



# Informe Básico

SUCESO: Accidente

TÍTULO: Excursión de pista. Bombardier Challenger BD-100-1A10, matrícula LV-GOK, Aeropuerto Internacional de San Fernando, provincia de Buenos Aires

FECHA Y HORA DEL SUCESO: 18 de diciembre de 2024 a las 16:19 horas UTC

EXPEDIENTE: EX-2024-138819184-APN-DNISAE#JST

**DIRECCIÓN NACIONAL DE INVESTIGACIÓN DE SUCESOS AERONÁUTICOS**

Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361, piso 7, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, (C1005AAG). Argentina,  
[www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)

[info@jst.gob.ar](mailto:info@jst.gob.ar)

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato: Aviación. Accidente. LV-GOK, Aeropuerto Internacional de San Fernando, provincia de Buenos Aires. Fuente: Junta de Seguridad en el Transporte.

El presente informe se encuentra disponible en [www.argentina.gob.ar/jst](http://www.argentina.gob.ar/jst)

INFORME BÁSICO	FECHA	HORA UTC
ACCIDENTE	18/12/24	16:19

Lugar del suceso								
Lugar	Aeropuerto Internacional de San Fernando							
Provincia	Buenos Aires							
Coordenadas	34°	26'	47''	S	58°	34'	54''	W

Reseña	Categoría de suceso	1	RE	2	F-POST
Durante el aterrizaje en el Aeropuerto Internacional de San Fernando (SADF), la aeronave con matrícula LV-GOK tuvo una excursión de pista, deteniéndose fuera del predio del aeropuerto.					

Aeronave	N°	1	Matrícula	LV-GOK	
Tipo	Avión	Marca	Bombardier Challenger	Modelo	BD-100-1A10
N.º Serie	20227	PMD	5701-27000 kg	Daños	Destruida
Propietario	New Lines S.A.				
Operador	New Lines S.A.				

Itinerario	Fase de Vuelo			Aterrizaje	
Lugar de Salida	Aeropuerto Laguna del Sauce			Código	SULS
Lugar de Destino	Aeropuerto Internacional de San Fernando			Código	SADF
Duración Vuelo	00:34	N.º Vuelo		MET	VMC
Tipo de Operación	Aviación General				

Lesiones	Tripulación	Pasajeros	Otros	Total
Mortales	2	0	0	2
Graves	0	0	0	0
Leves	0	0	0	0
Ninguna	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

**Nota:** Este informe presenta datos preliminares recopilados por la Junta de Seguridad en el Transporte (JST) y está sujeto a posibles modificaciones conforme avance el proceso de investigación.