



Informe Básico de suceso automotor	
<b>Expediente</b>	EX-2021-105101846- -APN-DNISAU#JST
<b>Tipo de suceso</b>	Accidente

<b>Fecha</b>	1/11/2021	<b>Hora</b>	6:00
<b>Lugar</b>	Ruta Nacional 9, kilómetro 73, Au. Panamericana		
<b>Localidad / Partido</b>	Campana		
<b>Provincia</b>	Buenos Aires		
<b>Coordenadas</b>	34°11'24"S 58°56'39"O		

Reseña	Tipo de evento: Colisión múltiple
<p>El suceso ocurrió el lunes 1 de noviembre de 2021, aproximadamente a las 6:00, en la Ruta Nacional 9, kilómetro 73 (Au. Panamericana), partido de Campana, provincia de Buenos Aires. Al momento del hecho, existía iluminación artificial y calzada seca. El lugar del accidente es una zona recta con sentido de circulación de sudeste-noroeste. Por motivos que continúan bajo investigación, colisionaron un camión Scania modelo P310 B8x4 con caja volcadora sin carga, con su conductor como único ocupante (Vehículo 1), un ómnibus Iveco de la empresa Master Bus, con su conductor y diecisiete pasajeros (Vehículo 2), una motocicleta particular Hero Hunk, con su conductor como único ocupante (Vehículo 3) y un automóvil particular Fiat Mobi (Vehículo 4). El hecho se habría originado cuando el Vehículo 1 intentó esquivar al Vehículo 3 que estaba detenido en la autopista y, por dicha maniobra, el Vehículo 1 fue impactado por alcance por el Vehículo 2, el cual a su vez tomó contacto físico con el Vehículo 4.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidos	Lesionados	llesos	A determinar	Total
<b>Conductor</b>	0	2	1	1	<b>4</b>
<b>Pasajero</b>	0	16	1	0	<b>17</b>
<b>Acompañante</b>	0	0	0	1	<b>1</b>
<b>Otros</b>	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>22</b>

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Total
<b>Camión volcador</b>	Fuera de servicio	<b>1</b>
<b>Ómnibus de doble piso</b>	Servicio de pasajeros interprovincial	<b>1</b>
<b>Motocicleta</b>	No aplica	<b>1</b>



Automóvil	No aplica	1
<b>Total</b>		<b>4</b>

Organismos intervinientes	
Fiscalía	UFI 2, Departamento Judicial Campana
Policía	Comisaría de Campana PBA
Bomberos	Bomberos Voluntario de Campana
Ambulancia	SAME
Concesión vial	Autopistas del Sol

Notificación			
Fecha	1/11/2021	Hora	7:25
Fuente	Centro de Control de Respuesta JST (CCR)		

<b>Vehículo 1</b>	<b>Dominio:</b> AB195SF	<b>Tipo:</b> Camión (volcador)
<b>Categoría</b>	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los 12.000 kg.	
<b>Marca / Modelo</b>	Scania P310 B8X4	
<b>Tipo de caja</b>	CAO	
<b>Año modelo</b>	2017	
<b>Revisión Técnica Obligatoria</b>	<b>Resultado</b>	Apto
	<b>Tipo</b>	Transporte interjurisdiccional (cargas)
	<b>Realizada</b>	28/7/2021
	<b>Vencimiento</b>	28/7/2022
<b>RUTA</b>	<b>Resultado</b>	Inscripto
	<b>Clase de carga habilitada</b>	Carga fraccionada. Carga de tráficós especiales. Carga masiva o a granel. Carga internacional. Carga propia
	<b>Tipo de transportista</b>	Transporte de carga propio
<b>Daños</b>	Sector tercio izquierdo posterior: paragolpes, juego de faros y mica del lado izquierdo.	
<b>Servicio</b>	<b>Ocasión de servicio</b>	No
	<b>Carga transportada</b>	Sin carga
	<b>Origen</b>	Escobar, Buenos Aires
	<b>Destino</b>	Zárate, Buenos Aires
	<b>Jurisdicción</b>	Provincial
<b>Sentido de circulación</b>	<b>Vía</b>	Ruta Nacional 9, Au. Panamericana
	<b>Desde</b>	Sudeste
	<b>Hacia</b>	Noroeste



<b>Vehículo 2</b>	<b>Dominio:</b> AC176ZT	<b>Tipo:</b> Ómnibus
<b>Categoría</b>	M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos además del asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a 5000 kg.	
<b>Carrocería</b>	<b>Marca</b>	Iveco
	<b>Modelo</b>	2017
<b>Chasis</b>	<b>Marca</b>	Iveco
	<b>Modelo</b>	170S28
<b>Verificación Técnica Vehicular (provincia de Buenos Aires)</b>	<b>Resultado</b>	Aprobado
	<b>Tipo</b>	A determinar
	<b>Realizada</b>	15/6/2021
	<b>Vencimiento</b>	21/12/2021
<b>Cantidad de asientos</b>	46 butacas más 1 del conductor	
<b>Empresa</b>	Master Bus	
<b>Interno</b>	294	
<b>Seguro</b>	Protección (Mutual de Seguros del Transporte Público de Pasajeros)	
<b>Servicio</b>	<b>Ocasión de servicio</b>	Sí
	<b>Tipo de servicio</b>	Transporte interurbano (pasajeros)
	<b>Origen</b>	Bernal, Buenos Aires
	<b>Destino</b>	Zárate, Buenos Aires
	<b>Jurisdicción</b>	Provincial
<b>Sentido de circulación</b>	<b>Vía</b>	Ruta Nacional 9, Au. Panamericana
	<b>Desde</b>	Sudeste
	<b>Hacia</b>	Noroeste
<b>Daños</b>	Sector frontal y lateral delantero derecho con daños estructurales generales. Sector lateral delantero izquierdo con abrasiones horizontales paralelas en carrocería.	

<b>Vehículo 3</b>	<b>Dominio:</b> A066ELR	<b>Tipo:</b> Motocicleta
<b>Categoría</b>	L3: vehículos automotores con 2 ruedas, con motor térmico de una cilindrada superior a 50 cc o con motor eléctrico cuya potencia continúa nominal sea superior a 4 kW, y que puede desarrollar una velocidad de diseño (proyecto) superior a 50 km/h.	
<b>Marca</b>	Hero	
<b>Modelo</b>	Hunk	
<b>Año modelo</b>	A determinar	
<b>Uso</b>	Particular	
<b>Daños</b>	Extremo de manillar delantero derecho. Rotura de ambas luces de giro delanteras y luz de giro trasera izquierda. Abrasiones generales sobre lateral derecho. Doble de chapa patente.	



<b>Vehículo 4</b>	<b>Dominio:</b> AA832BJ	<b>Tipo:</b> Automóvil
<b>Categoría</b>	M1: vehículo para transporte de pasajeros, que no contengan más de 8 asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de 3500 kg.	
<b>Marca</b>	Fiat	
<b>Modelo</b>	Mobi	
<b>Año modelo</b>	A determinar	
<b>Uso</b>	Particular	
<b>Daños</b>	Sector lateral derecho delantero: parabrisas, parante, espejo retrovisor y otros a determinar.	

Conductores involucrados					
Ubicación	Género	Edad	Estado	LiNTI	
				Categoría	Estado
Vehículo 1	Masculino	31	Sin lesiones	Cargas generales	Vigente
Vehículo 2	Masculino	32	Lesionado	A1OL, A2OL, A2LD, A2TR	Vigente
Vehículo 3	Masculino	A determinar	Lesionado	No aplica	
Vehículo 4	Masculino	A determinar	A determinar	No aplica	

Otras personas involucradas				
Acompañante/pasajero	Ubicación	Género	Edad	Estado
16 pasajeros	Vehículo 2	A determinar	A determinar	Lesionados
Pasajero	Vehículo 2	M	A determinar	lleso
Acompañante	Vehículo 4	A determinar	A determinar	A determinar

Medio	
<b>Tipo</b>	Autopista
<b>Configuración</b>	Recta
<b>Material superficie</b>	Asfalto
<b>División física</b>	Sí, entre sentidos de circulación
<b>Material división física</b>	Barrera de contención metálica semirrígida (tipo <i>flex beam</i> )
<b>Luminosidad</b>	Artificial al momento del suceso
<b>Estado meteorológico</b>	Cielo despejado
<b>Restricción de tránsito</b>	No
<b>Señalización</b>	Horizontal y vertical
<b>Semáforo</b>	No



### Fotografías del suceso



Figura 1. Posición final del Vehículo 2 y del Vehículo 3. Fuente: @zaratetransito, 2021.



Figura 2. Posición final del Vehículo 4 y del Vehículo 2. Fuente: JST, 2021.



Figura 3. Posición final y daños del Vehículo 1. Fuente: JST, 2021.



Figura 4. Características de entorno y vestigios sobre la calzada luego de la remoción de vehículos. Fuente: JST, 2021.

#### Fuentes de información consultadas

- Agencia Nacional de Seguridad Vial.
- Comisión Nacional de Regulación del Transporte.
- Comisaría de Campana, Policía de Buenos Aires.
- Prensa: Tránsito Zárate.
- Registro Único del Transporte Automotor.
- Ente regulador Verificación Técnica Vehicular de la provincia de Buenos Aires.