

| ID          | INFORME BÁSICO | FECHA    | HORA UTC |
|-------------|----------------|----------|----------|
| 91187464-23 | INCIDENTE      | 06/08/23 | 17:39    |

| Lugar del suceso |   |     |     |   |      |     |     |   |
|------------------|---|-----|-----|---|------|-----|-----|---|
| Lugar            | Aeropuerto Internacional Teniente Luis Candelaria - Bariloche |     |     |   |      |     |     |   |
| Provincia        | Río Negro   |     |     |   |      |     |     |   |
| Coordenadas      | 41°   | 09' | 04" | S | 071° | 09' | 28" | W |

| Reseña  | Categoría de suceso | 1 | SCF-NP | 2 |
|---|---------------------|---|--------|---|
| Durante un vuelo de aviación comercial no regular, la aeronave experimentó una pérdida de presión hidráulica y se declaró en emergencia. Aterrizó en el aeropuerto de destino sin inconvenientes. |                     |   |        |   |

| Aeronave    | Nº       | 1     | Matrícula     | PP-CGG |            |
|-------------|----------|-------|---------------|--------|------------|
| Tipo        | Avión    | Marca | Embraer       | Modelo | Phenom 300 |
| Nº Serie    | 50500113 | PMD   | 5701-27000 kg | Daños  | Ninguno    |
| Propietario | Privado  |       |               |        |            |
| Operador    | Privado  |       |               |        |            |

| Itinerario        | Fase de Vuelo                                     | EN RUTA - CRUCERO |      |     |     |
|-------------------|---|-------------------|------|-----|-----|
| Lugar de Salida   | Aeropuerto Internacional Salgado Filho            | Código            | SBPA |     |     |
| Lugar de Destino  | Aeropuerto Internacional Teniente Luis Candelaria | Código            | SAZS |     |     |
| Duración Vuelo    | 03:20   | Nº Vuelo          | -    | MET | IMC |
| Tipo de Operación | Aviación Comercial – No Regular                   |                   |      |     |     |

| Lesiones | Tripulación | Pasajeros | Otros | Total |
|----------|-------------|-----------|-------|-------|
| Mortales | 0           | 0         | 0     | 0     |
| Graves   | 0           | 0         | 0     | 0     |
| Leves    | 0           | 0         | 0     | 0     |
| Ninguna  | 2           | 6         | 0     | 8     |
| Total    | 2           | 6         | 0     | 8     |

**Nota:** Este informe presenta datos preliminares recopilados por la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) y está sujeto a posibles modificaciones conforme avance el proceso de investigación.