



Informe Provisional

Informe Provisional

Datos del Suceso

File number	7146576/21	
Occurrence class	Serious incident	
Occurrence category	<i>RI: Runway incursion - vehicle, aircraft or person</i>	
Occurrence status	<i>Factual</i>	
UTC date/time	26/1/2021	09:30
State/area of occ	<i>South America Argentina</i>	
Location name	<i>Ap. Ezeiza - Pcia Buenos Aires</i>	
Latitude of occ	<i>34:48:58 South</i>	
Longitude of occ	<i>58:31:58 West</i>	

Reseña del Vuelo

El 26 de enero de 2021 la aeronave matrícula LV-HFR, un Boeing B737-86J, inició a las 9:30 el vuelo FO5238 desde el Aeropuerto Internacional Ministro Pistarini (Ezeiza, Buenos Aires) con destino al Aeropuerto Internacional Teniente Luis Candelaria (Bariloche, Río Negro).

El primer oficial era el piloto a cargo de los comandos de vuelo o Pilot Flying (PF), mientras que el comandante era el piloto a cargo del monitoreo o Pilot Monitoring (PM).

Durante la carrera de despegue por la pista 17, la tripulación identificó a la distancia la presencia de unos conos que demarcaban una zona de la pista en reparación. Luego de evaluar la situación, la tripulación continuó con el despegue. La aeronave despegó antes de la zona en reparación y el vuelo continuó hasta el aeropuerto de destino, donde realizaron un aterrizaje sin inconvenientes.



Información del Vuelo

Last departure point	<i>Argentina</i> <i>SAEZ (EZE) : Buenos Aires, Ministro Pistarini (Ezeiza) , Ba</i>
Planned destination	<i>Argentina</i> <i>SAZS (BRC) : San Carlos De Bariloche, Rn</i>
Duration of flight	
Call sign	<i>LV-HFR</i>
Flight phase	<i>Take-off</i>

Lesiones al Personal

	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown	Total
Total on ground						
Total on aircraft				<i>181</i>		<i>181</i>
Grand total				<i>181</i>		<i>181</i>

Información de la Aeronave

Aircraft registration	<i>LV-HFR</i>
State of registry	<i>Argentina</i>
Aircraft damage	<i>None</i>
Manufacturer/model	<i>BOEING</i> <i>737 (800)</i>
Aircraft category	<i>Fixed Wing</i> <i>Aeroplane</i> <i>Large Aeroplane</i> <i>Large Aeroplane</i>
Year built	<i>1998</i>
Serial number	<i>28071</i>
Maximum t/o mass	<i>78244 kg</i>
Mass group	<i>27 001 to 272 000 kg</i>
Total cycles a/c	



Aircraft total time	
Maintenance docs	<i>Current</i>
Airworthiness cert.	<i>Valid</i>

Información sobre el Personal

Age	<i>28 Year(s)</i>	Gender	<i>Male</i>
Category	<i>Pilot-in-command</i>		
License type	<i>Aeroplane pilot Airline transport pilot</i>		
License issued by	<i>State of Registry</i>		
Ratings	<i>Held required rating</i>		
Experience all a/c	<i>4100 Hour(s)</i>	Experience this a/c	<i>1350 Hour(s)</i>
Experience all-90 days	<i>102,5 Hour(s)</i>	Experience on a/c-90 da	<i>102,5 Hour(s)</i>
Experience all-24 hours	<i>0 Hour(s)</i>	Experience on a/c-24 ho	<i>0 Hour(s)</i>

Información sobre el Personal

Age	<i>29 Year(s)</i>	Gender	<i>Male</i>
Category	<i>Co-pilot</i>		
License type	<i>Aeroplane pilot Other</i>		
License issued by	<i>State of Registry</i>		
Ratings	<i>Held required rating</i>		
Experience all a/c	<i>1430 Hour(s)</i>	Experience this a/c	<i>215 Hour(s)</i>
Experience all-90 days	<i>45,3 Hour(s)</i>	Experience on a/c-90 da	<i>45,3 Hour(s)</i>
Experience all-24 hours	<i>0 Hour(s)</i>	Experience on a/c-24 ho	<i>0 Hour(s)</i>



Información Meteorológica

Weather relevant	<i>No</i>
Weather conditions	<i>VMC</i>
Visibility	
Light conditions	<i>Daylight</i>
Wind description	
Wind direction	
Wind speed	
Speed measured at	
Wind gusts	

Información sobre el Operador

Operation type	<i>Commercial Air Transport Passenger Airline</i>
Schedule type	<i>Scheduled</i>
Operator	<i>Argentina Other (F.B. Líneas Aéreas S.A.)</i>
Operator type	<i>Private owner</i>

Estado de la Investigación

Investigation Progress	<i>La investigación se encuentra en la fase de redacción del Proyecto de Informe de Seguridad Operacional (PISO)</i>
-------------------------------	--

**Corrective Actions /
Safety Recommendations**