

INFORME PRELIMINAR

Expediente: EX-2023-75067787--APN-DNISAE#JST

Suceso: Accidente

Título: Maniobra abrupta / Pérdida de control en vuelo. Champion 8KCAB, matrícula LV-HWE, LAD N°5466, Charata, provincia de Chaco

Fecha y hora del suceso: 30/06/2023 14:50 (UTC)

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Aeronáuticos

Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1005AAG

(54+11) 4382-8890/91

info@jst.gob.ar

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato: Aviación. Accidente. LV-HWE, LAD N°5466, Charata, provincia de Chaco. Fuente: Junta de Seguridad en el Transporte, 2024.

El presente informe se encuentra disponible en www.argentina.gob.ar/jst

ÍNDICE

SOBRE LA JST 4

SOBRE EL MODELO SISTÉMICO DE INVESTIGACIÓN 5

SOBRE EL INFORME PRELIMINAR..... 7

SOBRE LA JST

La misión de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) es mejorar la seguridad a través de la investigación de accidentes e incidentes y la emisión de recomendaciones de acciones eficaces. Mediante la investigación sistémica de los factores desencadenantes, se evita la ocurrencia de accidentes e incidentes de transporte en el futuro.

De conformidad con la [Ley N.º 27.514](#) de seguridad en el transporte, la investigación de todo suceso tiene un carácter estrictamente técnico y las conclusiones no deben generar presunción de culpa ni responsabilidad administrativa, civil o penal.

Según el artículo 26 de la [Ley N.º 27.514](#), la JST puede realizar estudios específicos, investigaciones y reportes especiales acerca de la seguridad en el transporte.

Esta investigación ha sido efectuada con el único objetivo de prevenir accidentes e incidentes, según lo estipula la ley de creación de la JST.

SOBRE EL MODELO SISTÉMICO DE INVESTIGACIÓN

La JST ha adoptado el modelo sistémico para el análisis de los accidentes e incidentes de transporte modales, multimodales y de infraestructura conexa.

El modelo ha sido ampliamente adoptado, como así también validado y difundido por organismos líderes en la investigación de accidentes e incidentes a nivel internacional.

Las premisas centrales del modelo sistémico de investigación de accidentes son las siguientes:

- Las acciones u omisiones del personal operativo de primera línea o las fallas técnicas del equipamiento constituyen los factores desencadenantes e inmediatos del evento. Estos constituyen el punto de partida de la investigación y son analizados con referencia a las defensas del sistema de transporte junto a otros factores, que en muchos casos se encuentran alejados en tiempo y espacio del momento preciso de desencadenamiento del evento.
- Las defensas del sistema de transporte procuran detectar, contener y ayudar a recuperar las consecuencias de las acciones u omisiones del personal operativo de primera línea o las fallas técnicas del equipamiento. Las defensas se agrupan bajo tres entidades genéricas: tecnología, normativa (incluyendo procedimientos) y entrenamiento.
- Los factores que permiten comprender el desempeño del personal operativo de primera línea o la ocurrencia de fallas técnicas, así como explicar las fallas en las defensas, están generalmente alejados en el tiempo y el espacio del momento de desencadenamiento del evento. Son denominados factores sistémicos, y están vinculados estrechamente a elementos tales como, por ejemplo, el contexto de la operación, las normas y procedimientos, la capacitación del personal, la gestión de la seguridad operacional por parte de la organización a la que reporta el personal operativo y la infraestructura.

En consecuencia, la investigación basada en el modelo sistémico tiene el objetivo de identificar los factores relacionados con el accidente, así como otros factores de riesgo de seguridad operacional que, aunque no guarden una relación de causalidad con el suceso investigado, tienen potencial desencadenante bajo otras circunstancias operativas. De esta manera, la investigación sistémica buscará mitigar riesgos y prevenir accidentes e incidentes

a partir de Recomendaciones de Seguridad Operacional (RSO) que promuevan acciones viables, prácticas y efectivas.

SOBRE EL INFORME PRELIMINAR

El Informe Preliminar tiene como objetivo comunicar, en un plazo de 30 días posteriores al suceso, los datos obtenidos durante las etapas iniciales de la investigación. Esta información actualizada complementa la proporcionada en la notificación inicial del suceso.

El presente Informe Preliminar es confeccionado mediante la plataforma de la *European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems* (ECCAIRS), un sistema desarrollado por la Unión Europea para asistir a las diferentes autoridades responsables del transporte y de la investigación de accidentes e incidentes en la mejora de la seguridad operacional. El ECCAIRS permite, de manera estandarizada, recolectar, analizar y compartir información acerca de los sucesos en un formato compatible con el Sistema de Notificación de Accidentes/Incidentes de Aviación (ADREP).



Informe Preliminar

Informe Preliminar

Datos del Suceso

File number	75067787/23	
Occurrence class	Accident	
Occurrence category	AMAN: Abrupt manoeuvre LOC-I: Loss of control - inflight	
Occurrence status	Preliminary	
UTC date/time	30/6/2023	14:50
State/area of occ	South America Argentina	
Location name	LAD N°5466, Charata, Chaco	
Latitude of occ	27:16:02 South	
Longitude of occ	61:11:55 East	

Reseña del Vuelo

Durante el marco de un vuelo de demostración (Show Aéreo), la aeronave luego de una maniobra acrobática a baja altura, pierde el control para luego impactar contra el terreno.

Información del Vuelo

Last departure point	Argentina CHA [CNT] : Charata
Planned destination	Argentina (LAD N°5466)
Duration of flight	0,3 Hour(s)
Call sign	LV-HWE
Flight phase	Manoeuvring



Lesiones al Personal

	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown	Total
Total on ground	0	0	0	0	0	0
Total on aircraft	2	0	0	0	0	2
Grand total	2	0	0	0	0	2

Información de la Aeronave

Aircraft registration	<i>LV-HWE</i>
State of registry	<i>Argentina</i>
Aircraft damage	<i>Destroyed</i>
Manufacturer/model	<i>CHAMPION 8KCAB</i>
Aircraft category	<i>Fixed Wing Aeroplane Small Aeroplane Small Aeroplane</i>
Year built	<i>1979</i>
Serial number	<i>506-79</i>
Maximum t/o mass	
Mass group	<i>0-2 250 kg</i>
Total cycles a/c	
Aircraft total time	
Maintenance docs	
Airworthiness cert.	

Información del Motor

Engine position	<i>1</i>
Manufacturer/model	<i>LYCOMING 360 FAMILY (AEIO-360-H1A)</i>
Engine serial number	<i>L-20383-51A</i>
Time since new	



Engine cycles

Time since overhaul

Cycles since overhaul

Time since inspection

Información de la Hélice

Prop position 1

Make of propeller HARTZELL PROPELLER INC.

Propeller model HC-C2YR-4CF

Prop serial AU11654B

Time since new

Time since overhaul

Time since inspection

Información sobre el Personal

Age 29 Year(s) **Gender** Male

Category Pilot-in-command

License type Aeroplane pilot
Commercial pilot

License issued by State of Registry

Ratings

Experience all a/c **Experience this a/c**

Experience all-90 days **Experience on a/c-90 da**

Experience all-24 hours **Experience on a/c-24 ho**



Información Meteorológica

Weather relevant

Weather conditions *VMC*

Visibility

Light conditions *Daylight*

Wind description

Wind direction

Wind speed

Speed measured at

Wind gusts

Información sobre el Lugar del Suceso

Wreckage location *On aerodrome/airstrip*

Terrain type *Level/flat*

Elevation terrain

Surface type *Grass*

Length wreckage trail

Rwy exit at *Left side*

Dist to exit

Información sobre los Restos de la Aeronave y el Impacto

Speed at impact

Speed level *High*

Impact angle *Low*

Pitch attitude *Nose down*

Roll attitude *Slight bank (0-30)*



Supervivencia

Survivability	<i>No</i>
Locating method	
ELB-A, ELT status	<i>Not carried</i>
Pilot restraint system	<i>Lap belt used</i>
Co-pilot restraint system	<i>Upper body restraint</i>
Escape time	

Información sobre el Operador

Operation type	<i>Non-Commercial Operations Flight Training/Instructional Aerobatics</i>
Schedule type	<i>Non-scheduled</i>
Operator	<i>Argentina Unknown</i>
Operator type	<i>Unknown</i>

Líneas de Investigación

Descr factor subject	<i>Aircraft and operations Aircraft operation Aircraft operational mode Aerobatics</i>
Factors justification	<i>La aeronave se encontraba realizando maniobras a baja altura con un acompañante en la parte trasera.</i>