INFORME PRELIMINAR

JIAAC | INVESTIGACIÓN PARA LA SEGURIDAD AÉREA

Fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo motor)

Austral Líneas Aéreas Cielos del Sur S.A.

Embraer ERJ 190, LV-CIG

Aeroparque Jorge Newbery, Ciudad Autónoma de Buenos Aires

29 de septiembre de 2019

88735783/19

Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS[1]

DVDR: Registrador de Voces de Cabina y de Datos de Vuelo

JIAAC: Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional

RAAC: Regulaciones Argentinas de Aviación Civil

UTC: Tiempo Universal Coordinado

1 Con el propósito de facilitar la lectura del presente informe se ha optado por aclarar de esta manera y por única vez que gran parte de las siglas y abreviaturas utilizadas son en inglés y, por lo tanto, en muchos casos las iniciales de los términos que las integran no se corresponden con los de sus denominaciones completas en español.

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1 Reseña del vuelo

El 29 de septiembre de 2019 la aeronave matrícula LV-CIG, un Embraer ERJ190-100IGW, despegó del Aeroparque Jorge Newbery (Buenos Aires) a las 16:24 horas,[2] con destino al Aeropuerto General D. Martín Miguel De Güemes (Salta), en un vuelo de aviación comercial regular. Luego de algunos minutos de vuelo en condiciones de vuelo visual, durante el ascenso inicial en la salida SID EZE 19, cruzando una altitud de 3800 pies, se produjo la falla del motor izquierdo. La tripulación se declaró en emergencia y regresaron al aeropuerto de salida. El aterrizaje se produjo con un solo motor operativo, sin inconvenientes.

1.2 Lesiones al personal

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	0	0	0	0
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	5	60	0	65

Tabla 1

1.3 Daños en la aeronave

1.3.1 Célula

Sin daños.

1.3.2 Motores

Daños de importancia en el motor izquierdo producto del desprendimiento de álabes de turbina.

2 Todas las horas están expresadas en Tiempo Universal Coordinado (UTC) que para el lugar y fecha del accidente corresponde al huso horario–3.

Figura 1. Imagen del del daño en ruedas de turbina

1.4 Otros daños

No hubo.

1.5 Información sobre el personal

La documentación del piloto cumplía los requisitos en cuanto a su validez y certificación, conforme a la reglamentación vigente.

Piloto	
Sexo	Masculino
Edad	61
Nacionalidad	argentino
Licencias	TLA
Habilitaciones	E190
Certificación médica aeronáutica	Clase 1 Válida hasta el 30/11/2019

Tabla 2

Su experiencia era la siguiente:

Horas de vuelo	General	En el tipo
Total general	A la espera de info.	A la espera
Últimos 90 días	71,5	71,5
Últimos 30 días	18,0	18,0
Últimas 24 horas	4,0	4,0
En el día del suceso	0,4	0,4

Tabla 3

La documentación del copiloto cumplía los requisitos en cuanto a su validez y certificación, conforme a la reglamentación vigente.

Copiloto	
Sexo	Masculino
Edad	41
Nacionalidad	argentino
Licencias	E190
Habilitaciones	PC1
Certificación médica aeronáutica	Clase 1 Válida hasta el 30/06/2020

Tabla 4

Su experiencia era la siguiente:

Horas de vuelo	General	En el tipo
Total general	4000	2000
Últimos 90 días	180,0	180,0
Últimos 30 días	60,0	60,0
Últimas 24 horas	4,0	4,0
En el día del suceso	0,4	0,4

Tabla 5

1.6 Información sobre la aeronave

La aeronave estaba equipada y mantenida de conformidad con la reglamentación vigente y de acuerdo con el plan de mantenimiento del fabricante.

Aeronave		
Marca		Embraer
Modelo		ERJ190-100IGW
Categoría		Avión
Subcategoría		Ala fija
Número de serie		19000427
Peso máximo de despegue		51800 kg
Peso máximo de aterrizaje		44000 kg
Peso vacío		29263 kg
Horas totales		22224,04
Ciclos totales		16021
Certificado de matrícula	Propietario	Austral Líneas Aéreas
	Fecha de expedición	01/07/2016
Certificado de aeronavegabilidad	Clasificación	Estándar
	Categoría	Transporte
	Fecha de emisión	29/04/2011
	Fecha de vencimiento	Sin vencimiento

Tabla 6

Motor izquierdo	
Marca	General Electric
Modelo	CF34-10E5A1G08
Número de serie	424584
Horas totales	16186,57
Ciclos totales	11803

Tabla 7

Motor derecho	
Marca	General Electric
Modelo	CF34-10E5A1G07
Número de serie	424285
Horas totales	16420,11
Ciclos totales	13152

Tabla 8

El peso y el balanceo de la aeronave se encontraban dentro de la envolvente de vuelo indicada en el manual de la aeronave.

1.7 Información meteorológica

No relevante.

1.8 Ayudas a la navegación

No aplica.

1.9 Comunicaciones

Las comunicaciones entre la tripulación y la torre de control se realizaron en forma fluida y sin interrupciones; no obstante, debido a la saturación en el TMA Baires, la tripulación debió reiterar la llamada de emergencia al control de tránsito en dos oportunidades, hasta que se acusó recibo y se le dio tratamiento prioritario al vuelo en emergencia.

1.10 Información sobre el lugar del suceso

Lugar del suceso	
Ubicación	Aeroparque Jorge Newbery
Coordenadas	34º33’32” S, 058º24’59” W
Superficie	Concreto
Dimensiones	2100x40 metros
Orientación magnética	13/31
Elevación	5 metros

Tabla 9

1.11 Registradores de vuelo

A la espera de las grabaciones de voces de cabina y de los datos de vuelo del DVDR.

1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

La aeronave despegó del Aeroparque Jorge Newbery con destino al Aeropuerto General D. Martín Miguel De Güemes y luego de algunos minutos de vuelo, durante el ascenso inicial, se produjo la falla del motor izquierdo. La tripulación se declaró en

emergencia y regresaron al aeropuerto de salida. El aterrizaje se produjo sin inconvenientes y no hubo dispersión de restos.

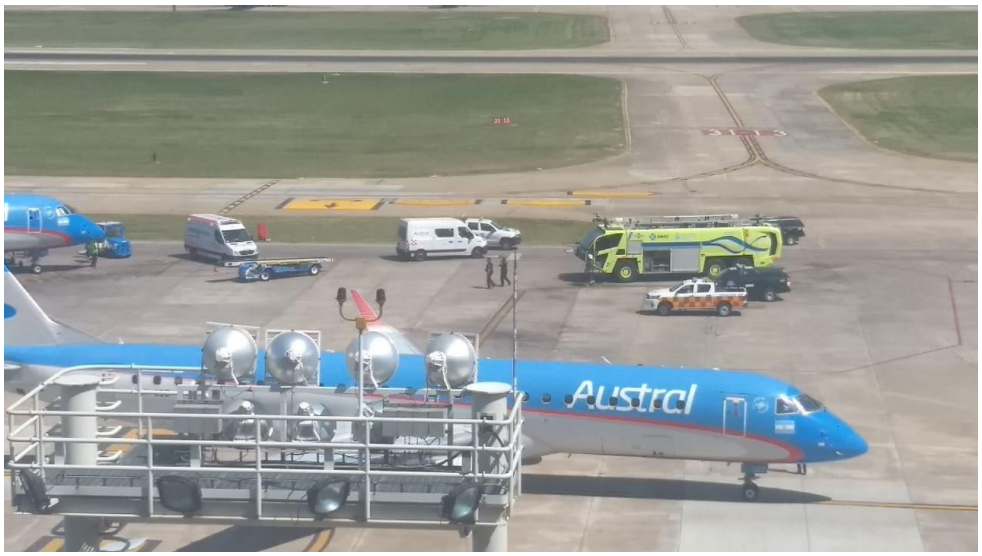

Figura 2. Vista de la aeronave en la posición 23 de SABE

1.13 Información médica y patológica

No se detectó evidencia médico-patológica de la tripulación relacionada con el incidente.

1.14 Incendio

No hubo.

1.15 Supervivencia

Si bien la tripulación realizó un aterrizaje de emergencia, el mismo se efectuó sin inconvenientes, no se realizó evacuación y los ocupantes abandonaron la aeronave por sus propios medios resultando sin lesiones.

La cabina no sufrió deformaciones. Los cinturones de seguridad de los asientos de los tripulantes y/o pasajeros soportaron los esfuerzos a los que fueron sometidos.

Se activó el protocolo de servicios de asistencia en el aeropuerto de arribo, de manera preventiva, debido a que la tripulación se declaró en emergencia.

1.16 Ensayos e investigaciones

El día del suceso se verificaron los daños en el motor izquierdo y se solicitó a Austral el informe de boroscopía realizado posterior al evento. También se solicitó la documentación correspondiente a la aeronave.

Se solicitó a la empresa la descarga de los datos de voces de cabina y los de datos de vuelo (DVDR).

Se realizaron las correspondientes entrevistas a la tripulación técnica y de cabina.

1.17 Información orgánica y de dirección

La aeronave es propiedad y es operada por Austral Líneas Aéreas Cielos del Sur S.A. El Certificado de Explotador de Servicio Aéreos (CESA) autoriza a Austral Líneas Aéreas a la explotación de servicios internos y regionales de transporte aéreo, regular de pasajeros, con aeronaves de gran porte del tipo Embraer 190, acorde a la normativa vigente RAAC 121.

Ambos motores son propiedad de la empresa alemana Lufthansa Technik y forman parte del programa de *Leasing* que mantiene el operador (Austral) con la mencionada empresa.

1.18 Información adicional

No aplica.

1.19 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

No aplica.

2. LINEAS DE INVESTIGACIÓN

- Posible falla de algún componente en el módulo de turbina del motor izquierdo.

3. TAREAS PENDIENTES

Austral:

- Recibir la información correspondiente al DVDR.
- Desarme del motor en Alemania.

Buenos Aires, 30 de octubre de 2019