

INFORME PRELIMINAR

JIAAC | INVESTIGACIÓN PARA LA SEGURIDAD AÉREA

Excursión de pista

ENTRADA S.A.

Cessna 152, LV-AMI

Aeropuerto de Morón, Buenos Aires

26 de agosto de 2019

77144194/19



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil

Av. Belgrano 1370, piso 12º

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1093AAO

(54+11) 4382-8890/91

www.argentina.gob.ar/jiaac

info@jiaac.gob.ar

Informe de Seguridad Operacional 77144194/19

Publicado por la JIAAC. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato Fuente: Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jiaac

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1 Reseña del vuelo

El 26 de agosto de 2019, la aeronave matrícula LV-AMI, un Cessna C-152, se encontraba realizando un vuelo de aviación general de instrucción. Luego de un vuelo local, durante el aterrizaje, se realizó una toma de contacto anormal con posterior excursión de pista.

La aeronave era tripulada por un alumno piloto, que realizaba su primer vuelo solo.

El incidente ocurrió de día y en buenas condiciones meteorológicas.



Figura 1. Aeronave involucrada en el incidente.

1.2 Lesiones al personal

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	1	0	0	1

Tabla 1

1.3 Daños en la aeronave

Sin Daños.

1.3.1 Célula

Sin Daños.

1.3.2 Motores

Sin daños.

1.4 Otros daños

No hubo.

1.5 Información sobre el personal

La certificación del alumno piloto privado de avión cumplía con la reglamentación vigente.

Alumno piloto	
Sexo	Masculino
Edad	21
Nacionalidad	Ecuatoriana
Licencias	No aplica
Habilitaciones	No aplica
Certificación médica aeronáutica	Clase 2 Válida hasta el 30/06/2022

Tabla 2

1.6 Información sobre la aeronave

La aeronave estaba certificada de conformidad con la reglamentación vigente y era mantenida de acuerdo con el plan de mantenimiento del fabricante.

Aeronave		
Marca	Cessna	
Modelo	152	
Categoría	Ala fija	
Año de fabricación	1980	
Número de serie	15284406	
Peso máximo de despegue	757 kg	
Peso máximo de aterrizaje	757 kg	
Peso vacío	538 kg	
Fecha del ultimo peso y balanceo	10/05/2017	
Horas totales	24.845,4	
Horas desde la última recorrida general	No aplica	
Horas desde la última inspección	Pendiente	
Ciclos totales	No aplica	
Ciclos desde la última recorrida general	No aplica	
Certificado de matrícula	Propietario	ENTRADA S. A
	Fecha de expedición	12/12/2007
Certificado de aeronavegabilidad	Clasificación	Estándar
	Categoría	Utilitaria
	Fecha de emisión	04/09/1980
	Fecha de vencimiento	Sin fecha

Tabla 3

1.7 Información meteorológica

No aplica.

1.8 Ayudas a la navegación

No aplica.

1.9 Comunicaciones

No aplica.

1.10 Información sobre el lugar del suceso

Lugar del suceso	
Ubicación	Aeropuerto de Morón
Coordenadas	34°40'25" S – 58°38'23" W
Superficie	Asfalto/Concreto
Dimensiones	2817 x 38 m
Orientación magnética	02/20
Elevación	29 m

Tabla 4

1.11 Registradores de vuelo

No aplica.

1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

La aeronave realizó la toma de contacto por pista 20 a una distancia aproximada de 300 m del umbral. Luego de una serie de rebotes, se produjo la excursión de pista por el lado izquierdo. La aeronave recorrió una distancia aproximada de 200 metros sobre la franja de pista antes de detenerse.



Figura 2. Trayectoria de la aeronave

1.13 Información médica y patológica

No aplica.

1.14 Incendio

No hubo.

1.15 Supervivencia

No aplica.

1.16 Ensayos e investigaciones

La aeronave no tenía los *flaps* desplegados y el compensador del timón de profundidad se encontraba seleccionado para el despegue.



Figura 3. Posición de los *flaps* y compensador de timón de profundidad

Mediante un relevamiento realizado sobre la franja de pista recorrida por la aeronave luego de la excursión, se identificó la presencia de surcos y desniveles en el terreno.



Figura 4. Surcos en la franja de Pista

En la entrevista, el alumno manifestó que, tras la toma de contacto inicial, la aeronave rebotó 3 veces. Luego del tercer rebote, con la aeronave en pista, perdió el control y se produjo la excursión de pista por el lado izquierdo.

1.17 Información orgánica y de dirección

La aeronave era utilizada por la empresa Flight Center, un Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil (CIAC) de tipo III con base en el Aeropuerto de Morón. Al momento del accidente y de acuerdo con lo establecido por los Anexos I y II, el CIAC contaba con un total de 15 aviones y 62 instructores afectados y habilitados, respectivamente.

1.18 Información adicional

No se formula.

1.19 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

No aplica.

2. LINEAS DE INVESTIGACION

- ✓ Estado de la infraestructura aeroportuaria, particularmente el área de maniobras de aeronaves.
- ✓ Procedimientos empleados por el CIAC con respecto a la habilitación de alumnos piloto para realizar su primer vuelo solo.

3. TAREAS PENDIENTES

No aplica.

Buenos Aires, 20 de septiembre de 2019