

INFORME PRELIMINAR

# JIAAC | INVESTIGACIÓN PARA LA SEGURIDAD AÉREA

Excursión de pista por el lado derecho

Escuela de Vuelo RUFU

Piper PA-11, LV-RFU

Aeropuerto de Morón, Buenos Aires

13 de septiembre de 2019

**82999733/19**



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil  
Av. Belgrano 1370, piso 12º  
Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1093AAO  
(54+11) 4382-8890/91  
[www.argentina.gob.ar/jiaac](http://www.argentina.gob.ar/jiaac)  
[info@jiaac.gob.ar](mailto:info@jiaac.gob.ar)

Informe de Seguridad Operacional 82999733/19

Publicado por la JIAAC. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato Fuente: Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil.

El presente informe se encuentra disponible en [www.argentina.gob.ar/jiaac](http://www.argentina.gob.ar/jiaac)

## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

### 1.1 Reseña del vuelo

El 13 de septiembre de 2019, la aeronave matrícula LV-RFU, un Piper PA-11, se encontraba realizando un vuelo de aviación general de instrucción. Luego de un vuelo local, durante el aterrizaje se produjo una excursión de pista por el lateral derecho.

La aeronave era tripulada por un alumno piloto, que estaba siendo inspeccionado para ser habilitado como piloto privado de avión y realizaba su vuelo solo, como parte de esta.

El incidente ocurrió de día y en buenas condiciones meteorológicas.



Figura 1. Aeronave involucrada en el incidente.

### 1.2 Lesiones al personal

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	1	0	0	1

Tabla 1

### 1.3 Daños en la aeronave

Sin Daños.

#### 1.3.1 Célula

Sin Daños.

#### 1.3.2 Motores

Sin daños.

### 1.4 Otros daños

No hubo.

### 1.5 Información sobre el personal

La certificación del alumno piloto cumplía con la reglamentación vigente.

Alumno piloto	
Sexo	Masculino
Edad	19
Nacionalidad	Argentino
Licencias	No aplica
Habilitaciones	No aplica
Certificación médica aeronáutica	Clase 2 Válida hasta el 28/02/2022

Tabla 2

### 1.6 Información sobre la aeronave

La aeronave estaba certificada de conformidad con la reglamentación vigente y era mantenida de acuerdo con el plan de mantenimiento del fabricante.

Aeronave		
Marca	Piper	
Modelo	PA-11	
Categoría	Ala fija	
Año de fabricación	1946	
Número de serie	21071	
Peso máximo de despegue	554 kg	
Peso máximo de aterrizaje	554 kg	
Peso vacío	386 kg	
Fecha del ultimo peso y balanceo	Sin datos	
Horas totales	12867,7	
Horas desde la última recorrida general	No aplica	
Horas desde la última inspección	33,7	
Ciclos totales	No aplica	
Ciclos desde la última recorrida general	No aplica	
Certificado de matrícula	Propietario	Particular
	Fecha de expedición	10/01/1969
Certificado de aeronavegabilidad	Clasificación	Estándar
	Categoría	Normal
	Fecha de emisión	10/02/2012
	Fecha de vencimiento	Sin fecha

Tabla 3

### 1.7 Información meteorológica

A la espera de respuesta del SMN.

### 1.8 Ayudas a la navegación

No aplica.

### 1.9 Comunicaciones

No aplica.

### 1.10 Información sobre el lugar del suceso

Lugar del suceso	
Ubicación	Aeropuerto de Morón
Coordenadas	34°40'25" S – 58°38'23" W
Superficie	Asfalto/Concreto
Dimensiones	2817 x 38 m
Orientación magnética	02/20
Elevación	29 m

Tabla 4

### 1.11 Registradores de vuelo

No aplica.

### 1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

La aeronave realizó la toma de contacto por pista 02, luego de una carrera de aterrizaje normal, se produjo la excursión de pista por el lado derecho. La aeronave recorrió una distancia aproximada de 50 metros sobre la franja de pista (espacio verde) antes de detenerse.



Figura 2. Trayectoria de la aeronave

### 1.13 Información médica y patológica

No aplica.

### 1.14 Incendio

No hubo.

### 1.15 Supervivencia

No aplica.

### 1.16 Ensayos e investigaciones

Mediante un relevamiento en el campo, se verifico que el control direccional y los frenos funcionaban correctamente, no se encontraron rastros o marcas en el terreno que den indicio de posibles bloqueos en rodado de la aeronave.



Figura 3. Posición final de la aeronave posterior a la excursión de pista

Mediante un relevamiento realizado sobre la franja de pista recorrida por la aeronave luego de la excursión, se identificó la presencia de surcos y desniveles en el terreno, como se observa en la ilustración anterior.

### **1.17 Información orgánica y de dirección**

La aeronave era utilizada por la empresa RUFU, un Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil (CIAC) de tipo II con base en el Aeropuerto de Morón. Al momento del incidente grave y de acuerdo con lo establecido por los Anexos I y II, el CIAC contaba con un total de 3 aviones y 8 instructores afectados y habilitados, respectivamente.

### **1.18 Información adicional**

No se formula.

### **1.19 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces**

No se formulan.

---

## 2. LINEAS DE INVESTIGACION

✓ Los procedimientos empleados por los inspectores de vuelo, con respecto a la realización del vuelo solo en la inspección, afectan el rendimiento de los alumnos pilotos evaluados.

✓ El estado de la infraestructura aeroportuaria, particularmente del mantenimiento del corte de pasto lado aire, se encontraba fuera de lo establecido por norma.

## 3. TAREAS PENDIENTES

- Recibir el relato del Piloto.
- Requerir información meteorológica.
- Confirmar la certificación RAAC 141.
- Generar nota a la ANAC sobre cómo son los procedimientos previstos en la inspección de PPA.
- Recibir información de notas por parte de Escuelas de Vuelo sobre vuelo solo en inspección.

Buenos Aires, 30 de septiembre de 2019