

# Informe Provisional de Seguridad Operacional

## Sucesos Aeronáuticos



Pérdida de Control en Vuelo

Propietario privado

RANS S-19, LV-X611

Aeródromo de General Rodríguez, Buenos Aires

26 de enero de 2021

7090271/21



Ministerio de Transporte  
Argentina



Junta de Seguridad en el Transporte

Av. Belgrano 1370, piso 12°

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1093AAO

(54+11) 4382-8890/91

[www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)

[info@jst.gob.ar](mailto:info@jst.gob.ar)

Informe Provisional 7090271/21

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato Fuente: Junta de Seguridad en el Transporte.

El presente informe se encuentra disponible en [www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)



## ÍNDICE

ADVERTENCIA.....	5
LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS.....	6
1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS.....	7
1.1 Reseña del vuelo.....	7
1.2 Lesiones al personal.....	8
1.3 Daños en la aeronave.....	¡Error! Marcador no definido.
1.4 Otros daños.....	¡Error! Marcador no definido.
1.5 Información sobre el personal.....	8
1.6 Información sobre la aeronave.....	9
1.7 Información meteorológica.....	¡Error! Marcador no definido.
1.8 Ayudas a la navegación.....	¡Error! Marcador no definido.
1.9 Comunicaciones.....	¡Error! Marcador no definido.
1.10 Información sobre el lugar del suceso.....	¡Error! Marcador no definido.
1.11 Registradores de vuelo.....	¡Error! Marcador no definido.
1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto.....	¡Error! Marcador no definido.
1.13 Información médica y patológica.....	¡Error! Marcador no definido.
1.14 Incendio.....	¡Error! Marcador no definido.
1.15 Supervivencia.....	¡Error! Marcador no definido.
1.16 Ensayos e investigaciones.....	¡Error! Marcador no definido.
1.17 Información orgánica y de dirección.....	¡Error! Marcador no definido.



1.18	Información adicional.....	14
1.19	Técnicas de investigaciones útiles o eficaces .....	14
2.	NOTA FINAL .....	14



## ADVERTENCIA

La misión de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) es determinar las causas de los accidentes e incidentes acaecidos en el ámbito de la aviación civil cuya investigación técnica corresponde instituir. Este informe refleja los hallazgos preliminares y provisionales de la JST, sujetos a modificaciones conforme avance la investigación.

De conformidad con el Anexo 13 –Investigación de accidentes e incidentes de aviación– al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, ratificado por Ley 13891, y con el Artículo 185 del Código Aeronáutico (Ley 17285), la investigación de accidentes e incidentes tiene carácter estrictamente técnico, y la información y documentación contenida en el presente informe no debe generar presunción de culpa ni responsabilidad administrativa, civil o penal.

Esta investigación ha sido efectuada con el único y fundamental objetivo de prevenir accidentes e incidentes, según lo estipula el Anexo 13 de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).



## LISTA DE SIGLAS Y ABREVIATURAS<sup>1</sup>

ANAC: Administración Nacional de Aviación Civil

---

<sup>1</sup> Con el propósito de facilitar la lectura del presente informe se aclaran por única vez las siglas y abreviaturas utilizadas en inglés. En muchos casos las iniciales de los términos que las integran no se corresponden con los de sus denominaciones completas en español.

## 1. INFORMACIÓN SOBRE LOS HECHOS

### 1.1 Reseña del vuelo

El 26 de enero de 2021 la aeronave matrícula LV-X611, un experimental RANS S-19, despegó del aeródromo de General Rodríguez (Provincia de Buenos Aires) a las 17:00 horas<sup>2</sup>, con motivo de realizar un vuelo de aviación general recreativo local. Durante el trayecto de ascenso inicial en condiciones de vuelo visual, la aeronave experimentó una pérdida de control en vuelo la cual culminó impactando contra el terreno aledaño al predio del aeródromo.

Como consecuencia del suceso, la aeronave se incendió y los dos tripulantes fallecieron.



Figura 1 - Vista panorámica de la aeronave

---

<sup>2</sup> Todas las horas están expresadas en Tiempo Universal Coordinado (UTC)



## 1.2 Lesiones al personal

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	1	1	0	2
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	0	0	0	0

Tabla 1

## 1.3 Daños en la aeronave

### 1.3.1 Célula

Destruida.

### 1.3.2 Motor

Destruído.

### 1.3.3 Hélice

Destruída.

## 1.4 Otros daños

No hubo.

## 1.5 Información sobre el personal

La certificación del piloto cumplía con la reglamentación vigente.

Piloto	
Sexo	Masculino
Edad	53
Nacionalidad	Argentino
Licencias	PPA
Habilitaciones	MO, MONT-T
Certificación médica aeronáutica	Clase 2 Válida hasta el 30/04/2022

Tabla 2

Su experiencia no pudo ser corroborada ya que no se encontró el libro de vuelo del piloto.

## 1.6 Información sobre la aeronave

No se dispuso en el lugar del accidente documentación de la aeronave, por lo que se solicitó a la ANAC el legajo completo de la misma, a fecha de la presentación del informe no se cuenta con dicha respuesta.



Figura 2 - LV-X611

El peso y el balanceo de la aeronave no se pudo determinarse ya que no se encontró información respecto a la cantidad de combustible que poseía la aeronave al momento del accidente.



### 1.7 Información meteorológica

La información meteorológica se encuentra en proceso de análisis.

### 1.8 Ayudas a la navegación

No relevante.

### 1.9 Comunicaciones

No relevante.

### 1.10 Información sobre el lugar del suceso

Lugar del suceso	
Ubicación	Aeródromo de General Rodríguez
Coordenadas	34°40'21''S 59° 2'23''W
Superficie	Césped
Elevación	90ft

Tabla 3

### 1.11 Registradores de vuelo

No aplica.

### 1.12 Información sobre los restos de la aeronave y el impacto

La aeronave impactó en un campo inmediatamente aledaño al aeródromo de general Rodríguez, a unos 270 metros al noroeste de la cabecera 17. De acuerdo con lo observado en el lugar del accidente, no hubo dispersión de restos encontrándose el morro de la aeronave en sentido oeste.



Figura 3 - Zona de impacto

### 1.13 Información médica y patológica

Se encuentra en análisis.

### 1.14 Incendio

La aeronave sufrió daños totales producto del incendio. Según testimonios de transeúntes, el mismo inicio instantes posteriores al impacto y se propagó con rapidez a causa del combustible derramado en el terreno.

### 1.15 Supervivencia

La supervivencia de ambos ocupantes se encuentra en proceso de análisis.

### 1.16 Ensayos e investigaciones

Las marcas de incendio, relevadas en el terreno sugieren que la aeronave contaba con combustible en sus tanques al momento del impacto.



Figura 4 - marcas de incendio en el terreno

Se realizó un relevamiento de las cámaras de seguridad aledañas, donde se pudo constatar que la aeronave se precipitó al terreno con un ángulo casi vertical.

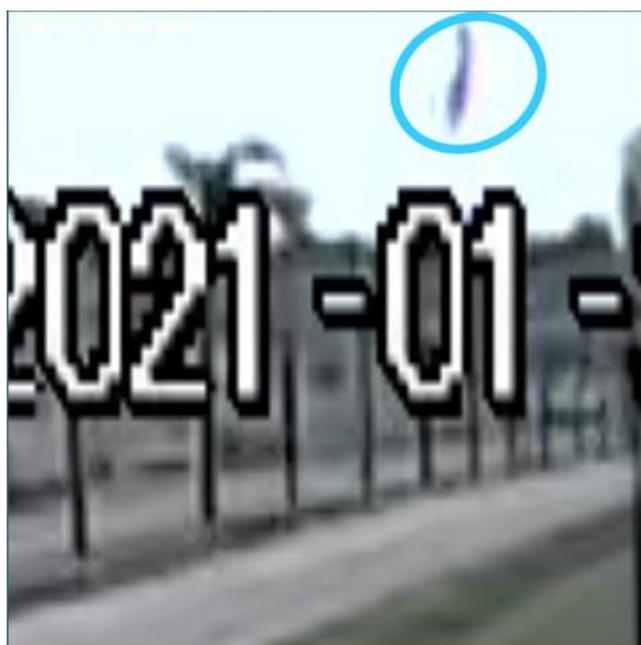


Figura 5 - Actitud previa al impacto

Se pudo constatar mediante las grabaciones de cámaras de seguridad que la pérdida de control se produjo de manera abrupta.



Figura 6 – Pérdida de control de la aeronave

En los registros fílmicos se pudo constatar la presencia de ráfagas instantes previos al impacto de la aeronave.



Figura 7 - Levantamiento de polvo por ráfagas

El aeródromo cuenta con una estación meteorológica automática dentro del predio. La misma informa las condiciones locales en una pantalla ubicada en el bufet.



Figura 8 - Ubicación de la estación meteorológica

### 1.17 Información orgánica y de dirección

La aeronave era propiedad del piloto involucrado en el accidente y era utilizada para su uso recreativo.

### 1.18 Información adicional

No aplica.

### 1.19 Técnicas de investigaciones útiles o eficaces

No aplica.

## 2. NOTA FINAL

Este informe presenta los hallazgos preliminares y provisionales de la JST, sujetos a modificaciones conforme avance la investigación. El análisis, conclusiones, acciones y/o recomendaciones de seguridad operacional sólo serán publicados en el informe de seguridad operacional.