



Informe Provisional

Informe Provisional

Datos del Suceso

File number	88735783/19		
Occurrence class	Serious incident		
Occurrence category	SCF-PP: powerplant failure or malfunction		
Occurrence status	Factual		
UTC date/time	29/9/2019	16:35	
State/area of occ	South America Argentina		
Location name	Aeroparque Jorge Newbery		
Latitude of occ	34:33:32 South		
Longitude of occ	58:24:59 West		

Reseña del Vuelo

En un vuelo comercial regular (AU 2738), durante la fase de ascenso inicial en la salida SID EZE 19 cruzando una altitud de 3800 pies, se produjo la falla del motor izquierdo. La tripulación se declaró en emergencia y regresaron al aeropuerto de salida. El aterrizaje se produjo sin inconvenientes.

Información del Vuelo

Last departure point	Argentina SABE (AEP) : Buenos Aires/Aeroparque, Jorge Newbery, Cf
Planned destination	Argentina SASA : Salta, S.
Duration of flight	0,2 Hour(s)
Call sign	AU2738
Flight phase	Take-off



Lesiones al Personal

	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown	Total
Total on ground						0
Total on aircraft				65		65
Grand total				65		65

Información de la Aeronave

Aircraft registration	LV-CIG
State of registry	Argentina
Aircraft damage	None
Manufacturer/model	EMBRAER ERJ190
Aircraft category	Fixed Wing Aeroplane Large Aeroplane Large Aeroplane
Year built	2011
Serial number	19000427
Maximum t/o mass	51800 kg
Mass group	27 001 to 272 000 kg
Total cycles a/c	16021
Aircraft total time	22224,04 Hour(s)
Maintenance docs	Current
Airworthiness cert.	Valid

Información del Motor

Engine position	1
Manufacturer/model	GENERAL ELECTRIC USA CF34-10 Series
Engine serial number	424584
Time since new	16186,57 Hour(s)
Engine cycles	11803
Time since overhaul	



Cycles since overhaul

Time since inspection

Información del Motor

Engine position	2
Manufacturer/model	GENERAL ELECTRIC USA CF34-10 Series
Engine serial number	424585
Time since new	16420,11 Hour(s)
Engine cycles	13152
Time since overhaul	
Cycles since overhaul	
Time since inspection	

Información sobre el Personal

Age	61 Year(s)	Gender	Male
Category	Pilot-in-command		
License type	Aeroplane pilot Airline transport pilot		
License issued by	State of Registry		
Ratings	Held required rating		
Experience all a/c	19600 Hour(s)	Experience this a/c	3500 Hour(s)
Experience all-90 days	71,5 Hour(s)	Experience on a/c-90 d	71,5 Hour(s)
Experience all-24 hours	4 Hour(s)	Experience on a/c-24 h	4 Hour(s)

Información sobre el Personal

Age	41 Year(s)	Gender	Male
Category	Co-pilot		
License type	Aeroplane pilot Other		
License issued by	State of Registry		



Ratings	<i>Held required rating</i>		
Experience all a/c	<i>4000 Hour(s)</i>	Experience this a/c	<i>2000 Hour(s)</i>
Experience all-90 days	<i>180 Hour(s)</i>	Experience on a/c-90 d	<i>180 Hour(s)</i>
Experience all-24 hours	<i>4 Hour(s)</i>	Experience on a/c-24 h	<i>4 Hour(s)</i>

Información Meteorológica

Weather relevant	<i>No</i>
Weather conditions	<i>Unknown</i>
Visibility	
Light conditions	<i>Daylight</i>
Wind description	
Wind direction	
Wind speed	
Speed measured at	
Wind gusts	

Información sobre el Operador

Operation type	<i>Commercial Air Transport Passenger Airline</i>
Schedule type	<i>Scheduled</i>
Operator	<i>Argentina Austral Lineas Aereas</i>
Operator type	<i>Private owner</i>

Estado de la Investigación

Investigation Progress	<i>La investigación se encuentra en la etapa final del proceso de análisis.</i>
-------------------------------	---



Ministerio de Transporte
Argentina

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE

**Corrective Actions /
Safety
Recommendations**

El fabricante de los motores emitió un boletín de servicio (S/B) 72-0375 "High Pressure Turbine Rotor Assembly (72-52-00) - HPT Stage 1 Blade Underplatform Liberation Correction Plan". Dicho boletín proporciona las condiciones e intervalos de inspección y o reemplazo de los componentes afectados, el mismo es de carácter optativo y no mandatorio.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: LV-CIG – Informe Provisional

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.