



## INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Información básica	
Título	115. IB. Pasajeros, colisión frontolateral, San Martín, Buenos Aires
Expediente	EX-2022-77884558- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	27/07/2022	Hora	11:20
Lugar	Intendente Alberto M. Campos y Moreno		
Localidad, Partido	San Martín		
Provincia	Buenos Aires		
Coordenadas	-34.578088, -58.535767		

Notificación			
Fecha	27/07/2022	Hora	12:42
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión frontolateral
<p>El suceso ocurrió el miércoles 27 de julio de 2022 a las 11:20 en la intersección entre las calles Moreno y Campos, partido de San Martín. Por motivos que se encuentran bajo investigación, se produjo una colisión frontolateral entre dos ómnibus de transporte urbano de pasajeros. El accidente se produjo cuando el Vehículo 1, que circulaba por la calle Campos, fue impactado en su sector lateral izquierdo por el sector frontal del Vehículo 2 que circulaba por la calle Moreno. Como resultado del suceso, se registraron daños materiales en los rodados y en un inmueble. Resta determinar las personas involucradas y sus resultados.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	1	1	0	<b>2</b>
Pasajero/a	0	4	0	0	<b>4</b>
Acompañante	0	0	0	0	<b>0</b>
Ocupante	0	0	0	0	<b>0</b>



Otros	0	0	0	0	0
Total	0	5	1	0	6

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Pasajeros	Nacional	1
Vehículo 2	Pasajeros	Nacional	1
Total			2

Organismos intervinientes	
Fiscalía	UFI 4 de San Martín
Policía	Comisaría primera de San Martín
Bomberos	A determinar
Ambulancia	A determinar
Concesión vial	No aplica
Morgue	No aplica
Municipalidad	A determinar
Grúas	A determinar

Vehículo 1 (pasajeros)	Dominio: A determinar	Tipo: Ómnibus urbano
Categoría	M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos	
Carrocería	Marca	A determinar
	Modelo	A determinar
Chasis	Marca	A determinar
	Modelo	A determinar
Año	A determinar	
Revisión Técnica Obligatoria	Tipo	A determinar
	Resultado	A determinar
	Realizada	A determinar
	Vencimiento	A determinar
	Estado	A determinar
Cantidad de asientos	A determinar	
Empresa	Transporte Los Constituyentes SAT (Línea 87)	
Interno	78	
Seguro	Vencimiento	A determinar
	Estado	A determinar



Servicio Regular	Ocasión de servicio	Sí
	Clase y modalidad	Servicio público, común de línea urbano y suburbano
	Lista de pasajeros	No aplica
	Origen	CABA
	Destino	Pacheco
Sentido de circulación	Vía	Campos
	Desde	Lincoln
	Hacia	Moreno
Ubicación de daños	A determinar	
Descripción de daños	A determinar	

<b>Vehículo 2 (pasajeros)</b>	<b>Dominio: A determinar</b>	<b>Tipo: Ómnibus urbano</b>
Categoría	M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos	
Carrocería	Marca	A determinar
	Modelo	A determinar
Chasis	Marca	A determinar
	Modelo	A determinar
Año	A determinar	
Revisión Técnica Obligatoria	Tipo	A determinar
	Resultado	A determinar
	Realizada	A determinar
	Vencimiento	A determinar
	Estado	A determinar
Cantidad de asientos	A determinar	
Empresa	Expreso General Sarmiento SA (Línea 176)	
Interno	A determinar	
Seguro	Vencimiento	A determinar
	Estado	A determinar
Servicio Regular	Ocasión de servicio	Sí
	Clase y modalidad	Servicio público, común de línea urbano y suburbano
	Lista de pasajeros	No aplica
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Moreno
	Desde	San Martín



	Hacia	Campos
Ubicación de daños	A determinar	
Descripción de daños	A determinar	

**Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Pasajeros)**

Número de empresa	2090
Fecha de inscripción	12/12/1996
Clase y modalidad	Servicio público
Jurisdicción	Nacional

**Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Pasajeros)**

Número de empresa	2110
Fecha de inscripción	18/01/1999
Clase y modalidad	Servicio público
Jurisdicción	Nacional

**Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso**

Identificación	Ubicación	Rol	Género	Edad	Estado
Conductor 1	A determinar	A determinar	A determinar	A determinar	Lesionado
Conductora 2	A determinar	A determinar	A determinar	A determinar	lleso

**Habilitaciones del personal de conducción<sup>1</sup>**

Tipo de Licencia		Conductor 1	Conductor 2
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar
	Sistema	A determinar	A determinar
	Clase	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	A determinar
LiNTI	Categoría	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	

<sup>1</sup> Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).



<b>Otras personas involucradas</b>			
<b>Cantidad</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Ocupación dentro del habitáculo</b>	<b>Estado</b>
A determinar	A determinar	A determinar	A determinar
A determinar	A determinar	A determinar	A determinar

<b>Medio</b>	
Tipo	Calle
Configuración	Intersección
Geometría del tramo	Intersección tipo +
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No aplica
Condiciones de la calzada	Mojada
Luminosidad	Diurna
Iluminación artificial	No
Visibilidad reducida	A determinar
Obstáculos	A determinar
Estado meteorológico	Nublado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	Sí
Observaciones	No

### Fotografías del suceso



Figura 1. Posición final de los vehículos involucrados. Fuente: [SMnoticias](#), 2022.

### Observaciones y datos complementarios

#### Fuentes de información consultadas

- Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT)
- Comisaría primera de San Martín
- Medios de prensa

#### Solicitud de información

- UFI 4 de San Martín