

INFORME PRELIMINAR

JIAAC | INVESTIGACIÓN PARA LA SEGURIDAD AÉREA

Colisión en Tierra

SKY FLIGHT.S.R.L

Cessna 150, LV-CHF

Aeropuerto de Morón, Buenos Aires

19 de septiembre 2019

84857461/19



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil

Av. Belgrano 1370, piso 12º

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1093AAO

(54+11) 4382-8890/91

www.argentina.gob.ar/jiaac

info@jiaac.gob.ar

Informe de Seguridad Operacional 77144194/19

Publicado por la JIAAC. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato Fuente: Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jiaac

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1 Reseña del vuelo

El 19 de septiembre de 2019, la aeronave matrícula LV-CHF, un Cessna C-150, se encontraba rodando por calle de rodaje "A" hacia la plataforma Noreste para su estacionamiento. Al llegar al punto de parada, solicita autorización a torre para realizar el cruce de pista. Una vez autorizado, realiza el cruce y a su ingreso por la calle de rodaje "E", se encuentra sorpresivamente con un camión de combustible de frente. Al intentar esquivarlo, se produce una colisión con el camión que se encontraba estacionado al borde izquierdo de rodaje "E" detrás del punto de parada de dicho rodaje.

El accidente ocurrió de día y en buenas condiciones meteorológicas.



Figura 1. Aeronave y camión involucrado en el Accidente

1.2 Lesiones al personal

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	2	0	1	3

Tabla 1

1.3 Daños en la aeronave

De importancia.

1.3.1 Célula

De importancia.

1.3.2 Motores

De importancia.

1.4 Otros daños

Un camión de la empresa YPF, Dominio AC350AI que colisiono con la aeronave LV-CHF, sufrió daños en su lateral derecho y parte trasera.



Figura 2. Camión de Combustible YPF

1.5 Información sobre el personal

La certificación del Instructor piloto de avión cumplía con la reglamentación vigente.

Instructor Piloto	
Sexo	Masculino
Edad	23
Nacionalidad	Argentino
Licencias	PILOTO COMERCIAL DE AVION (CP(A))
Habilitaciones	Vuelo Nocturno, Vuelo Por Instrumentos, Monomotor Terrestre, Multímotor Terrestre.
Certificación médica aeronáutica	Clase 1 Válida hasta el 31/10/2019

Tabla 2

Alumno piloto	
Sexo	Masculino
Edad	19
Nacionalidad	Argentino
Licencias	43001181 (CMA)
Certificación médica aeronáutica	Clase 2 Válida hasta el 31/03/2022

Tabla 3

1.6 Información sobre la aeronave

La aeronave estaba certificada de conformidad con la reglamentación vigente y era mantenida de acuerdo con el plan de mantenimiento del fabricante.

Aeronave	
Marca	Cessna
Modelo	150 J
Categoría	Ala fija
Año de fabricación	1969
Número de serie	15284406
Peso máximo de despegue	726 kg
Peso máximo de aterrizaje	726 kg
Peso vacío	502 kg
Fecha del ultimo peso y balanceo	10/11/2010
Horas totales	12612,8

Horas desde la última recorrida general		No aplica
Horas desde la última inspección		42,8
Ciclos totales		No aplica
Ciclos desde la última recorrida general		No aplica
Certificado de matrícula	Propietario	SKY FLYGHT S.R. L
	Fecha de expedición	29/11/2010
Certificado de aeronavegabilidad	Clasificación	Estándar
	Categoría	Normal
	Fecha de emisión	06/11/2010
	Fecha de vencimiento	Sin fecha

Tabla 3

1.7 Información meteorológica

No aplica.

1.8 Ayudas a la navegación

No aplica.

1.9 Comunicaciones

A espera de información.

1.10 Información sobre el lugar del suceso

Lugar del suceso	
Ubicación	Aeropuerto de Morón
Coordenadas	34°40'25" S – 58°38'23" W
Superficie	Asfalto/Concreto
Dimensiones	2817 x 38 m
Orientación magnética	02/20
Elevación	29 m

Tabla 4

1.11 Registradores de vuelo

No aplica.

1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

La aeronave se encontraba rodando por rodaje "E" y el camión se encontraba en el punto de espera ubicado sobre el sector izquierdo. El piloto al percibir que la distancia con el camión no era suficiente intentó esquivarlo, pero la puntera derecha de la aeronave impactó con el espejo retrovisor derecho del camión. Esto produjo un giro de la aeronave hacia la derecha, impactando seguidamente con la parte trasera del tanque de la cisterna. Este segundo impacto produjo un giro más violento para la derecha finalizando en el impacto de la hélice contra la luz trasera izquierda del camión, quedando detenida en esa posición.



Figura 3. Trayectoria de la aeronave

1.13 Información médica y patológica

No aplica.

1.14 Incendio

No hubo.

1.15 Supervivencia

No aplica.

1.16 Ensayos e investigaciones

De las entrevistas realizadas a los controladores, estos indicaron que habían realizado un cambio de turno, minutos antes del suceso.

Se determinó que el camión de combustible de la empresa YPF se encontraba al borde de rodaje "E", en espera de autorización de la torre de control a 40 metros de distancia de cabecera 20 sentido norte a sur para el cruce de pista, el camión se encontraba estacionado penalizando 2,70 metros del lateral izquierdo de la calle de rodaje "E". La anchura total del rodaje "E" es de 14,18 metros. La aeronave LV-CHF cuenta con una envergadura de 10,85 metros. Se encontraba rodando por el eje de rodaje presentando una interferencia de 1,03 m con el camión, lo que imposibilitaba su paso.



Figura 4. Aeronave LV-CHF

1.17 Información orgánica y de dirección

La aeronave era utilizada por la empresa SKY Flight, un Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil (CIAC) de tipo III con base en el Aeropuerto de Morón.

1.18 Información adicional

No se formula.

1.19 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

No aplica.

2. LINEAS DE INVESTIGACION

- ✓ Estado de la infraestructura aeroportuaria, señalización.
- ✓ Procedimiento de la torre de control, con respecto a las comunicaciones de los vehículos que se moviliza en tierra y las aeronaves.

3. TAREAS PENDIENTES

Analizar, comunicaciones y procedimientos.

Buenos Aires, 04 de diciembre de 2019