



Informe Preliminar

Informe Preliminar

Datos del Suceso

File number	97298782/21	
Occurrence class	Accident	
Occurrence category	CFIT: Controlled flight into or toward terrain	
Occurrence status	Preliminary	
UTC date/time	8/10/2021	21:30
State/area of occ	South America Argentina	
Location name	Zona Rural Intendente Alvear - La Pampa	
Latitude of occ	35:21:48 South	
Longitude of occ	63:28:05 West	

Reseña del Vuelo

En vuelo de Aeroaplicación, luego de la segunda pasada, la aeronave dirigiéndose de Sur a Norte corto con el tren principal los cables de media tensión, produciendo la pérdida de control e impactando contra el terreno.

Información del Vuelo

Last departure point	Argentina Other (Intendente Alvear (Zona rural) - La Pampa)
Planned destination	Argentina Other (Intendente Alvear (Zona rural) - La Pampa)
Duration of flight	
Call sign	LV-BDW
Flight phase	Unknown



Lesiones al Personal

	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown	Total
Total on ground						
Total on aircraft			1			1
Grand total			1			1

Información de la Aeronave

Aircraft registration	<i>LV-BDW</i>
State of registry	<i>Argentina</i>
Aircraft damage	<i>Substantial</i>
Manufacturer/model	<i>CESSNA 188</i>
Aircraft category	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Very Light Aeroplane</i>
Year built	<i>1980</i>
Serial number	<i>18803716T</i>
Maximum t/o mass	<i>1103 kg</i>
Mass group	<i>0-2 250 kg</i>
Total cycles a/c	
Aircraft total time	
Maintenance docs	<i>Current</i>
Airworthiness cert.	<i>Valid</i>

Información del Motor

Engine position	<i>1</i>
Manufacturer/model	<i>CONTINENTAL (TELEDYNE) USA 520 FAMILY</i>
Engine serial number	<i>1009236</i>
Time since new	
Engine cycles	
Time since overhaul	



Cycles since overhaul
Time since inspection

Información de la Hélice

Prop position	1
Make of propeller	MCCAULEY PROPELLER SYSTEMS
Propeller model	3AF34C402
Prop serial	781241
Time since new	
Time since overhaul	
Time since inspection	

Información sobre el Personal

Age	39 Year(s)	Gender	Male
Category	Pilot-in-command		
License type	Aeroplane pilot Other		
License issued by	State of Operator		
Ratings			
Experience all a/c		Experience this a/c	
Experience all-90 days		Experience on a/c-90 d	
Experience all-24 hours		Experience on a/c-24 h	

Información Meteorológica

Weather relevant	No
Weather conditions	VMC
Visibility	
Light conditions	Daylight
Wind description	
Wind direction	
Wind speed	



Speed measured at

Wind gusts

Información sobre el Lugar del Suceso

Wreckage location	<i>Unknown</i>
Terrain type	<i>Level/flat</i>
Elevation terrain	<i>384 ft</i>
Surface type	<i>Crops/cultivated field</i>
Length wreckage trail	<i>35 m</i>
Rwy exit at	
Dist to exit	

Supervivencia

Survivability	<i>Yes</i>
Locating method	<i>Other</i>
ELB-A, ELT status	<i>Not carried</i>
Pilot restraint system	<i>Upper body restraint used</i>
Co-pilot restraint system	
Escape time	

Información sobre el Operador

Operation type	<i>Specialised Operations (Aerial Work)</i> <i>Agricultural</i>
Schedule type	<i>Non-scheduled</i>
Operator	<i>Argentina</i> <i>Other</i>
Operator type	<i>Unknown</i>



Líneas de Investigación

Descr factor subject	<i>Aircraft and operations Aircraft operation Aircraft operational mode Low flying</i>
Factors justification	<i>No planificar los riesgos de obstáculos en el lugar a fumigar, el piloto no tuvo en cuenta la segunda línea de cable ocasionando el impacto.</i>



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: LV-BDW Informe Preliminar ADREP

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.