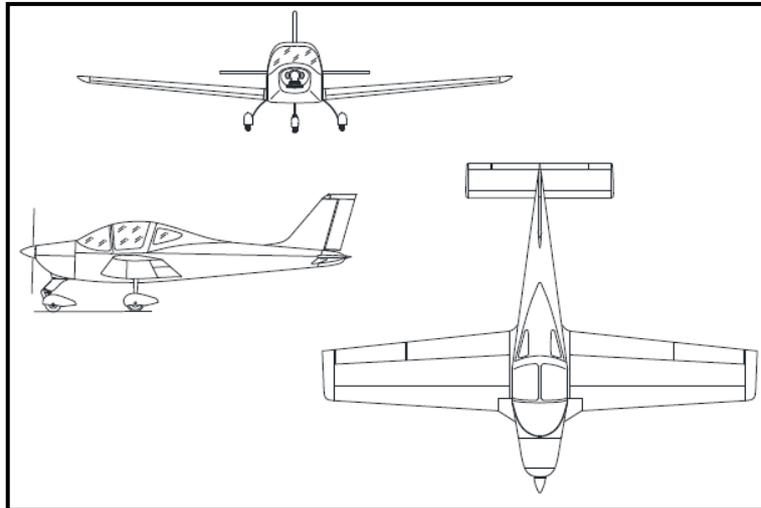


Figura 1. Perfil de la aeronave

Aeronave		
Marca	Tecnam	
Modelo	P2002 Sierra	
Categoría	Avión	
Fabricante	Contruzioni Aeronautiche TECNAM srl	
Año de fabricación	2016	
Número de serie	536	
Peso máximo de despegue	600 kg	
Peso máximo de aterrizaje	600 kg	
Peso vacío	Sin datos	
Fecha del ultimo peso y balanceo	Sin datos	
Horas totales	2285,5 horas	
Horas desde la última recorrida general	Sin datos	
Horas desde la última inspección	Sin datos	
Certificado de matrícula	Propietario	Particular
	Fecha de expedición	26/10/2017
Certificado de aeronavegabilidad	Clasificación	Especial
	Categoría	Aeronave Deportiva Liviana
	Fecha de emisión	17/08/2017
	Fecha de vencimiento	Sin fecha

Tabla 6



Motor	
Marca	Rotax
Modelo	912 ULS
Fabricante	BRP-Rotax
Número de serie	9786574
Horas totales	Sin datos
Horas desde la última recorrida general	Sin datos
Horas desde la última intervención	Sin datos
Habilitación	Hasta 2.000 horas ó el 08/2019

Tabla 7

Hélice	
Marca	Sensenich
Modelo	W68T2EET-70J
Fabricante	Sensenich Propeller
Número de serie	AK9815
Horas totales	Sin datos
Horas desde la última recorrida general	Sin datos
Horas desde la última intervención	Sin datos
Habilitación	Hasta el 08/2019

Tabla 8

1.7 Información meteorológica

No relevante.

1.8 Ayudas a la navegación

No relevante.

1.9 Comunicaciones

La información correspondiente a las comunicaciones se encuentra en proceso de análisis.

1.10 Información sobre el lugar del suceso

Lugar del suceso	
Ubicación	Aeródromo de Morón
Coordenadas	34° 40' 45" S – 058° 38' 37" W
Superficie	Asfalto
Dimensiones	2817 m x 38 m
Orientación magnética	02/20
Elevación	29 m (95 ft)

Tabla 9

1.11 Registradores de vuelo

No aplica.

1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

La aeronave estaba realizando un viraje durante el procedimiento de aproximación visual para aterrizar en la pista 20, cuando tuvo una reducción de potencia y posterior detención del motor. El instructor realizó un aterrizaje de emergencia, con el motor apagado, sin inconvenientes y abandonó la pista por el rodaje C. La aeronave resultó sin daños.



Figura 2. Aeródromo de Morón



1.13 Información médica y patológica

No se detectó evidencia médico-patológica de los pilotos relacionadas con el incidente.

1.14 Incendio

No hubo.

1.15 Supervivencia

El piloto y el instructor abandonaron la aeronave por sus propios medios y resultaron sin lesiones. La cabina no sufrió deformaciones. Los cinturones de seguridad y arneses de los asientos de los tripulantes soportaron los esfuerzos a los que fueron sometidos.

1.16 Ensayos e investigaciones

Se corroboró la cantidad de combustible remanente en los tanques, disponiendo en el tanque izquierdo aproximadamente 1 litro de combustible tipo 100LL, y 10 litros en el tanque derecho. Se tomó una muestra de combustible para su análisis.

El informe emitido por el Laboratorio de Ensayo de Materiales de Palomar indicó que la muestra de combustible se correspondía con el tipo aeronafta 100LL, y la misma se encontraba apta para su uso.

Se realizaron entrevistas a los pilotos. Esta información aún se encuentra en proceso de análisis.

1.17 Información orgánica y de dirección

La información correspondiente a este punto aún se encuentra en proceso de desarrollo.

1.18 Información adicional

La información correspondiente a este punto aún se encuentra en proceso de desarrollo.

1.19 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

No aplica.



2. NOTA FINAL

Este informe presenta los hallazgos preliminares y provisionales de la JST, sujetos a modificaciones conforme avance la investigación. El análisis, conclusiones, acciones y/o recomendaciones de seguridad operacional sólo serán publicados en el informe de seguridad operacional.