

| ID | INFORME BÁSICO | FECHA | HORA UTC |
|-------------|----------------|----------|----------|
| 65127350-22 | INCIDENTE | 26/11/21 | 16:20 |

| Lugar del suceso | | | | | | | | |
|------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Lugar | FIR SIS, proximidades de posición BOKIL, entre los FL330 y FL320 | | | | | | | |
| Provincia | Misiones | | | | | | | |
| Coordenadas | ° | ' | " | S | ° | ' | " | W |

| Reseña | Categoría de suceso | 1 | MAC | 2 |
|---|---------------------|---|-----|---|
| En ruta durante el descenso de una aeronave comercial se activa el TCAS señal de TA por tránsito convergente de otra aeronave comercial que se encontraba en crucero. | | | | |

| Aeronave | Nº | 1 | Matrícula | LV-HKN | |
|-------------|------------------------|-------|-----------------|--------|---------|
| Tipo | Avión | Marca | Boeing | Modelo | B-738 |
| Nº Serie | - | PMD | 27001-272000 kg | Daños | Ninguno |
| Propietario | Flybondi Líneas Aéreas | | | | |
| Operador | Flybondi Líneas Aéreas | | | | |

| Itinerario | Fase de Vuelo | | | EN RUTA / CRUCERO | |
|-------------------|-------------------------------------|----------|--------|-------------------|------|
| Lugar de Salida | Aeroparque Jorge Newbery | | | Código | SABE |
| Lugar de Destino | Aeropuerto Internacional de Posadas | | | Código | SARP |
| Duración Vuelo | - | Nº Vuelo | FO5120 | MET | IMC |
| Tipo de Operación | Aviación Comercial - Regular | | | | |

| Lesiones | Tripulación | Pasajeros | Otros | Total |
|----------|-------------|-----------|-------|-------|
| Mortales | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Graves | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leves | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ninguna | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Total | S/D | S/D | 0 | S/D |

| | | | | | |
|--------------------|---------------------|--------------|------------------|---------------|---------|
| Aeronave | Nº | 2 | Matrícula | N538LA | |
| Tipo | Avión | Marca | Boeing | Modelo | B-763 |
| Nº Serie | - | PMD | 27001-272000 kg | Daños | Ninguno |
| Propietario | LATAM Líneas Aéreas | | | | |
| Operador | LATAM Cargo | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|------|------------|-----|
| Itinerario | Fase de Vuelo | EN RUTA / CRUCERO | | | |
| Lugar de Salida | Aeropuerto Internacional Guarulhos | Código | SBGR | | |
| Lugar de Destino | Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez - Chile | Código | SCEL | | |
| Duración Vuelo | - | Nº Vuelo | 1504 | MET | IMC |
| Tipo de Operación | Aviación comercial – No Regular | | | | |

| Lesiones | Tripulación | Pasajeros | Otros | Total |
|-----------------|--------------------|------------------|--------------|--------------|
| Mortales | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Graves | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Leves | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ninguna | 5 | 0 | 0 | 5 |
| Total | 5 | 0 | 0 | 5 |

Nota: Este informe presenta datos preliminares recopilados por la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) y está sujeto a posibles modificaciones conforme avance el proceso de investigación.