



## INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

| Información básica |                                   |
|--------------------|-----------------------------------|
| Expediente         | EX-2022-69230108- -APN-DNISAU#JST |
| Tipo de suceso     | Accidente                         |

| Lugar y fecha      |                                 |      |       |
|--------------------|---------------------------------|------|-------|
| Fecha              | 06/07/2022                      | Hora | 07:00 |
| Lugar              | Bartolomé Mitre y Uruguay       |      |       |
| Localidad, Partido | San Nicolás                     |      |       |
| Provincia          | Ciudad Autónoma de Buenos Aires |      |       |
| Coordenadas        | -34.607596, -58.386289          |      |       |

| Notificación |   |      |       |
|--------------|---|------|-------|
| Fecha        | 06/07/2022                              | Hora | 08:44 |
| Fuente       | Centro de Control y Respuesta JST (CCR) |      |       |

| Reseña   | Tipo de evento: Colisión frontolateral |
|--|--|
| <p>El suceso ocurrió el miércoles 6 de julio de 2022 a las 07:00 en la intersección de las calles Bartolomé Mitre y Uruguay, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Por motivos que se encuentran bajo investigación, se produjo una colisión frontolateral entre dos ómnibus de transporte urbano de pasajeros. La colisión se produjo cuando el Vehículo 1 (línea 98) circulaba por la calle Uruguay y, al llegar a la intersección con calle Bartolomé Mitre, impactó con su sector frontal en el sector lateral derecho del Vehículo 2 (línea 102). Como resultado del suceso, se registraron daños materiales en los rodados y hasta el momento se reportaron tres personas. Resta determinar la cantidad de personas involucradas en el suceso y sus resultados en esta instancia de la investigación.</p> |  |

| Personas y resultados |            |            |        |              |       |
|-----------------------|------------|------------|--------|--------------|-------|
| Personas              | Fallecidas | Lesionadas | llesas | A determinar | Total |
| Conductor/a           | 0          | 0          | 2      | 0            | 2     |



|                         |          |          |          |          |          |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Pasajero/a <sup>1</sup> | 0        | 3        | 0        | 0        | <b>3</b> |
| Acompañante             | 0        | 0        | 0        | 0        | <b>0</b> |
| Ocupante                | 0        | 0        | 0        | 0        | <b>0</b> |
| Otros                   | 0        | 0        | 0        | 0        | <b>0</b> |
| Total                   | <b>0</b> | <b>3</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

| Vehículos participantes | Tipo de servicio | Jurisdicción | Total    |
|-------------------------|------------------|--------------|----------|
| Vehículo 1              | Pasajeros        | Nacional     | 1        |
| Vehículo 2              | Pasajeros        | Nacional     | 1        |
| Total                   |                  |              | <b>2</b> |

| Organismos intervinientes |   |
|---------------------------|---|
| Fiscalía                  | Unidad de Fragancia- Unidad Fiscal Este- CABA |
| Policía                   | Comisaría 1B- CABA                            |
| Bomberos                  | No  |
| Ambulancia                | A determinar                                  |
| Concesión vial            | A determinar                                  |
| Morgue                    | No  |
| Municipalidad             | A determinar                                  |
| Grúas                     | No  |

| Vehículo 1 (pasajeros)            | Dominio: OJH810  | Tipo: Ómnibus urbano          |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|
| Categoría                         | M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos |                               |
| Carrocería                        | Marca  | Todo Bus SA                   |
|                                   | Modelo   | A determinar                  |
| Chasis                            | Marca  | Agrale                        |
|                                   | Modelo   | M17.0 LE                      |
| Año                               | 2014   |                               |
| Revisión Técnica Obligatoria CENT | Resultado  | Apto                          |
|                                   | Realizada  | 06/04/2022                    |
|                                   | Tipo   | Pasajeros interjurisdiccional |
|                                   | Vencimiento  | 06/10/2022                    |
|                                   | Estado   | Vigente                       |

<sup>1</sup> No se obtuvieron datos acerca de la cantidad de pasajeros involucrados en el suceso.



|                        |  |                                 |
|------------------------|--|---------------------------------|
| Cantidad de asientos   | 28   |                                 |
| Empresa                | Línea 98 - Expreso Quilmes SA                |                                 |
| Interno                | 167  |                                 |
| Seguro                 | Vencimiento                                  | 01/10/2022                      |
|                        | Estado                                       | Vigente                         |
| Servicio Regular       | Ocasión de servicio                          | Sí                              |
|                        | Clase y modalidad                            | Servicio público interurbano    |
|                        | Lista de pasajeros                           | A determinar                    |
|                        | Origen                                       | Ciudad Autónoma de Buenos Aires |
|                        | Destino                                      | Quilmes, Buenos Aires           |
| Sentido de circulación | Vía  | Uruguay                         |
|                        | Desde  | Paraná, CABA                    |
|                        | Hacia  | Uruguay, CABA                   |
| Ubicación de daños     | Anterior                                     |                                 |
| Descripción de daños   | Rotura y hundimiento sector inferior frontal |                                 |

| <b>Vehículo 2 (pasajeros)</b>     | <b>Dominio:</b><br><b>AA489HC</b>  | <b>Tipo:</b> Ómnibus urbano                      |
|-----------------------------------|--|--|
| Categoría                         | M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos |  |
| Carrocería                        | Marca  | La Favorita S.A                                  |
|                                   | Modelo   | A determinar                                     |
| Chasis                            | Marca  | Mercedes Benz                                    |
|                                   | Modelo   | OH 1719 u OH 1721                                |
| Año                               | 2016   |  |
| Revisión Técnica Obligatoria CENT | Resultado  | Apto   |
|                                   | Realizada  | 22/01/2022                                       |
|                                   | Tipo   | Pasajeros interjurisdiccional                    |
|                                   | Vencimiento  | 22/07/2022                                       |
|                                   | Estado   | Vigente  |
| Cantidad de asientos              | 28   |  |
| Empresa                           | Línea 102 - Sargento Cabral SA (Ex- Transportes Sargento Cabral Sociedad colectiva)  |  |
| Interno                           | A determinar   |  |
| Seguro                            | Vencimiento  | 25/08/2022                                       |
|                                   | Estado   | Vigente  |
| Servicio Regular                  | Ocasión de servicio  | Sí   |
|                                   | Clase y modalidad  | Servicio público, diferencial urbano y suburbano |



|                        |  |                                 |
|------------------------|--|---------------------------------|
|                        | Lista de pasajeros                                   | A determinar                    |
|                        | Origen   | Ciudad Autónoma de Buenos Aires |
|                        | Destino  | Ciudad Autónoma de Buenos Aires |
| Sentido de circulación | Vía  | Bartolomé Mitre                 |
|                        | Desde  | Teniente Juan Domingo Perón     |
|                        | Hacia  | Bartolomé Mitre                 |
| Ubicación de daños     | Lateral derecho                                      |                                 |
| Descripción de daños   | Daños en lateral derecho de la carrocería y ventanas |                                 |

**Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Pasajeros)**

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Número de empresa    | 98               |
| Fecha de inscripción | 19/07/1999       |
| Clase y modalidad    | Servicio público |
| Jurisdicción         | Nacional         |

**Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Pasajeros)**

|                      |                  |
|----------------------|------------------|
| Número de empresa    | 102              |
| Fecha de inscripción | 18/12/1996       |
| Clase y modalidad    | Servicio público |
| Jurisdicción         | Nacional         |

**Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso**

| Identificación | Ubicación  | Rol                 | Género | Edad | Estado |
|----------------|------------|---------------------|--------|------|--------|
| Conductor 1    | Vehículo 1 | Conducción efectiva | Varón  | 27   | Ileso  |
| Conductor 2    | Vehículo 2 | Conducción efectiva | Varón  | 38   | Ileso  |



| <b>Habilitaciones del personal de conducción<sup>2</sup></b> |               |  |  |
|--|---------------|--|--|
| <b>Tipo de Licencia</b>                                      |               | <b>Conductor 1</b>   | <b>Conductor 2</b>   |
| Porte  | Centro emisor | A determinar   | A determinar   |
|  | Sistema       | A determinar   | A determinar   |
|  | Clase         | A determinar   | A determinar   |
|  | Vencimiento   | A determinar   | A determinar   |
| LiNTI  | Categoría     | <b>Pasajeros:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Urbano suburbano-oferta libre</li><li>• Urbano suburbano-transporte público</li><li>• Urbano suburbano-turismo</li><li>• Interurbano internacional de larga distancia</li><li>• Interurbano internacional de oferta libre</li><li>• Interurbano internacional de turismo</li></ul> | <b>Pasajeros:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Urbano suburbano-oferta libre</li><li>• Urbano suburbano-transporte público</li><li>• Urbano suburbano-turismo</li><li>• Interurbano internacional de larga distancia</li><li>• Interurbano internacional de oferta libre</li><li>• Interurbano internacional de turismo</li></ul> |
|  | Vencimiento   | 31/12/2022   | 05/03/2023   |

| <b>Otras personas involucradas</b> |                  |  |               |
|------------------------------------|------------------|--|---------------|
| <b>Cantidad</b>                    | <b>Ubicación</b> | <b>Ocupación dentro del habitáculo</b> | <b>Estado</b> |
| 3                                  | Vehículo 1       | Pasajero                               | Con lesiones  |

| <b>Medio</b>              |                     |
|---------------------------|---------------------|
| Tipo                      | Calle               |
| Configuración             | Intersección tipo + |
| Material superficie       | Asfalto             |
| División física           | No                  |
| Material división física  | No                  |
| Condiciones de la calzada | Seca y limpia       |

<sup>2</sup> Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Luminosidad             | Diurna                |
| Iluminación artificial  | A determinar          |
| Visibilidad reducida    | No                    |
| Obstáculos              | A determinar          |
| Estado meteorológico    | Nublado               |
| Restricción de tránsito | No                    |
| Señalización            | Horizontal y vertical |
| Semáforo                | Sí                    |
| Observaciones           | No                    |

### Fotografías del suceso



Figura 1. Posición final de los vehículos involucrados. Fotografía capturada desde calle Uruguay hacia intersección con calle Bartolomé Mitre. Fuente: JST, 2022

### Observaciones y datos complementarios

#### Fuentes de información consultadas

- Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT)
- Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte (CENT)
- Agencia Nacional de Seguridad Vial



|  |
|--|
| <b>Observaciones y datos complementarios</b> |
|--|

|                          |
|--------------------------|
| Solicitud de información |
|--------------------------|

- |  |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Agencia Nacional de Seguridad Vial</li></ul> |
|--|