



ID	INFORME BÁSICO	FECHA	HORA (24 horas HOA)
1-210906-66-44	Accidente automotor	06/09/2021	19:10

LUGAR Y FECHA:	
Lugar	Cruce de avenida Banchik ¹ y Mariano Moreno
Departamento	Capital
Provincia	Salta
Coordenadas geográficas	24°50'15.7"S 65°26'58.3"O

RESEÑA:	CATEGORÍA DE ACCIDENTE:	Colisión
El suceso tuvo lugar en intersección de avenidas Banchik y Mariano Moreno de la ciudad de Salta, a las 19:10, aproximadamente. Un camión con semirremolque circulaba con sentido de oeste a este por la avenida Banchik y colisionó con un ómnibus de pasajeros urbano de la línea 8A que intentaba trasponerla, circulando de sur a norte. Se reportan lesionados el conductor y 2 pasajeros del ómnibus. Conductor del camión ileso.		

VEHÍCULOS INVOLUCRADOS:	
Camión con semirremolque	1
Ómnibus urbano	1
Total	2

ORGANISMOS INTERVINIENTES:	
Policía de Salta	Comisaría N.º 7 de UR-1
	Destacamento de Barrio Docente
Policía Científica y Técnica de Salta	Criminalística de la Policía de Salta
Fiscalía	Penal N.º 3 de Salta

NOTIFICACIÓN:			
Fecha	06/09/2021	Hora	21:30
Fuente	Centro de Control y Respuesta (CCR) - JST		

¹ La avenida Banchik corresponde al tramo de la ruta nacional N° 51 que atraviesa la ciudad de Salta. También es llamada Avenida Kennedy por diferentes organismos oficiales.



VEHÍCULO N°1:	
Unidad tractora:	Dominio: ODR763
Tipo de vehículo:	Tractor
Denominación:	N3: Vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos (12.000 kg.)
Marca / Modelo:	Mercedes Benz Actros 2046 S
Tipo de caja:	-
Clase de carga:	CG
Año modelo:	2014
Configuración de ejes:	2
Revisión Técnica Obligatoria	Tipo de revisión: Transporte interjurisdiccional de cargas
	Fecha de revisión: 07/10/2020
	Fecha Vto.: 07/10/2021
	Resultado: Apto
Estado: Vigente	
Daños	Sin daños
Semirremolque:	Dominio: NWT730
Tipo de vehículo	Semirremolque
Categoría:	O4: Remolques con una masa máxima superior a 10 toneladas
Marca / Modelo:	DIMATAN / STQ3
Clase de carga:	CPG CI CP CMG
Año modelo	2014
Configuración de ejes:	1D-2D
Revisión Técnica Obligatoria	Tipo de revisión: Transporte interjurisdiccional de cargas
	Fecha de revisión: 27/04/2021
	Fecha Vto.: 27/04/2022
	Resultado: Apto
Estado: Vigente	
Daños	Guardabarros de rueda dual media derecha, neumático de rueda dual media derecha externa, otros.
Carga transportada	Sin carga



Servicio	
En servicio:	No
Origen²:	San Antonio de los Cobres (Salta)
Destino:	Ciudad de Salta
Jurisdicción:	Provincial
Sentido de circulación:	
Vía: Av. Banchik	
Desde: localidad de San Luis	
Hacia: ciudad de Salta	

VEHÍCULO N°2:	
Ómnibus:	Dominio: AA811RR
Tipo:	Urbano Piso Bajo
Carrocería:	Metalpar Tronador
Chasis:	Mercedes Benz OF-1519/52
Servicio:	Transporte de pasajeros urbano
Año modelo:	2017
Cantidad de asientos:	32
Operador:	SAETA – Ahynarca S.A.
Corredor:	8A
Interno:	820
Revisión técnica obligatoria:	Tipo de revisión: Jurisdicción Local (pasajeros)
	Fecha de revisión: 26/06/2021
	Fecha Vto.: 26/12/2021
	Resultado: Apto
	Estado: Vigente
Sentido de circulación:	Sur - norte
Daños:	Paragolpes y guardabarros delantero, parabrisas, espejo retrovisor externo izquierdo, ventana lateral izquierda delantera, ópticas delanteras izquierdas.

² Información provista por la compañía de seguros de la póliza del semirremolque.

**CONDUCTORES INVOLUCRADOS:**

Ubicación	Género	Edad	Estado	LiNTI	
				Categoría	Estado
Vehículo N.º1	M	46	Ileso	Cargas generales	Vigente
				Mercancías peligrosas	
Vehículo N.º2	M	31	Lesionado	No aplica	

OTRAS PERSONAS INVOLUCRADAS:

Ocupante/pasajero	Ubicación	Género	Edad	Estado
Ocupante N.º1	Vehículo N.º2	F	58	Lesionada
Ocupante N.º 2	Vehículo N.º2	F	17	Lesionada

ENTORNO / AMBIENTAL:

Tipo	Intersección urbana
Configuración	Intersección en cruz sesgada
Material superficie	Concreto
División física	No aplica
Material división física	No aplica
Luminosidad	Luz artificial
Estado meteorológico	Muy bueno
Restricción de tránsito	Sí: personal de Bomberos, Policía de Salta y Tránsito.
Señalización	Vertical
Semáforo	Sí, en funcionamiento



FOTOGRAFÍAS DEL SUCESO:



Figura 1. Fotografía con vista este-oeste del cruce donde ocurrió el suceso. Se observa el ómnibus modificado de su posición de reposo final. Fuente: JST.



Figura 2. Fotografía con vista oeste – este de la calzada de la Av. Banchik con las huellas de frenadas demarcadas. Fuente: JST.



Figura 3. Fotografía con vista este-oeste de la posición y ubicación final del camión luego del accidente. Fuente: Ahynarca S.A.

OBSERVACIONES:

- Se realizaron consultas a bases de datos públicas donde se corroboró RTO, RUTA, LiNTI.
- Luego de realizado el relevamiento accidentológico de campo y de información policial y administrativa, se pudo corroborar que el recorrido que realizaba el camión era intraprovincial y no constituía de un servicio de transporte de cargas de jurisdicción nacional, por lo que no resultaría aplicable, en esta primera instancia, el art. 6 de Ley 27514 de la JST.