

INFORME PRELIMINAR

JIAAC | INVESTIGACIÓN PARA LA SEGURIDAD AÉREA

Servicio en tierra

Propietario privado

Piper PA-11, LV-YQF

Aeródromo Ezpeleta, Buenos Aires

26 de septiembre de 2019

87605409/19



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS¹

ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil

JIAAC: Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional

UTC: Tiempo Universal Coordinado

¹ Con el propósito de facilitar la lectura del presente informe se ha optado por aclarar de esta manera y por única vez que gran parte de las siglas y abreviaturas utilizadas son en inglés y, por lo tanto, en muchos casos las iniciales de los términos que las integran no se corresponden con los de sus denominaciones completas en español.

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1 Reseña del vuelo

El 26 de septiembre de 2019, el instructor y alumno de la aeronave Piper PA-11, matrícula LV-YQF, tenían planificado realizar un vuelo de entrenamiento desde el Aeródromo Ezpeleta. Durante la puesta en marcha, a las 14:45 horas,² el instructor se encontraba en la cabina mientras que el alumno estaba frente a la hélice, la giró de forma manual y el motor se puso en marcha golpeando la pierna izquierda del alumno.

1.2 Lesiones al personal

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	1	0	0	1
Ninguna	1	0	0	1

Tabla 1

1.3 Daños en la aeronave

1.3.1 Célula

Sin daños.

1.3.2 Motor

Sin daños.

1.3.3 Hélice

Daños leves en una de las palas producto del golpe de esta con la pierna izquierda y el teléfono móvil del alumno.

² Todas las horas están expresadas en Tiempo Universal Coordinado (UTC) que para el lugar y fecha del accidente corresponde al huso horario-3.



Figura 1. Daños en hélice

1.4 Otros daños

No hubo.

1.5 Información sobre el personal

La documentación del instructor cumplía los requisitos en cuanto a su validez y certificación, conforme a la reglamentación vigente.

Instructor	
Sexo	Masculino
Edad	25
Nacionalidad	Argentino
Licencias	Piloto Comercial de Avión Instructor de Vuelo
Habilitaciones	Monomotores terrestres
Certificación médica aeronáutica	Clase 1 Válida hasta el 31/10/2019

Tabla 2

Su experiencia era la siguiente:

Horas de vuelo	General	En el tipo
Total general	1330	200
Últimos 90 días	120	120
Últimos 30 días	40	40
Últimas 24 horas	1	1
En el día del suceso	1	1

Tabla 3

La documentación del alumno cumplía los requisitos para la realización del curso de Piloto Privado.

Alumno	
Sexo	Masculino
Edad	18
Nacionalidad	Argentino
Licencias	No posee
Habilitaciones	No posee
Certificación médica aeronáutica	Clase 2 Válida hasta el 28/02/2022

Tabla 4

Su experiencia era la siguiente:

Horas de vuelo	General	En el tipo
Total general	9,4	9,4
Últimos 90 días	3,0	3,0
Últimos 30 días	2,0	2,0
Últimas 24 horas	0,0	0,0
En el día del suceso	0,0	0,0

Tabla 5

1.6 Información sobre la aeronave

La aeronave estaba equipada y mantenida de conformidad con la reglamentación vigente y de acuerdo con el plan de mantenimiento del fabricante.

Aeronave	
Marca	Piper
Modelo	PA-11
Categoría	Avión
Subcategoría	Ala fija
Año de fabricación	1948

Número de serie		11-718
Peso máximo de despegue/aterrizaje		554 kg
Peso vacío		Sin datos
Fecha del ultimo peso y balanceo		Sin datos
Horas totales		26828,0
Horas desde la última recorrida general		681,0
Certificado de matrícula	Propietario	Aeroclub Río de La Plata
	Fecha de expedición	22/11/1948
Certificado de aeronavegabilidad	Clasificación	Estándar
	Categoría	Normal
	Fecha de emisión	13/12/1948
	Fecha de vencimiento	Sin vencimiento

Tabla 6

Motor	
Marca	TCM
Modelo	C-90-8F
Número de serie	46315-8-8
Horas totales	10209,1
Horas desde la última recorrida general	976,3
Habilitación	Hasta 11153 horas o enero/2030

Tabla 7

Hélice	
Marca	Clerici
Modelo	HCF-2AB-3
Número de serie	1874
Horas totales	Sin datos
Horas desde la última recorrida general	0,0
Horas desde la última intervención	0,0
Habilitación	Hasta 1000 horas o 48 meses

Tabla 8

Las horas del motor y la hélice corresponden a las horas asentadas en el último Formulario 337 (de marzo de 2019).

El peso y el balanceo no es relevante.

1.7 Información meteorológica

No relevante.

1.8 Ayudas a la navegación

No relevante.

1.9 Comunicaciones

No relevante.

1.10 Información sobre el lugar del suceso

Lugar del suceso	
Ubicación	Ezpeleta, Bs As
Coordenadas	34° 44 ' 47" S - 058° 12 ' 12" W
Superficie	Tierra
Dimensiones	970x20
Orientación magnética	15/33
Elevación	3m / 9ft
Normas generales	operaciones VFR

Tabla 9

1.11 Registradores de vuelo

No aplica.

1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

La aeronave se encontraba en la plataforma del Aeródromo de Ezpeleta, en la puesta en marcha del motor, la hélice golpea con la pierna izquierda y el teléfono móvil del alumno, produciendo daños leves a la hélice, no hubo dispersión de restos.



Figura 2. Aeronave en plataforma del aeródromo

1.13 Información médica y patológica

No se detectó evidencia médico-patológica del alumno y del instructor de vuelo relacionadas con el incidente.

1.14 Incendio

No hubo.

1.15 Supervivencia

No aplica

1.16 Ensayos e investigaciones

Se realizó la entrevista al instructor y alumno, quienes aportaron la documentación correspondiente.

Se verificó la aeronave y se solicitó la correspondiente documentación.

Se solicitó documentación correspondiente a la escuela de vuelo.

1.17 Información orgánica y de dirección

A la espera de la información solicitada a la ANAC

1.18 Información adicional

No aplica.

1.19 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

No aplica.

2. LINEAS DE INVESTIGACIÓN

- Posible falta de briefings/procedimientos para la operación de la aeronave en la etapa de puesta en marcha.

3. TAREAS PENDIENTES

- A la espera de información de ANAC.
- Solicitar información relativa al CIAC.

Buenos Aires, 25 de octubre de 2019