

## INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Información básica	
Título	149. IB. Cargas, colisión múltiple y despeñamiento, Curva de Guido, Mendoza
Expediente	EX-2023-14194099- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	5/2/2023	Hora	11:00
Lugar	Ruta Nacional 7, kilómetro 1115		
Localidad, Partido	Potrerillos, Luján de Cuyo		
Provincia	Mendoza		
Coordenadas	-32.850211, -69.264148		

Notificación			
Fecha	5/2/2023	Hora	13:58
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión múltiple y despeñamiento
<p>El domingo 5 de febrero, a las 11:00 aproximadamente, se produjo una colisión múltiple con la participación de dos vehículos de transporte de cargas y tres vehículos particulares en la denominada Curva de Guido, ubicada en la Ruta Nacional 7, kilómetro 1115, del departamento de Luján de Cuyo, provincia de Mendoza. Como consecuencia del suceso, se produjo el despeñamiento (caída en altura) de dos de los vehículos involucrados. Producto del accidente, algunas personas resultaron lesionadas y se registraron daños materiales en los vehículos y en la infraestructura vial.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	3	1	1	5
Pasajero/a	0	0	0	0	0
Acompañante	0	2	0	5	7
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	5	1	6	12



Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Cargas	Internacional	1
Vehículo 2	Cargas	Internacional	1
Vehículo 3	Particular	No aplica	1
Vehículo 4	Particular	No aplica	1
Vehículo 5	Particular	No aplica	1
Total			5

Organismos intervinientes	
Fiscalía	Oficina Fiscal 11 de Luján de Cuyo
Policía	Comisaría 53 de Potrerillos
	Cuerpo de Aviación Policial
	Policía Científica de Mendoza. Delegación Luján de Cuyo
Bomberos	Delegación Potrerillos de la Policía de Mendoza
Asistencia de salud	Servicio de Emergencias Coordinado
Concesión vial	No aplica
Morgue	No aplica
Municipalidad	No
Grúas	A determinar

Vehículo 1 (cargas internacionales)	Dominio: PFG977	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Volvo	
Modelo	2015	
Año	FM 400 4X2 T	
Tipo de caja	Plato de enganche	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica	Estado revisor	Argentina
	Resultado	Apto
	Realizada	23/8/2022
	Vencimiento	23/8/2023
	Estado	Vigente
Registro CNRT	Número de empresa	62622
	PAUT	10766
	Orden de Servicio	No
	Jurisdicción	Internacional
	Clase de carga habilitada	Carga general
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar



Ubicación de daños	Sector anterior, posterior, lateral izquierdo, derecho y techo	
Descripción de daños	Daños en toda la estructura de la cabina.	
<b>Dominio: FSN883</b>		<b>Tipo: Semirremolque</b>
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Salto	
Modelo	SRBV	
Año	2006	
Tipo de caja	Caja abierta, playo o con barandas. Encima, contenedor de caja cerrada (frigorífica)	
Configuración de ejes	1D-2D	
Revisión Técnica	Estado revisor	Argentina
	Resultado	Apto
	Realizada	4/8/2022
	Vencimiento	4/8/2023
	Estado	Vigente
Registro CNRT	Número de empresa	62622
	PAUT	10766
	Orden de Servicio	No
	Jurisdicción	Internacional
	Clase de carga habilitada	Carga general
	Origen	Argentina
	Destino	Bolivia, Brasil y Chile
Ubicación de daños	Sector anterior, posterior, lateral izquierdo y derecho	
Descripción de daños	Desprendimiento de barandas	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Bananas
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 7
	Desde	Chile
	Hacia	Mendoza

<b>Vehículo 2 (cargas internacionales)</b>	<b>Dominio: AVE7A75</b>	<b>Tipo: Camión tractor</b>
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Scania	
Modelo	A determinar	
Año	A determinar	
Tipo de caja	A determinar	
Configuración de ejes	A determinar	
Revisión Técnica	Estado revisor	A determinar



	Resultado	A determinar
	Realizada	A determinar
	Vencimiento	A determinar
	Estado	A determinar
Registro CNRT	Número de empresa	A determinar
	PAUT	A determinar
	Orden de Servicio	A determinar
	Jurisdicción	A determinar
	Clase de carga habilitada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Ubicación de daños	A determinar	
Descripción de daños	A determinar	
<b>Dominio:</b> A determinar		<b>Tipo:</b> Semirremolque
Categoría	A determinar	
Marca	A determinar	
Modelo	A determinar	
Año	A determinar	
Tipo de caja	A determinar	
Configuración de ejes	A determinar	
Revisión Técnica	Estado revisor	A determinar
	Resultado	A determinar
	Realizada	A determinar
	Vencimiento	A determinar
	Estado	A determinar
Registro CNRT	Número de empresa	A determinar
	PAUT	A determinar
	Orden de Servicio	A determinar
	Jurisdicción	A determinar
	Clase de carga habilitada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Ubicación de daños	Lateral izquierdo	
Descripción de daños	A determinar	
Servicio	Ocasión de servicio	A determinar
	Carga transportada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 7
	Desde	Mendoza
	Hacia	Chile



<b>Vehículo 3 (particular)</b>	<b>Tipo:</b> Camioneta pick up cabina doble	
Categoría	N1: vehículos utilizados para transporte de carga, con un peso máximo que no exceda los tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Ford	
Modelo	Ranger	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 7
	Desde	Mendoza
	Hacia	Chile
Ubicación de daños	Sector anterior, posterior, lateral izquierdo, derecho y techo	
Descripción de daños	Destrucción general	

<b>Vehículo 4 (particular)</b>	<b>Tipo:</b> Automóvil	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Chevrolet	
Modelo	Onix	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 7
	Desde	Mendoza
	Hacia	Chile
Ubicación de daños	Sector anterior, posterior, lateral izquierdo, derecho y techo	
Descripción de daños	Destrucción general	

<b>Vehículo 5 (particular)</b>	<b>Tipo:</b> Automóvil	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Peugeot	
Modelo	3008	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 7
	Desde	Mendoza
	Hacia	Chile
Ubicación de daños	Sector anterior, lateral izquierdo y derecho	



<b>Vehículo 5 (particular)</b>	<b>Tipo:</b> Automóvil
Descripción de daños	Rotura y desprendimiento de paragolpes delantero, faros, capot y guardabarros delantero. Deformación de puerta delantera izquierda y rotura del vidrio de la ventana delantera izquierda

<b>Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)</b>	
Certificado RUTA	A-340138
Fecha de inscripción	Anterior 09/2012
Tipo de transportista	Transportista individual
Categoría del transportista	Transporte de Carga Internacional, Transporte de Carga Masiva o Granel, Transporte de Carga Fraccionada

<b>Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Cargas)</b>	
Certificado RUTA	A determinar
Fecha de inscripción	A determinar
Tipo de transportista	A determinar
Categoría del transportista	A determinar

<b>Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso</b>					
Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	23	Lesionado
Conductor 2	Vehículo 2	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Ileso

<b>Habilitaciones del personal de conducción<sup>1</sup></b>			
Tipo de Licencia		Conductor 1	Conductor 2
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar
	Sistema	A determinar	A determinar
	Clase	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	A determinar
LiNTI	Categoría	Cargas generales	No aplica
	Vencimiento	24/9/2023	No aplica

<sup>1</sup> Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).



<b>Otras personas involucradas</b>			
<b>Cantidad</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Ocupación dentro del habitáculo</b>	<b>Estado</b>
1	Vehículo 3	Conducción	Con lesiones
1	Vehículo 3	Acompañante	Con lesiones
2	Vehículo 3	Acompañante	A determinar
1	Vehículo 4	Conducción	Con lesiones
1	Vehículo 4	Acompañante	Con lesiones
1	Vehículo 5	Conducción	A determinar
3	Vehículo 5	Acompañante	A determinar

<b>Medio</b>	
Tipo	Ruta
Configuración	Calzada única, doble mano, un carril por sentido de circulación
Geometría del tramo	Curva horizontal y vertical
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No aplica
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Diurna
Iluminación artificial	No
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	Visuales
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	No
Observaciones	Obstáculo visual por ladera de montaña sobre el radio interno de la curva. Pavimento con fisuras o grietas. Zona de la calzada con marcas sobre el pavimento de accidentes previos (hendiduras o arañazos). Zona del barranco con restos vehiculares, restos de carga y barreras de contención vial de accidentes previos.

### Fotografías del suceso



Figura 1. Posiciones finales de los vehículos 3 y 5 sobre la ruta. Fuente: [El Sol](#), 2023



Figura 2. Posiciones finales de los vehículos 1 y 4 en el fondo del barranco. Fuente: [Diario Mendoza](#), 2023.

### Fotografías del suceso



Figura 3. Vista panorámica desde el fondo del barranco hacia la ruta en altura. Fuente: JST, 2023

### Observaciones y datos complementarios

#### Fuentes de información consultadas

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Comisaría 53 de Potrerillos
- Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Comisión Ejecutiva Nacional del Transporte
- Prensa: [El Sol](#)
- Prensa: [Ciudadano](#)
- Prensa: [Diario Mendoza](#)
- Prensa: [mdz](#)
- Prensa: [mdz](#)

#### Solicitud de información

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Oficina Fiscal 11 de Luján de Cuyo
- Transportes Trans Fer



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** 149. IB. Cargas. Colisión múltiple y despeñamiento. Curva de Guido. Mendoza

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 9 pagina/s.