

JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Título: 151. IB. Pasajeros y cargas. Colisión. Juramento. Salta

Fecha y hora: 10/2/2023, 20:30, aproximadamente (UTC-3)

Vehículos: un ómnibus doble piso y un camión con semirremolque

Resultados: una persona fallecida y cinco personas lesionadas.

Expediente: EX-2023-17226409- -APN-DNISAU#JST

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

*primero
la gente*



Ministerio de Transporte
Argentina



Información básica	
Título	151. IB. Pasajeros y cargas. Colisión. Juramento. Salta
Expediente	EX-2023-17226409- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha	
Fecha	10/2/2024 Hora 20:30, aproximadamente
Lugar	Ruta Nacional 9, kilómetro 1506, altura Río Juramento
Departamento	Metán
Provincia	Salta
Coordenadas	-25.139136, -65.013299.

Notificación	
Fecha	10/2/2023 Hora 23.30
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)

Reseña	Tipo de evento: Colisión
--------	--------------------------

Por motivos que se encuentran bajo investigación, un ómnibus doble piso (Vehículo 1) que circulaba de norte a sur por la calzada de la ruta embistió por alcance un camión Iveco con semirremolque (Vehículo 2) que lo antecedió y que circulaba por la misma vía y en el mismo sentido y dirección. El acompañante del Vehículo 1 resultó fallecido. El conductor del Vehículo 1 y cuatro pasajeros resultaron lesionados.

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	1	1	0	2
Pasajero/a	0	4	51	0	55
Acompañante	1	0	0	0	1
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	1	5	52	0	58

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Pasajeros	Nacional	1
Vehículo 2	Cargas	Nacional	1
Total			2



Organismos intervinientes		
Fiscalía	Penal 2 de Metán	
Policía	Destacamento Policial Lumbraera	
	Policía Vial Lumbraera	
	Grupo Técnico Criminalística de Metán	
Bomberos	Voluntarios Metán	
Asistencia de salud	SAMEC del Hospital del Carmen de Metán	
Concesión vial	Corredores Viales SA	
Grúas	La Veloz del Norte	
Vehículo 1 (pasajeros)	Dominio: PPG096	Tipo: Ómnibus interurbano doble piso
Categoría	M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos	
Carrocería	Marca	Metalsur
	Modelo	Doble piso
Chasis	Marca	Scania
	Modelo	K410 B 6X2
Año	2016	
Tacógrafo	Marca	VDO
	Número	09497790
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Pasajeros interjurisdiccional
	Emisor	120-047
	Resultado	Apto
	Realizada	13/1/2023
	Vencimiento	13/7/2023
	Estado	Vigente
Cantidad de asientos	57	
Empresa	La Veloz del Norte SA	
Interno	4196	
Seguro	Vencimiento	27/2/2024
	Estado	Vigente
Servicio Regular	Ocasión de servicio	Sí
	Clase y modalidad	Servicio público interurbano
	Lista de pasajeros	A determinar
	Origen	Ciudad de Salta
	Destino	San Miguel de Tucumán
Sentido de circulación	Vía	RN 9
	Desde	Juramento, Salta



	Hacia	Lumbrera, Salta
Ubicación de daños	Anterior	
Descripción de daños	Deformación de chasis y carrocería con mayor incidencia en sector derecho. Destrucción y desprendimiento de parabrisas y ventana frontal de piso superior. Faros delanteros derechos y parrilla frontal dañados. Desprendimiento de la puerta del acompañante.	

Vehículo 2 (cargas)	Dominio: JKO739	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Iveco	
Modelo	170 E22 T	
Año	2010	
Tipo de caja	Plato de enganche	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	090-108
	Resultado	Apto
	Realizada	8/10/2022
	Vencimiento	8/10/2023
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	13/10/2022
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	A determinar	
Descripción de daños	A determinar	
Dominio: JKO738	Tipo: Semirremolque	
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Ombú	
Modelo	Baranda volcable	
Año	2010	
Tipo de caja	Caja abierta portacontenedor	
Configuración de ejes	1D-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	090-124
	Resultado	Apto
	Realizada	4/10/2022
	Vencimiento	4/10/2023
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	13/10/2022



	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Posterior	
Descripción de daños	Deformación y desprendimiento de compuerta trasera izquierda. Otros a determinar.	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Cemento en bolsas
	Origen	Ciudad de Salta
	Destino	Ciudad de Corrientes
Sentido de circulación	Vía	RN 9
	Desde	Juramento, Salta
	Hacia	Lumbrera, Salta

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Pasajeros)	
Número de empresa	14
Fecha de inscripción	A determinar
Clase y modalidad	Servicio público
	Turismo nacional
	Contratado interurbano
	Tráfico libre
Jurisdicción	Nacional
	Internacional

Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Cargas)	
Certificado RUTA	B150524
Fecha de inscripción	28/8/2020
Tipo de transportista	Empresa de transporte
Categoría del transportista	Transportista de Carga Fraccionada (T.C.F.)
	Transportista de Carga Masiva o a Granel (T.C.M.G.)
	Transportista de Carga Propia (T.C.P)

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso					
Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	A/D	Lesionado
Conductor 2	Vehículo 1	Pausa operativa	Varón	A/D	Fallecido
Conductor 3	Vehículo 2	Conducción efectiva	Varón	A/D	Ileso



Habilitaciones del personal de conducción ¹				
Tipo de Licencia		Conductor 1	Conductor 2	Conductor 3
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar	A determinar
	Sistema			
	Clase			
	Vencimiento			
LiNTI	Categoría	Pasajeros: <ul style="list-style-type: none">• Interurbano internacional de larga distancia• Interurbano internacional de oferta libre• Interurbano internacional de turismo	Pasajeros: <ul style="list-style-type: none">• Interurbano internacional de larga distancia	Cargas generales
	Vencimiento	28/3/2023	8/3/2023	24/2/2023

Otras personas involucradas			
Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
4	Vehículo 1	Pasajeras y pasajeros	Con lesiones
51	Vehículo 1	Pasajeras y pasajeros	Sin lesiones

Medio	
Tipo	Ruta
Configuración	Dos carriles por sentido de circulación
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No aplica
Condiciones de la calzada	A determinar
Luminosidad	Nocturna
Iluminación artificial	No
Visibilidad reducida	A determinar
Obstáculos	No
Estado meteorológico	A determinar
Restricción de tránsito	No

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

Medio	
Señalización	Horizontal
Semáforo	No aplica
Observaciones	Pendiente de 1° ascendente en el sentido de circulación de los vehículos

Fotografías del suceso



Figura 1. Tareas de rescate del acompañante desde el interior del Vehículo 1. Fuente: [Diario digital El Vocero Hoy](#), 2023

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Destacamento Policial Lumbrera y Fiscalía Penal 2 de Metán
- Revisión Técnica Obligatoria (RTO)
- Sistema para la declaración de viajes y lista de pasajeros (DUT) (CNRT)
- Empresas de Transporte de Cargas y Pasajeros Automotor Habilitadas (CNRT)
- Dominios de Transporte de Pasajeros Automotor Habilitadas (CNRT)
- Registro Único del Transporte Automotor (RUTA)
- La Veloz del Norte SA
- Corredores Viales SA

Solicitud de información

- Fiscalía Penal 2 de Metán
- Consultora Nacional de Regulación del Transporte (CNRT)
- Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)
- La Veloz del Norte SA y Checambá Materiales SRL

