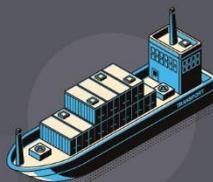
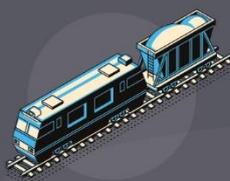


JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



INFORME PRELIMINAR DE SUCESO AUTOMOTOR

Título: 124. IP. Cargas, colisión múltiple, Victoria II, Entre Ríos

Fecha y hora: 14/9/2022 06:45

Resultados: una persona lesionada y seis personas ilesas

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

Expediente: EX-2022-97761199- -APN-DNISAU#JST

Junta de Seguridad en el Transporte

Florida 361, piso 8

Argentina, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, C1005AAG

(54+11) 4382-8890/91

www.argentina.gob.ar/jst

info@jst.gob.ar

Publicado por la JST. En caso de utilizar este material de forma total o parcial se sugiere citar según el siguiente formato 124. IP. Cargas, colisión múltiple, Victoria II, Entre Ríos. Fuente: Junta de Seguridad en el Transporte.

El presente informe se encuentra disponible en la [página oficial de la Junta de Seguridad en el Transporte](#)

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	1
LISTADO DE ABREVIATURAS Y SIGLAS.....	3
1. ACCIONES DESARROLLADAS	4
2. DESCRIPCIÓN DE LA INFORMACIÓN RECOLECTADA.....	4
2.1. RESEÑA DEL SUCESO	5
2.2. FACTORES FÍSICOS	5
2.2.1. VÍA Y ENTORNO	5
2.2.2. VEHÍCULOS INVOLUCRADOS	8
2.3. DATOS DE LA EMPRESA Y DEL PERSONAL QUE PARTICIPÓ EN EL SUCESO	22
2.3.1. EMPRESA OPERADORA DEL SERVICIO	22
2.3.2. PERSONAL INVOLUCRADO	23
2.4. SECUENCIA FÁCTICA.....	24
2.5. ORGANISMOS INTERVINIENTES EN MOMENTOS POSTERIORES AL SUCESO	25
3. OBSERVACIONES	25
4. LIMITACIONES.....	25

INTRODUCCIÓN

La Junta de Seguridad en el Transporte (JST) es un organismo nacional descentralizado e independiente que funciona en la órbita del Ministerio de Transporte de la Nación. Fue creado en el año 2019 a partir de la Ley 27514, que declaró de interés público y como objetivo de la República Argentina la política de seguridad en el transporte. La misión de la JST es contribuir a dicho fin mediante la investigación de accidentes e incidentes y la emisión de recomendaciones. Para lograrlo, se buscan identificar debilidades en las defensas del sistema de transporte y proponer acciones dirigidas a evitar la ocurrencia de accidentes e incidentes en el futuro.

En este marco, la JST realiza estudios específicos, investigaciones y reportes especiales acerca de la seguridad en distintos modos de transporte (ferroviario, marítimo, fluvial y lacustre, automotor y aeronáutico). En el caso del modo automotor, los estudios están centrados en sucesos que involucran: a) por lo menos un vehículo automotor de transporte de cargas o pasajeros, b) de jurisdicción nacional e internacional, c) en ocasión de servicio y d) la muerte o lesiones graves de una persona o daños a las cosas o al ambiente. Excepcionalmente, se investigan también sucesos que, sin cumplir esas condiciones, son particularmente relevantes en términos de su magnitud, gravedad institucional, trascendencia pública o que involucran problemas de carácter recurrente, o bien cuando la determinación de sus causas probables pueda contribuir a evitar eventuales peligros. De conformidad con la Ley 27514, todas las investigaciones tienen un carácter estrictamente técnico. Esto significa que sus resultados no condicionan ni prejuzgan los de cualquier otra investigación administrativa o judicial, encontrándose prohibido para el organismo la determinación de responsabilidades civiles o criminales.

Uno de los productos de las investigaciones que realiza la JST es el Informe Preliminar de Seguridad Operacional, que se elabora y publica en un plazo sugerido de 45 días corridos desde que se tomó conocimiento del suceso automotor. El contenido de este documento incluye una descripción y análisis inicial de la información recolectada por los investigadores del organismo en el lugar del hecho. Complementariamente, se incorporan datos que provienen de otras fuentes y resultan pertinentes para organizar



los resultados (por ejemplo, normativas nacionales, reportes de organismos gubernamentales, medios de prensa).

Modelo, método y objetivo

La investigación de accidentes desarrollada por la JST está orientada por métodos y modelos basados en un enfoque sistémico (Reason 2008; MAPRIACC 2020). Desde esta perspectiva, se asume que un accidente es el resultado de la combinación de *factores inmediatos* y *condiciones latentes* capaces de quebrar las defensas del sistema. Los factores inmediatos aluden a la presencia de eventos o condiciones que tienen una contribución directa en el suceso y que están espacialmente ubicados en la escena. Por su parte, los componentes latentes están conformados por un conjunto de decisiones organizacionales provenientes de diferentes niveles del sistema, de los cuales surgen las fallas inmediatas. La interacción entre ambos factores —deficiencias organizacionales y fallas inmediatas— pueden suscitar la ruptura de las defensas, es decir, los recursos que posee el sistema para garantizar la seguridad de las operaciones (Reason, 1997). Desde esta óptica, un accidente no se concibe como el producto de un elemento aislado (por ejemplo, el error humano), sino en términos de relaciones entre factores pertenecientes a distintos niveles del sistema.

Dentro de esta perspectiva sistémica para el abordaje de accidentes, el estudio de un suceso se contextualiza dentro de un sistema constituido por múltiples niveles de interacción entre factores y actores (Stanton, 2019). Si bien un accidente depende en primera instancia del contexto inmediato, el entorno y las prácticas de los operadores reflejan decisiones en sectores superiores del sistema. Estas decisiones se encuentran temporalmente distantes del suceso, pero influyen sobre las condiciones físicas y las prácticas de los conductores. Siguiendo este modelo, es posible comprender el suceso en el marco de un sistema conformado por cuatro niveles principales: 1) resultados del accidente, 2) eventos, procesos, condiciones físicas y del operador, 3) proceso organizacional y 4) factores gubernamentales, regulatorios y sociales. En línea con los criterios generales de la JST, el objetivo del Informe Preliminar de Seguridad Operacional es proporcionar información descriptiva sobre los dos primeros niveles del sistema.



LISTADO DE ABREVIATURAS Y SIGLAS¹

ANSV: Agencia Nacional de Seguridad Vial

CENT: Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte

CNRT: Comisión Nacional de Regulación del Transporte

LiNTI: Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional

RTO: Revisión Técnica Obligatoria

RUTA: Registro Único de Transporte Automotor

¹ Con el propósito de facilitar la lectura del presente informe, se desarrollan por única vez las siglas y abreviaturas utilizadas.



1. ACCIONES DESARROLLADAS

Se describen a continuación las tareas correspondientes a la primera etapa de la investigación, realizadas hasta el momento de publicación del presente documento:

- Se realizó el relevamiento inicial remoto y se recolectó información de diferentes fuentes sobre el suceso y sobre los organismos intervinientes, para la coordinación del trabajo de campo.
- Se realizó el relevamiento de campo mediante una inspección sistemática. Se generaron registros escritos, fotográficos y planimétricos.
- Se realizó el Informe Básico, IF-2022-101157748-APN-DNISAU#JST, que incluyó la identificación de involucrados directos, la constatación de las primeras barreras del sistema (permisos y revisiones técnicas) y una reseña del suceso.
- Se consultaron los resultados de las revisiones técnicas obligatorias de los vehículos involucrados en la base de datos de RTO 2014 de CENT.
- Se consultaron los resultados del RUTA referentes a la empresa y al/los vehículo/s de transporte de cargas.
- Se realizaron solicitudes de información al ente concesionario Caminos del Río Uruguay SA. A partir de los registros obtenidos se confirmó una ampliación en la cantidad de vehículos participantes en el suceso, respecto a los presentes en el lugar del hecho durante nuestro relevamiento.
- Se solicitó información a Gendarmería Nacional.
- Se consultaron las licencias en la base de datos de LiNTI.

A partir de los datos obtenidos, se realiza la descripción del suceso en el siguiente apartado.

2. DESCRIPCIÓN DE LA INFORMACIÓN RECOLECTADA

A continuación, se desarrolla la descripción de la información obtenida a partir de la presente investigación preliminar del suceso.

2.1. Reseña del suceso

El suceso tuvo lugar en la Ruta Nacional 174, en el kilómetro 17,2, departamento de Victoria, Entre Ríos. Por motivos que continúan bajo investigación, en el accidente participaron dos camiones con acoplados (vehículo 1 y 3), tres automóviles particulares (vehículo 2, 5 y 7) y dos camiones con semirremolques (Vehículo 4 y 6). Producto del suceso, el conductor del Vehículo 4 tuvo lesiones y el resto de los conductores y conductoras resultaron sin lesiones.



Figura 1. Vehículos 3 y 4 en el lugar del suceso. Fuente: JST, 2022

2.2. Factores físicos

En esta sección se desarrolla información fáctica sobre la vía, el entorno y los vehículos involucrados, según los resultados de los primeros relevamientos en campo. Esta información es provisional y puede ser ampliada o modificada, conforme avance la investigación.

2.2.1. Vía y entorno

Tabla 1. Características de la vía y del entorno

Medio	
Tipo	Ruta
Configuración	Un carril por sentido de circulación



Medio	
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No aplica
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Amanecer
Iluminación artificial	No
Visibilidad reducida	Por humo
Obstáculos	Al costado de la calzada
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	No
Observaciones	Según información preliminar, habría vehículos detenidos, pendiente de confirmación

El suceso tuvo lugar en la Ruta Nacional 174, kilómetro 17,2 aproximadamente, coordenadas geográficas -32.8181775, -60.5375613, departamento de Victoria, provincia de Entre Ríos.



Figura 2. Localización del suceso en mapas. Fuente: Localización [IGN](#), 2022



El tramo donde se produjo el accidente era recto, de asfalto en buen estado de transitabilidad, con calzada de 7,40 m, de dos carriles de 3,70 m, uno por sentido de circulación. En el lugar había señalización vertical de animales sueltos sobre la banquina, la cual era de pasto, al igual que el costado del camino. Además, se relevó señalización horizontal conformada por línea blanca central longitudinal discontinua simple divisoria de carriles y líneas de bordes de calzada.



Figura 3. Vista hacia Rosario, detalle de dimensiones. Fuente: JST, 2022

Es preciso mencionar que, al momento de producirse el accidente, la visibilidad estaba reducida por humo, mientras que al realizarse el relevamiento de campo la visibilidad era buena.



Figura 4. Visibilidad reducida por humo, instantes posteriores al suceso. Fuente: Caminos del Río Uruguay, 2022

2.2.2. Vehículos involucrados

En la presente sección se resumen los aspectos técnicos más relevantes que se han recogido sobre los vehículos involucrados en el suceso. Se incluye información sobre los daños constatados.

Tabla 2. Datos del Vehículo 1

Vehículo 1 (cargas)	Dominio: FKK510	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Mercedes Benz	
Modelo	1728	
Año	2006	
Tipo de caja	TCA (caja abierta)	
Configuración de ejes	S1 - D1	
	Tipo	Cargas interjurisdiccional



Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Resultado	Apto
	Realizada	18/2/2022
	Vencimiento	18/2/2023
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	5/12/2019
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Anterior y laterales	
Dominio: EIG833		Tipo: Acoplado
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Gross	
Modelo	102208	
Año	2004	
Tipo de caja	TCA (caja abierta)	
Configuración de ejes	D1 - D2	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Resultado	Apto
	Realizada	13/1/2022
	Vencimiento	13/1/2023
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	1/8/2022
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Sin daños	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Soja
	Origen	Victoria
	Destino	Puerto San Martín
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 174
	Desde	Victoria
	Hacia	Rosario

Daños en el Vehículo 1

El camión tractor presentó daños en el vértice izquierdo anterior por impacto, también en el vértice izquierdo posterior, con desprendimiento de luces traseras izquierdas. El acoplado del vehículo no presentó daños.



Figura 5. Daños en el camión tractor, Vehículo 1. Fuente: JST, 2022



Observaciones:

FICHA RCM AITA N°: 1241748
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 600.0
ICM (CIC) N°50581

Anomalías:

Código	Gravedad	Descripción	Observaciones
070701	L	Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Posición) > Color de las luces no permitido	TRES MARIAS DELANTERAS DEBEN SER DE COLOR BLANCO
070704	L	Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Posición) > Descripción libre	LUCE DE POSICION TRASERAS

Figura 6. Detalle de la última RTO del camión tractor FKK510 correspondiente al Vehículo 1. Fuente: RTO, CENT, 2022

Tabla 3. Datos del Vehículo 2

Vehículo 2 (particular)	Tipo: Sedán	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Chevrolet	
Modelo	Onix 1.4 N LT	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 174
	Desde	Rosario
	Hacia	Victoria
Ubicación de daños	A determinar	

Daños en el Vehículo 2

Al momento del arribo de la JST, el Vehículo 2 no se encontraba en el lugar, por lo que no pudieron registrarse sus daños.



Figura 7. Vehículo 2 en el lugar del suceso, momentos posteriores al accidente, captura de video.

Fuente: [Radio Mitre](#), 2022

Tabla 4. Datos del Vehículo 3

Vehículo 3 (cargas)	Dominio: AB639MX	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Ford	
Modelo	Cargo 1729 48 CD MT	
Año	2017	
Tipo de caja	TCAGP (caja abierta para ganado en pie)	
Configuración de ejes	S1 - D1	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Resultado	Apto
	Realizada	11/8/2022
	Vencimiento	11/8/2023
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	22/3/2022
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Lateral izquierdo	
Dominio: LMZ500		Tipo: Acoplado



Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Hermann	
Modelo	A.MI.3E.40	
Año	2012	
Tipo de caja	TCA (caja abierta)	
Configuración de ejes	D1 - D2	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Resultado	Apto
	Realizada	20/8/2021
	Vencimiento	20/8/2022
	Estado	Vencida
RUTA	Validación	27/12/2018
	Clase de carga habilitada	Ganado vivo
Ubicación de daños	A determinar	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Vacío
	Origen	Crespo
	Destino	Camilo Aldao
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 174
	Desde	Victoria
	Hacia	Rosario

Daños en el Vehículo 3

El Vehículo 3 presentó daños en la parte lateral izquierda del camión tractor, por impacto con la parte frontal del Vehículo 4. Particularmente en el eje delantero, en la estructura de la caja y tanque de combustible.



Figura 8. Daños en el Vehículo 3. Fuente: JST, 2022



Observaciones:

FICHA RCM AITA N°: 1676712
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 9000.0

Anomalías:

Código	Gravedad	Descripción	Observaciones
10010202	L	Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Circulo de Velocidad Máxima > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada del círculo de velocidad máxima	Renovar circ. veloc. máxima
10010302	L	Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada	Bandas retrorreflect. frontales

Figura 9. Detalle de la última RTO del camión tractor AB639MX correspondiente al Vehículo 3.

Fuente: RTO, CENT, 2022

Tabla 5. Datos del Vehículo 4

Vehículo 4 (cargas)	Dominio: MOW803	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Iveco	
Modelo	170E22T	
Año	2013	
Tipo de caja	TPEH (plato de enganche con hidrogrúa)	
Configuración de ejes	S1 - D1	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Resultado	Apto
	Realizada	23/5/2023
	Vencimiento	23/5/2023
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	29/7/2022
Ubicación de daños	Clase de carga habilitada	Carga general
	Anterior y laterales	



Dominio: HMQ769		Tipo: Semirremolque
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Montebras	
Modelo	S.B.V.3	
Año	2008	
Tipo de caja	CA-PC (caja abierta – portacontenedor)	
Configuración de ejes	D1 - D2	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Resultado	Apto
	Realizada	7/9/2022
	Vencimiento	7/9/2023
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	29/7/2022
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Sin daños	
Servicio	Ocasión de servicio	A determinar
	Carga transportada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 174
	Desde	Rosario
	Hacia	Victoria

Daños en el Vehículo 4

El camión tractor tuvo daños en los laterales y particularmente en la parte frontal por el impacto con la parte lateral izquierda del Vehículo 3.



Figura 10. Daños en el camión tractor, Vehículo 4. Fuente: JST, 2022



Observaciones:

FICHA RCM AITA N°: 1469838
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 550.0
ICM NRO 128155

Anomalías:

Código	Gravedad	Descripción	Observaciones
010303	L	Sistema de Dirección > Caja de Dirección > Pérdidas de aceite	
030510	L	Sistema de frenos > Tuberías Fijas, Tuberías Flexibles, Pulmones, Levas, Registros, Campanas, Discos, Mordazas, Guarniciones, Cintas, Abs/Ebs > Tuberías corroídas o deterioradas	mangueras freno eje del-estado
060101	L	Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento	neumatico tras izq-estado-
070607	L	Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y señalización exterior - faros principales (luces altas y bajas) > Orientación vertical / horizontal inadecuada	luces bajas y altas - alineación
070609	L	Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y señalización exterior - faros principales (luces altas y bajas) > Descripción libre	optica izq - estado
070701	L	Sistema Eléctrico > Sistema de Iluminación y Señalización exterior - Luces de Posición > Color de las luces no permitido	3 marías - color
09010302	L	Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Patente en mal estado y/o con fijación inadecuada	Chapa Patente > trasera - estado
09030105	L	Carrocería > Vidrios de Seguridad > Parabrisas > Descripción libre	
090601	L	Carrocería > Estribos y Escalones > Estado deficiente de la superficie antideslizante	AMBOS ESTRIBOS
090803	L	Carrocería > Guardabarros y Dispositivos Anti-Proyección > Descripción libre	Guardabarros - delanteros
10010204	L	Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Circulo de Velocidad Máxima > Descripción libre	circulo de velocidad - ubicacion

Figura 11. Detalle de la última RTO del camión tractor MOW803 correspondiente al Vehículo 4.

Fuente: RTO, CENT, 2022



Tabla 6. Datos del Vehículo 5

Vehículo 5 (particular)	Tipo: Sedán	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Renault	
Modelo	Kangoo PH3 Confort 1.6 1P	
Uso	A determinar	
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 174
	Desde	Rosario
	Hacia	Victoria
Ubicación de daños	Todo el vehículo	

Daños en el Vehículo 5

El Vehículo 5 sufrió daños en toda la unidad, con mayor incidencia en la parte lateral izquierda por impacto.



Figura 12. Daños en el Vehículo 5. Fuente: Caminos del Río Uruguay, 2022



Tabla 7. Datos del Vehículo 6

Vehículo 6 (cargas)	Dominio: AE206IB	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Mercedes Benz	
Modelo	AXOR 2544 LS	
Año	2020	
Tipo de caja	TPE (plato de enganche)	
Configuración de ejes	S1 - D2	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Resultado	Apto
	Realizada	27/5/2022
	Vencimiento	27/5/2023
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	8/6/2022
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	A determinar	
Dominio: AB544YY		Tipo: Semirremolque
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Lambert	
Modelo	S3JD	
Año	2017	
Tipo de caja	TCAGP (caja abierta para ganado en pie)	
Configuración de ejes	3D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Resultado	Apto
	Realizada	27/5/2022
	Vencimiento	27/5/2023
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	5/10/2022
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	A determinar	
Servicio	Ocasión de servicio	A determinar
	Carga transportada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 174
	Desde	Victoria
	Hacia	Rosario



Daños en el Vehículo 6

Los daños del Vehículo 6 no pudieron ser constatados debido a que no se encontraba en el lugar al momento del arribo de la JST.



Observaciones:

FICHA RCM AITA N°: 1483723
NRO. DE ICM: 12534
CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1400.0

Anomalías:

Código	Gravedad	Descripción	Observaciones
060101	L	Neumáticos y Llantas > Neumáticos > Estado general, cortes, erosiones, recapados, abombamientos, envejecimiento	NEUMATICOS DEL 3ER EJE - ESTADO
10010302	L	Letreros e Indicadores > Letreros e Indicadores Exteriores > Placas o Bandas Retrorreflectivas > Estado deficiente y/o ubicación inadecuada	BANDAS TRASERAS ESTADO

Figura 13. Detalle de la última RTO del camión tractor AE206IB correspondiente al Vehículo 6.

Fuente: RTO, CENT, 2022

Tabla 8. Datos del Vehículo 7

Vehículo 7 (particular)	Tipo: Sedán	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Ford	
Modelo	Fiesta 1.6L Titanium Powershift	
Uso	A determinar	
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 174
	Desde	Rosario
	Hacia	Victoria
Ubicación de daños	A determinar	



Daños en el Vehículo 7

Los daños del Vehículo 7 no pudieron ser constatados debido a que no se encontraba en el lugar al momento del arribo de la JST.

2.3. Datos de la empresa y del personal que participó en el suceso

En las siguientes tablas, se resumen aspectos relativos a las empresas transportistas y al personal de conducción del vehículo involucrado en el suceso.

2.3.1. Empresa operadora del servicio

Tabla 8. Datos básicos de la empresa operadora del servicio del Vehículo 1

Certificado RUTA	7000271678309016
Fecha de inscripción	Anterior 9/2012
Tipo de transportista	Transportista de carga propio
Categoría del transportista	Transporte de Carga Propia (T.C.P), Transporte de Carga Fraccionada (T.C.F), Transporte de Carga Masiva o Granel (T.C.M.G)

Tabla 9. Datos básicos de la empresa operadora del servicio del Vehículo 3

Certificado RUTA	B116617
Fecha de inscripción	9/4/2019
Tipo de transportista	Transportista individual
Categoría del transportista	Transportista de Carga Masiva o a Granel (T.C.M.G.)

Tabla 10. Datos básicos de la empresa operadora del servicio del Vehículo 4

Certificado RUTA	A203519
Fecha de inscripción	31/3/2014
Tipo de transportista	Empresa de transporte
Categoría del transportista	Transporte de Carga Fraccionada (T.C.F), Transporte de Carga Masiva o Granel (T.C.M.G)

Tabla 11. Datos básicos de la empresa operadora del servicio del Vehículo 6

Certificado RUTA	A580259
Fecha de inscripción	24/7/2017
Tipo de transportista	Transportista de carga propio



Categoría del transportista	Transportista de Carga Propia (T.C.P)
------------------------------------	---------------------------------------

2.3.2. Personal involucrado

Tabla 12. Datos básicos del personal de conducción que participó en el suceso

Identificación	Ubicación	Rol	Género	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	A/D	Ileso
Conductor 3	Vehículo 3	Conducción efectiva	Varón	A/D	Ileso
Conductor 4	Vehículo 4	Conducción efectiva	Varón	A/D	Lesionado
Conductor 6	Vehículo 6	Conducción efectiva	Varón	A/D	Ileso

Tabla 13. Habilitaciones del personal de conducción²

Tipo de Licencia		Conductor 1	Conductor 3	Conductor 4	Conductor 6
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar	A determinar	A determinar
	Sistema				
	Clase				
	Vencimiento				
LiNTI	Categoría	Cargas Generales	Cargas Generales	Cargas Generales	No cuenta con la Licencia Nacional Transporte Interjurisdiccional
	Vencimiento	6/9/2023	20/12/2022	22/04/2023	

Tabla 14. Otras personas involucradas

Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
1	Vehículo 2	Conducción	Sin lesiones
1	Vehículo 5	Conducción	Sin lesiones
1	Vehículo 7	Conducción	Sin lesiones

² Pueden consultarse las categorías señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).



2.4. Secuencia fáctica

Según lo recolectado en campo y a partir de la información brindada por organismos de respuesta a la emergencia, el sentido de circulación por la Ruta Nacional 174, previo al accidente, para los vehículos 1, 3 y 6 era de Victoria hacia Rosario, mientras que para los vehículos 2, 4, 5 y 7 era en sentido contrario.

Por motivos que continúan bajo investigación, aproximadamente en el kilómetro 17,2 de la vía mencionada, se produjo la colisión múltiple entre las unidades. Se aguarda información solicitada para complementar los procesos de recolección de datos y análisis.



Figura 14. Vehículos 3, 4 y 5 en el lugar del suceso, momentos posteriores al accidente. Fuente: Caminos del Río Uruguay, 2022



2.5. Organismos intervinientes en momentos posteriores al suceso

Los organismos de información y de respuesta a la emergencia identificados en el relevamiento de campo fueron:

- Gendarmería Nacional
- Caminos del Río Uruguay
- Bomberos Voluntarios

3. OBSERVACIONES

A partir de los datos obtenidos hasta el momento, se exponen a continuación los temas de interés acerca de la seguridad operacional que han surgido durante esta etapa de la investigación:

- Advertencias/alertas tempranas por visibilidad reducida
- Señalización y cortes por neblina y humo
- Tránsito asistido
- Capacitación en conducción con visibilidad reducida
- Control y fiscalización de RTO

4. LIMITACIONES

Los aportes del presente informe a la investigación se encuentran limitados por las condiciones del trabajo de campo debido a que, al arribo de la JST al lugar del suceso, la escena había sido modificada, algunos de los vehículos involucrados ya no se encontraban en el sitio y otros habían sido desplazados de sus posiciones finales. El tránsito estaba parcialmente habilitado con inminencia de liberación total. Los primeros respondientes no pudieron brindar información, puesto que se encontraban plenamente abocados a sus tareas. Se aguarda información solicitada para complementar los procesos de recolección de datos y análisis.