

## INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

| Información básica |   |
|--------------------|---|
| Título             | 146. IB. Cargas. Choque. Migueletes. CABA |
| Expediente         | EX-2023-10356393- -APN-DNISAU#JST         |
| Tipo de suceso     | Accidente                                 |

| Lugar y fecha      |   |      |       |
|--------------------|---|------|-------|
| Fecha              | 25/1/2023                                       | Hora | 10:26 |
| Lugar              | Avenida General Paz, altura estación Migueletes |      |       |
| Localidad, Partido | Villa Pueyrredón                                |      |       |
| Provincia          | Ciudad Autónoma de Buenos Aires                 |      |       |
| Coordenadas        | -34.580944, -58.514825                          |      |       |

| Notificación |   |      |       |
|--------------|---|------|-------|
| Fecha        | 25/1/2023                               | Hora | 11:20 |
| Fuente       | Centro de Control y Respuesta JST (CCR) |      |       |

| Reseña   | Tipo de evento: Choque |
|--|------------------------|
| <p>El suceso tuvo lugar en la Av. Gral. Paz a la altura de la estación Migueletes del ramal Retiro – José León Suarez del tren Mitre, en el barrio de Villa Pueyrredón, CABA. Por razones que se encuentran bajo investigación, un camión con semirremolque que trasladaba un contenedor circulaba en dirección hacia el Riachuelo chocó el contenedor contra un puente vehicular, lo cual provocó su desprendimiento y luego aplastó un automóvil. Como consecuencia del suceso, se registraron daños en la infraestructura vial, los vehículos y lesiones en dos personas.</p> |                        |

| Personas y resultados |            |            |          |              |          |
|-----------------------|------------|------------|----------|--------------|----------|
| Personas              | Fallecidas | Lesionadas | Ilesas   | A determinar | Total    |
| Conductor/a           | 0          | 1          | 1        | 0            | <b>2</b> |
| Pasajero/a            | 0          | 0          | 0        | 0            | <b>0</b> |
| Acompañante           | 0          | 1          | 0        | 0            | <b>1</b> |
| Ocupante              | 0          | 0          | 0        | 0            | <b>0</b> |
| Otros                 | 0          | 0          | 0        | 0            | <b>0</b> |
| <b>Total</b>          | <b>0</b>   | <b>2</b>   | <b>1</b> | <b>0</b>     | <b>3</b> |



| Vehículos participantes | Tipo de servicio | Jurisdicción | Total |
|-------------------------|------------------|--------------|-------|
| Vehículo 1              | Cargas           | Nacional     | 1     |
| Vehículo 2              | A determinar     | A determinar | 1     |
| Total                   |                  |              | 2     |

| Organismos intervinientes |                                       |
|---------------------------|---------------------------------------|
| Fiscalía                  | A determinar                          |
| Policía                   | Comisaría Vecinal 11-B Anexo          |
|                           | Científica                            |
| Bomberos                  | Bomberos de la Ciudad de Buenos Aires |
| Asistencia de salud       | SAME                                  |
| Concesión vial            | AUSOL                                 |
| Morgue                    | No                                    |
| Municipalidad             | No                                    |
| Grúas                     | AUSOL                                 |

| Vehículo 1 (cargas)                 | Dominio: TMN618   | Tipo: Camión tractor       |
|-------------------------------------|---|----------------------------|
| Categoría                           | N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos |                            |
| Marca                               | Mercedes Benz   |                            |
| Modelo                              | L 1938/56   |                            |
| Año                                 | 1993  |                            |
| Tipo de caja                        | Caja abierta, playo o con barandas  |                            |
| Configuración de ejes               | 1S-1D   |                            |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo  | Cargas interjurisdiccional |
|                                     | Emisor  | 101 Pergal SRL             |
|                                     | Resultado   | Apto                       |
|                                     | Realizada   | 3/9/2022                   |
|                                     | Vencimiento   | 3/3/2023                   |
|                                     | Estado  | Vigente                    |
| RUTA                                | Validación  | 14/9/2022                  |
|                                     | Clase de carga habilitada   | Carga general              |
| Ubicación de daños                  | A determinar  |                            |
| Descripción de daños                | No se observó daños visibles en su estructura   |                            |
| Dominio: AC073PE                    |   | Tipo: Semirremolque        |
| Categoría                           | O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos                               |                            |
| Marca                               | Cormetal  |                            |
| Modelo                              | S-2-14400-CH34621   |                            |



|                                     |  |                            |
|-------------------------------------|--|----------------------------|
| Año                                 | 2016   |                            |
| Tipo de caja                        | Caja abierta, playo o con barandas   |                            |
| Configuración de ejes               | 1D-2D  |                            |
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo   | Cargas interjurisdiccional |
|                                     | Emisor   | 101 Pergal SRL             |
|                                     | Resultado  | Apto                       |
|                                     | Realizada  | 2/3/2022                   |
|                                     | Vencimiento  | 2/3/2023                   |
|                                     | Estado   | Vigente                    |
| RUTA                                | Validación   | 6/1/2023                   |
|                                     | Clase de carga habilitada  | Carga general              |
| Ubicación de daños                  | Lateral derecho, lateral izquierdo y posterior                             |                            |
| Descripción de daños                | Desprendimiento de barandas volcables de ambos laterales y portón trasero. |                            |
| Servicio                            | Ocasión de servicio  | Sí                         |
|                                     | Carga transportada   | Contenedor vacío           |
|                                     | Origen   | Zárate                     |
|                                     | Destino  | Comodoro Rivadavia         |
| Sentido de circulación              | Vía  | Avenida Gral. Paz          |
|                                     | Desde  | Río de la Plata            |
|                                     | Hacia  | Riachuelo                  |

|                                |  |                   |
|--------------------------------|--|-------------------|
| <b>Vehículo 2 (particular)</b> | <b>Tipo: Sedán</b>   |                   |
| Categoría                      | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos |                   |
| Marca                          | Volkswagen   |                   |
| Modelo                         | Voyage   |                   |
| Uso                            | A determinar   |                   |
| Sentido de circulación         | Vía  | Avenida Gral. Paz |
|                                | Desde  | Río de la Plata   |
|                                | Hacia  | Riachuelo         |
| Ubicación de daños             | Techo, anterior y lateral derecho  |                   |
| Descripción de daños           | Aplastamiento del techo, capó y puertas derechas   |                   |



| <b>Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)</b> |   |
|---|---|
| Certificado RUTA  | A746860   |
| Fecha de inscripción  | 21/12/2018  |
| Tipo de transportista   | Empresa de transporte   |
| Categoría del transportista                                   | Transporte de Carga Fraccionada (T.C.F),<br>Transporte de Carga Propia (T.C.P), Transporte<br>de Carga Masiva o Granel (T.C.M.G),<br>Transporte de Carga Peligrosa (T.C.Pg) |

| <b>Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso</b> |            |                     |              |              |           |
|--|------------|---------------------|--------------|--------------|-----------|
| Identificación   | Ubicación  | Rol                 | Sexo         | Edad         | Estado    |
| Conductor 1  | Vehículo 1 | Conducción efectiva | Varón        | A determinar | Ileso     |
| Conductora 2   | Vehículo 2 | Conducción efectiva | A determinar | A determinar | Lesionada |

| <b>Habilitaciones del personal de conducción<sup>1</sup></b> |               |                             |
|--|---------------|-----------------------------|
| <b>Tipo de Licencia</b>                                      |               | <b>Conductor 1</b>          |
| Porte  | Centro emisor | Chubut – Comodoro Rivadavia |
|  | Sistema       | Nacional                    |
|  | Clase         | A1.4, E1, E2                |
|  | Vencimiento   | 31/3/2023                   |
| LiNTI  | Categoría     | A determinar                |
|  | Vencimiento   | A determinar                |

| <b>Otras personas involucradas</b> |            |                                 |              |
|------------------------------------|------------|---------------------------------|--------------|
| Cantidad                           | Ubicación  | Ocupación dentro del habitáculo | Estado       |
| 1                                  | Vehículo 2 | Acompañante                     | Con lesiones |

| <b>Medio</b>        |   |
|---------------------|---|
| Tipo                | Autopista                               |
| Configuración       | Cuatro carriles por mano de circulación |
| Geometría del tramo | Recta                                   |
| Material superficie | Asfalto                                 |
| División física     | Barrera                                 |

<sup>1</sup> Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Material división física  | Hormigón              |
| Condiciones de la calzada | Seca y limpia         |
| Luminosidad               | Diurna                |
| Iluminación artificial    | A determinar          |
| Visibilidad reducida      | No                    |
| Obstáculos                | A determinar          |
| Estado meteorológico      | Despejado             |
| Restricción de tránsito   | No                    |
| Señalización              | Horizontal y vertical |
| Semáforo                  | No                    |
| Observaciones             | No                    |

### Fotografías del suceso



Figura 1. Posiciones finales de los vehículos participantes en el suceso. Fuente: JST, 2023

### Observaciones y datos complementarios

#### Fuentes de información consultadas

- Comisión Nacional de Regulación de Transporte
- Registro Único de Transporte Automotor
- Agencia Nacional de Seguridad Vial

#### Solicitud de información

- Agencia Nacional de Seguridad Vial