



Informe Provisional

Informe Provisional

Datos del Suceso

File number	28547220/21	
Occurrence class	Accident	
Occurrence category	CFIT: Controlled flight into or toward terrain	
Occurrence status	Factual	
UTC date/time	31/3/2021	11:20
State/area of occ	South America Argentina	
Location name	Arteaga - Pcia de Santa Fé	
Latitude of occ	33:13:00 South	
Longitude of occ	61:52:00 West	

Reseña del Vuelo

Durante un vuelo de aviación general (privado), la tripulación decidió realizar un aterrizaje de emergencia por condiciones meteorológicas adversas (a confirmar).

Información del Vuelo

Last departure point	Other Other (CAMPO PREPARADO SIN DECLARAR)
Planned destination	Argentina SADM : Moron, Ba
Duration of flight	
Call sign	LV-MLX
Flight phase	Take-off



Lesiones al Personal

	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown	Total
Total on ground						
Total on aircraft	1	1				2
Grand total	1	1				2

Información de la Aeronave

Aircraft registration	<i>LV-MLX</i>
State of registry	<i>Argentina</i>
Aircraft damage	<i>Substantial</i>
Manufacturer/model	<i>PIPER PA28R 201T</i>
Aircraft category	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane</i>
Year built	<i>1979</i>
Serial number	<i>28-7803344</i>
Maximum t/o mass	<i>1315 kg</i>
Mass group	<i>0-2 250 kg</i>
Total cycles a/c	<i>1340</i>
Aircraft total time	<i>3252,8 Hour(s)</i>
Maintenance docs	<i>Current</i>
Airworthiness cert.	<i>Valid</i>

Información del Motor

Engine position	<i>1</i>
Manufacturer/model	<i>CONTINENTAL (TELEDYNE) USA LTSIO-360, TSIO-360</i>
Engine serial number	<i>305798</i>
Time since new	<i>3250 Hour(s)</i>
Engine cycles	
Time since overhaul	<i>1419,7 Hour(s)</i>



Cycles since overhaul	
Time since inspection	6,2 Hour(s)

Información de la Hélice

Prop position	1
Make of propeller	HARTZELL PROPELLER INC.
Propeller model	BHC-C2YF-1BF
Prop serial	AM-2150
Time since new	3202 Hour(s)
Time since overhaul	298,1 Hour(s)
Time since inspection	6,2 Hour(s)

Información sobre el Personal

Age	47 Year(s)	Gender	Male
Category	Pilot-in-command		
License type	Aeroplane pilot Private pilot		
License issued by	State of Registry		
Ratings			
Experience all a/c	292,2 Hour(s)	Experience this a/c	61,3 Hour(s)
Experience all-90 days	10,1 Hour(s)	Experience on a/c-90 d	10,1 Hour(s)
Experience all-24 hours	0,1 Hour(s)	Experience on a/c-24 h	0,1 Hour(s)

Información Meteorológica

Weather relevant	Yes
Weather conditions	IMC
Visibility	1000 m
Light conditions	Night/dark
Wind description	Variable
Wind direction	
Wind speed	3 kt



Speed measured at	<i>Unknown</i>
Wind gusts	<i>Unknown</i>

Información sobre el Lugar del Suceso

Wreckage location	<i>Off aerodr < 10 km</i>
Terrain type	<i>Level/flat</i>
Elevation terrain	<i>338 ft</i>
Surface type	<i>Crops/cultivated field</i>
Length wreckage trail	<i>23 m</i>
Rwy exit at	
Dist to exit	

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Speed at impact	
Speed level	<i>Unknown</i>
Impact angle	<i>Low</i>
Pitch attitude	<i>Nose down</i>
Roll attitude	<i>Moderate bank (31-64)</i>

Supervivencia

Survivability	<i>Yes</i>
Locating method	<i>Sighting of occupants</i>
ELB-A, ELT status	<i>Operated effectively</i>
Pilot restraint system	<i>Upper body restraint used</i>
Co-pilot restraint system	<i>Upper body restraint</i>
Escape time	



Información sobre el Operador

Operation type	<i>Non-Commercial Operations Business</i>
Schedule type	<i>Scheduled</i>
Operator	<i>Argentina Private Operator</i>
Operator type	<i>Private owner</i>

Estado de la Investigación

Investigation Progress	<p><i>La investigación se vió demorada por la emergencia pública en materia sanitaria (COVID-19) y la imposibilidad de realizar la entrevista al piloto hasta pasados 8 días por el tratamiento de sus lesiones.</i></p> <p><i>Se analiza en función de la activación del transmisor de localización de emergencia y la información de posición del sol, el proceso de toma de decisiones (despegue nocturno) y la influencia de las condiciones meteorológicas locales (visibilidad reducida por niebla).</i></p> <p><i>Se analizan los fenómenos fisiológicos que pueden aparecer ante la súbita pérdida de visibilidad.</i></p> <p><i>Se analizan los procedimientos de búsqueda y salvamento.</i></p>
Corrective Actions / Safety Recommendations	