

INFORME PRELIMINAR

JIAAC | INVESTIGACIÓN PARA LA SEGURIDAD AÉREA

Fallo o malfuncionamiento de sistema/componente (grupo motor) (SCF-PP)

Aeroclub Mendoza

Tecnam P2002 Sierra, LV-S077

Godoy Cruz, Mendoza

10 de febrero de 2020

9109789/20



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS¹

ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil

JIAAC: Junta de Investigación de Accidentes de Aviación Civil

OACI: Organización de Aviación Civil Internacional

1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

1.1 Reseña del vuelo

El 10 de febrero de 2020, la aeronave matrícula LV-S077, un Tecnam P2002 Sierra, despegó del aeródromo La Puntilla, ubicado en Godoy Cruz, provincia de Mendoza, a las 10:10 horas,² en un vuelo de aviación general, instrucción. Las condiciones de vuelo eran visuales. En la fase de ascenso inicial, a 30 segundos de haber despegado, el motor falló y se detuvo. El instructor realizó un aterrizaje de emergencia en una urbanización a 500 metros de la cabecera 23 del aeródromo.

El accidente ocurrió de día y en condiciones de buena visibilidad.

1 Con el propósito de facilitar la lectura del presente informe se ha optado por aclarar de esta manera y por única vez que gran parte de las siglas y abreviaturas utilizadas son en inglés y, por lo tanto, en muchos casos las iniciales de los términos que las integran no se corresponden con los de sus denominaciones completas en español.

2 Todas las horas están expresadas en Tiempo Universal Coordinado (UTC) que para el lugar y fecha del accidente corresponde al huso horario-3.



Figura 1. Imagen de la posición final de la aeronave accidentada

1.2 Lesiones al personal

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	0	0	0	0
Graves	1	0	0	1
Leves	1	0	0	1
Ninguna	0	0	0	0

Tabla 1

1.3 Daños en la aeronave

1.3.1 Célula

De importancia.



Figura 2. Daños en la célula

1.3.2 Motor

Sin daños.



Figura 3. Imagen del estado del motor

1.3.3 Hélice

Leves.



Figura 4. Daños en la hélice

1.4 Otros daños

No hubo.

1.5 Información sobre el personal

La documentación del instructor y del alumno, cumplía los requisitos en cuanto a su validez y certificación, conforme a la reglamentación vigente.

Piloto	
Sexo	masculino
Edad	31años
Nacionalidad	argentino
Licencias	piloto comercial de avión instructor de vuelo
Habilitaciones	monomotores terrestres multimotores terrestres instrucción de alumnos y pilotos hasta el nivel de licencia y habilitaciones de piloto de avión que es titular
Certificación médica aeronáutica	Clase I Válida hasta el 31/08/2020

Tabla 2

Su experiencia era la siguiente:

A la espera de documentación solicitada

Horas de vuelo	General	En el tipo
Total general	1400,0	0,0
Últimos 90 días	0,0	0,0
Últimos 30 días	0,0	0,0
Últimas 24 horas	0,0	0,0
En el día del suceso	0,1	0,1

Tabla 3

1.6 Información sobre la aeronave

La aeronave estaba certificada de conformidad con la reglamentación vigente y mantenida de acuerdo con el plan de mantenimiento del fabricante.

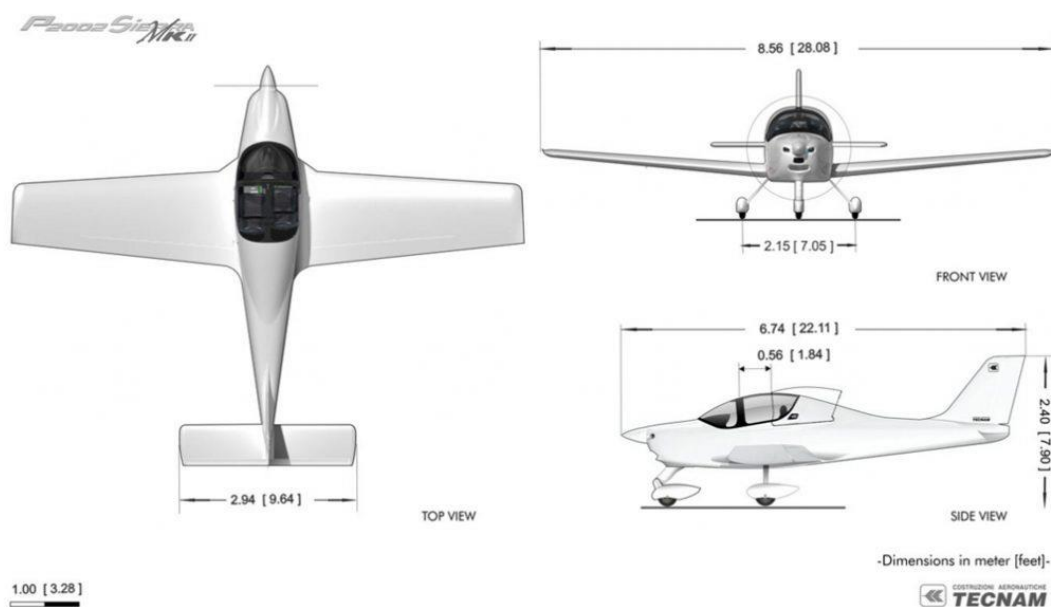


Figura 5. Perfil de la aeronave

Aeronave		
Marca	Tecnam	
Modelo	P 2002 Sierra	
Fabricante	Tecnam SRL	
Año de fabricación	2017	
Número de serie	554	
Horas totales	244,7	
Fecha del último peso y balanceo	18/06/2019	
Horas desde la última inspección	43,8	
Certificado de matrícula	Propietario	aeroclub Mendoza
	Fecha de expedición	29 de agosto 2019
	Clasificación	Especial
	Categoría	ADL
	Fecha de emisión	02/07/2019
	Fecha de vencimiento	Sin datos

Tabla 4

Motor	
Marca	Rotax
Modelo	912 ULS 2-01
Fabricante	Bombardier-Rotax GmbH
Número de serie	9571229
Horas totales	244,7
Horas desde la última recorrida general	de nuevo
Horas desde la última intervención	43,8
Habilitación	2000,0 hs TBO o julio 2034

Tabla 5

Hélice	
Marca	Sensenich
Modelo	W 68 T 2 ET-70 J
Fabricante	Sensenich Wood Propeller Co. Inc
Número de serie	AL 3664
Horas totales	244,7
Horas desde la última recorrida	De nuevo
Horas desde la última intervención	43.8
Habilitación	Según condición

Tabla 6

Peso y balanceo al momento del accidente	
Peso vacío	340,0 kg
Peso del piloto	80,0 kg
Peso del alumno	83,0 kg
Peso del combustible 0,74 x 60 lts	44,0 kg
Peso total al despegue	547,0 kg
Peso máximo permitido de despegue	600,0 kg
Diferencia en menos	53,0 kg

Tabla 7

El peso y el balanceo de la aeronave se encontraban dentro de la envolvente de vuelo indicada en el manual de la aeronave.

1.7 Información meteorológica

A la espera de información.

1.8 Ayudas a la navegación

No aplica.

1.9 Comunicaciones

No aplica.

1.10 Información sobre el lugar del suceso

Lugar del suceso	
Ubicación	a 1,4 km al noreste de la cabecera 23 del ad. La Puntilla
Coordenadas	32°56'53" S - 68°51'55" W
Superficie	pavimento de alquitrán
Dimensiones	No aplica
Orientación magnética	355/175
Elevación	2897 ft
Normas generales	no aplica

Tabla 8

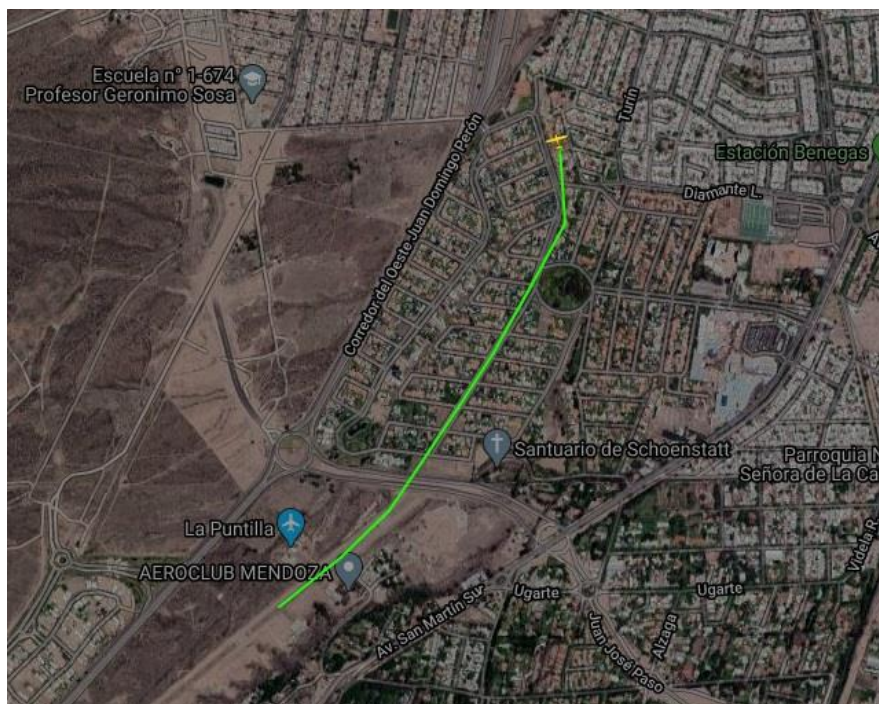


Figura 6. Trayectoria del avión y lugar del accidente

1.11 Registradores de vuelo

No aplica.

1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

La aeronave matrícula LV-X077 se precipitó a tierra en el barrio Los Palmares de la localidad de Godoy Cruz.

En primera instancia impactó su ala derecha en la parte superior de una pared medianera. A 16 metros de este punto tomó contacto con el pavimento el tren principal izquierdo, que colapsó junto con el de nariz. La aeronave recorrió 40 metros sobre el pavimento de una calle hasta que se detuvo sobre la vereda oeste con rumbo 270°.

La distancia total recorrida desde el primer impacto hasta su detención fue de 56 metros.



Figura 7. Trayectoria de la aeronave posterior al contacto con el terreno.

1.13 Información médica y patológica

No se detectó evidencia médico-patológica de los pilotos relacionadas con el accidente.

1.14 Incendio

No hubo.

1.15 Supervivencia

La tripulación abandonó la aeronave por sus propios medios. La cabina no sufrió deformaciones. Los cinturones de seguridad y anclajes de los asientos soportaron los esfuerzos a los que fueron sometidos.

1.16 Ensayos e investigaciones

En proceso de investigación.

1.17 Información orgánica y de dirección

La aeronave era propiedad del aeroclub Mendoza, y era utilizada fundamentalmente para vuelos de instrucción. La misma operaba bajo las exigencias de las Regulaciones Argentinas de Aviación Civil (RAAC 91).

El aeroclub Mendoza era propietario de tres aeronaves contando la accidentada: un Petrel matrícula LV-FWL y un Piper Archer matrícula LV-ARJ.

Actualmente reciben instrucción aproximadamente 30 alumnos y cuenta con 70 socios.

1.18 Información adicional

No aplica.

1.19 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

No aplica.

2. LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN

La hipótesis principal de la investigación está orientada hacia un posible problema en el sistema de combustible, o bien el comportamiento del combustible utilizado, en el mencionado sistema.

En tal sentido se ha desarmado el sistema de combustible del motor para su análisis, y se contactó a personal idóneo de la fábrica Rotax para asesoramiento.

Hipótesis sujeta al proceso y avance de la investigación.

3. TAREAS PENDIENTES

A la espera del informe meteorológico.

Recopilación de documentación técnica de la aeronave.

Córdoba, 21 de febrero de 2020.