



Informe Básico de suceso automotor	
Expediente	EX-2021-105098068-APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	23/10/2021	Hora	07:46 aproximadamente
Lugar	Autopista Perito Moreno (AU6) altura peaje Parque Avellaneda		
Localidad / Partido	Barrio Parque Avellaneda – Comuna 9		
Provincia	Ciudad Autónoma de Buenos Aires		
Coordenadas geográficas	34°38'54.6"S 58°28'40.1"W		

Reseña	Tipo de evento: Impacto trasero por alcance
<p>El suceso ocurrió el 23 de octubre de 2021, aproximadamente a las 07:46, en la autopista Perito Moreno, mano ascendente hacia el centro de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. En la vía 2 de la estación de peaje de Parque Avellaneda, un camión Iveco, dominio KQL216, con semirremolque Grassani, dominio NOW616 (Vehículo 1), impactó por alcance con su sector frontal contra el sector trasero del semirremolque Trenquemolque, dominio HKO952, con unidad tractora Mercedes Benz, dominio AD068KR (Vehículo 2). El conductor del Vehículo 1 resultó lesionado. Durante las tareas que involucraban su rescate, se produjo otro suceso entre un helicóptero en servicio del SAME y un tercer camión con semirremolque, hecho que está siendo investigado por la Dirección Nacional de Soporte Técnico y Estadístico Multimodal (DNSTyEM) de la JST.</p>	

Personas y resultados					
	Fallecidos	Lesionados	Ilesos	A determinar	Total
Conductor	0	1	1	0	2
Pasajeros	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Total
Camión con semirremolque	A determinar	2
<b>Total</b>		<b>2</b>

Organismos intervinientes	
Fiscalía	No
Policía	Policía de la Ciudad de Buenos Aires



<b>Bomberos</b>	Bomberos de la Ciudad de Buenos Aires
<b>Ambulancia</b>	SAME y Modena
<b>Concesión vial</b>	AUSA

Notificación			
<b>Fecha</b>	23/10/2021	<b>Hora</b>	10:20
<b>Fuente</b>	Centro de Control y Respuesta de la JST (CCR)		

<b>Vehículo 1 (cargas)</b>	<b>Dominio:</b> KQL216	<b>Tipo:</b> camión tractor
<b>Categoría</b>	N3: vehículos utilizados para transporte de carga y con un peso máximo superior a los 12.000 kg	
<b>Marca / Modelo</b>	Iveco / 170E22T	
<b>Tipo de caja</b>	TRA	
<b>Año modelo</b>	2011	
<b>Revisión Técnica Obligatoria</b>	<b>Resultado</b>	Apto
	<b>Fecha Revisión</b>	24/09/2021
	<b>Fecha Vencimiento</b>	24/09/2022
	<b>Certificado</b>	S-143964
<b>RUTA</b>	<b>Resultado</b>	Habilitado
	<b>Clase de carga habilitada</b>	CP CF CMG
	<b>Tipo de transportista</b>	TCF
<b>Daños</b>	Sector anterior	
<b>DOMINIO:</b> NOW616		<b>TIPO:</b> Semirremolque
<b>Denominación</b>	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a 10.000 kg	
<b>Marca / Modelo</b>	Grassani / SG3-30TT	
<b>Tipo de caja</b>	CAG	
<b>Año modelo</b>	2014	
<b>Revisión Técnica Obligatoria</b>	<b>Resultado</b>	Apto
	<b>Fecha Revisión</b>	08/01/2021
	<b>Fecha Vencimiento</b>	08/01/2022
	<b>Certificado</b>	R-673796
<b>RUTA</b>	<b>Resultado</b>	Habilitado
	<b>Clase de carga habilitada</b>	CMG CF CP
	<b>Tipo de transportista</b>	TCMG, TCF
<b>Daños</b>	A determinar	
<b>Servicio</b>	<b>Ocasión de servicio</b>	A determinar
	<b>Carga transportada</b>	A determinar



	<b>Origen</b>	A determinar
	<b>Destino</b>	A determinar
	<b>Jurisdicción</b>	A determinar
<b>Sentido de circulación</b>	<b>Vía</b>	Autopista Perito Moreno
	<b>Sentido</b>	Ascendente
	<b>Hacia</b>	Centro CABA

<b>Vehículo 2 (cargas)</b>	<b>Dominio:</b> AD068KR	<b>Tipo:</b> camión tractor
<b>Categoría</b>	N3: vehículos utilizados para transporte de carga y con un peso máximo superior a los 12.000 kg	
<b>Marca / Modelo</b>	Mercedes Benz / Atego 1726 S	
<b>Tipo de caja</b>	TRA	
<b>Año modelo</b>	2018	
<b>Revisión Técnica Obligatoria</b>	<b>Resultado</b>	Apto
	<b>Fecha Revisión</b>	16/09/2021
	<b>Fecha Vencimiento</b>	16/09/2022
	<b>Certificado</b>	S-120816
<b>RUTA</b>	<b>Resultado</b>	Habilitado
	<b>Clase de carga habilitada</b>	CF CMG CI CP
	<b>Tipo de transportista</b>	TCF
<b>Daños</b>	A determinar	
<b>DOMINIO:</b> HKO952		<b>TIPO:</b> Semirremolque
<b>Denominación</b>	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a 10.000 kg	
<b>Marca / Modelo</b>	Trenquemolque / TM155D	
<b>Tipo de caja</b>	SID	
<b>Año modelo</b>	2008	
<b>Revisión Técnica Obligatoria</b>	<b>Resultado</b>	Apto
	<b>Fecha Revisión</b>	15/04/2021
	<b>Fecha Vencimiento</b>	15/04/2022
	<b>Certificado</b>	R-766864
<b>RUTA</b>	<b>Resultado</b>	Habilitado
	<b>Clase de carga habilitada</b>	CMG CI CTE CP CF
	<b>Tipo de transportista</b>	TCF
<b>Daños</b>	Sector posterior	
<b>Servicio</b>	<b>Ocasión de servicio</b>	A determinar
	<b>Carga transportada</b>	A determinar
	<b>Origen</b>	A determinar
	<b>Destino</b>	A determinar
	<b>Jurisdicción</b>	A determinar



<b>Sentido de circulación</b>	<b>Vía</b>	Autopista Perito Moreno
	<b>Sentido</b>	Ascendente
	<b>Hacia</b>	Centro CABA

<b>Conductores involucrados</b>					
<b>Ubicación</b>	<b>Género</b>	<b>Edad</b>	<b>Estado</b>	<b>LiNTI</b>	
				<b>Categoría</b>	<b>Estado</b>
Vehículo 1	Masculino	A determinar	Lesionado	A determinar	A determinar
Vehículo 2	Masculino	A determinar	Ileso	A determinar	A determinar

<b>Medio</b>	
<b>Tipo</b>	Autopista
<b>Configuración</b>	Vía para tránsito pesado en estación de peaje
<b>Material superficie</b>	Hormigón - Asfalto
<b>División física</b>	Sí
<b>Luminosidad</b>	Natural diurna
<b>Estado meteorológico</b>	A determinar – Calzada mojada por precipitaciones
<b>Restricción de tránsito</b>	A determinar
<b>Señalización</b>	Sí



<b>Observaciones y datos complementarios</b>
<p>Fuentes de información consultadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Policía de la Ciudad de Buenos Aires</li> <li>• AUSA</li> <li>• Bases de datos de CENT y CNRT</li> </ul>