

JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Expediente: EX-2023-42342156- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 158. IB. Cargas. Colisión múltiple. Boedo. CABA

Resultados: A determinar

Fecha y hora: 13 de abril 2023 6:30 (UTC-3)

Vehículos: un camión rígido, nueve vehículos particulares

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

*primero
la gente*



Ministerio de Transporte
Argentina



Información básica	
Título	158. IB. Cargas. Colisión múltiple. Boedo. CABA
Expediente	EX-2023-42342156- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	13/4/2023	Hora	6:30
Lugar	Autopista 25 de Mayo, bajada Boedo		
Localidad, Partido	Boedo		
Provincia	Ciudad Autónoma de Buenos Aires		
Coordenadas	-34.627935, -58.417859		

Notificación			
Fecha	13/4/2023	Hora	8:04
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión múltiple
--------	-----------------------------------

El suceso tuvo lugar en la Autopista 25 de Mayo, sobre la salida hacia Av. Boedo (rampa descendente). Por razones que se encuentran bajo investigación, se produjo una colisión múltiple por alcance entre un camión y nueve automóviles. Como consecuencia del accidente, se registraron personas lesionadas y daños en los vehículos involucrados.

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	0	2	8	10
Pasajero/a	0	0	0	0	0
Acompañante	0	0	2	0	2
Ocupante	0	1	1	0	2
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	1	5	8	14

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Cargas	Nacional	1
Vehículo 2	Particular	No Aplica	1
Vehículo 3	Particular	No Aplica	1
Vehículo 4	Particular	No Aplica	1
Vehículo 5	Particular	No Aplica	1
Vehículo 6	Particular	No Aplica	1
Vehículo 7	Particular	No Aplica	1

Vehículo 8	Particular	No Aplica	1
Vehículo 9	Particular	No Aplica	1
Vehículo 10	Particular	No Aplica	1
Total			10

Organismos intervinientes	
Fiscalía	Unidad Fiscal Oeste
Policía	División Autopista Gabinete científico
Bomberos	No
Asistencia de salud	SAME
Concesión vial	AUSA
Morgue	No
Municipalidad	No
Grúas	A determinar

Vehículo 1 (cargas)	Dominio: VPX931	Tipo: Camión rígido
Categoría	N2: vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los tres mil quinientos kilogramos, pero inferior o igual a los doce mil kilogramos	
Marca	Mercedes Benz	
Modelo	L1112/42	
Año	1970	
Tipo de caja	Abierta	
Configuración de ejes	1S-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	010-091 RETEO SRL
	Resultado	Apto
	Realizada	18/11/2022
	Vencimiento	11/5/2023
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	26/1/2022
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Anterior	
Descripción de daños	Deformaciones con un sentido desde el sector anterior hacia el posterior con un leve daño en el paragolpes.	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Frutas y verduras
	Origen	Mercado Central
	Destino	Villa Luro



Sentido de circulación	Vía	Autopista 25 de Mayo
	Desde	Av. La Plata
	Hacia	Av. Jujuy

Vehículo 2 (particular)	Tipo: Compacto	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Volkswagen	
Modelo	Suran	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Autopista 25 de Mayo
	Desde	Av. La Plata
	Hacia	Av. Jujuy
Ubicación de daños	Anterior y Posterior	
Descripción de daños	Paragolpes trasero, delantero, portón y ópticas traseras	

Vehículo 3 (particular)	Tipo: Comapcto	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Fiat	
Modelo	Palio	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Autopista 25 de Mayo
	Desde	Av. La Plata
	Hacia	Av. Jujuy
Ubicación de daños	Anterior y Posterior	
Descripción de daños	Paragolpes trasero, delantero y capó	

Vehículo 4 (particular)	Tipo: Compacto	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Fiat	
Modelo	Uno	
Uso	Particular	



Sentido de circulación	Vía	Autopista 25 de Mayo
	Desde	Av. La Plata
	Hacia	Av. Jujuy
Ubicación de daños	Anterior y Posterior	
Descripción de daños	Paragolpes trasero, delantero y capó	

Vehículo 5 (particular)	Tipo: Sedán	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Toyota	
Modelo	Yaris	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Autopista 25 de Mayo
	Desde	Av. La Plata
	Hacia	Av. Jujuy
Ubicación de daños	Anterior y Posterior	
Descripción de daños	Paragolpes trasero, delantero y capó	

Vehículo 6 (particular)	Tipo: Compacto	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Volkswagen	
Modelo	Suran	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Autopista 25 de Mayo
	Desde	Av. La Plata
	Hacia	Av. Jujuy
Ubicación de daños	Anterior y Posterior	
Descripción de daños	Paragolpes trasero, delantero, portón y capó	

Vehículo 7 (particular)	Tipo: Compacto	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Fiat	
Modelo	Uno	



Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Autopista 25 de Mayo
	Desde	Av. La Plata
	Hacia	Av. Jujuy
Ubicación de daños	Anterior y Posterior	
Descripción de daños	Paragolpes trasero, delantero, capó y óptica delantera. Se observa la óptica trasera izquierda con daños no ocasionados en este suceso.	

Vehículo 8 (particular)	Tipo: Sedán	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Fiat	
Modelo	Cronos	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Autopista 25 de Mayo
	Desde	Av. La Plata
	Hacia	Av. Jujuy
Ubicación de daños	Anterior y Posterior	
Descripción de daños	Paragolpes trasero, delantero y capó	

Vehículo 9 (particular)	Tipo: Sedán	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Fiat	
Modelo	Cronos	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Autopista 25 de Mayo
	Desde	Av. La Plata
	Hacia	Av. Jujuy
Ubicación de daños	Anterior y Posterior	
Descripción de daños	Paragolpes trasero, delantero y capó	

Vehículo 10 (particular)	Tipo: A determinar	
Categoría	A determinar	
Marca	A determinar	
Modelo	A determinar	



Vehículo 10 (particular)	Tipo: A determinar	
Uso	A determinar	
Sentido de circulación	Vía	Autopista 25 de Mayo
	Desde	Av. La Plata
	Hacia	Av. Jujuy
Ubicación de daños	A determinar	
Descripción de daños	A determinar	

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)	
Certificado RUTA	A-260878
Fecha de inscripción	26/1/2022
Tipo de transportista	Transportista de carga propio
Categoría del transportista	Transportista de Carga Propia (T.C.P)

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso					
Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	37	Ileso

Habilitaciones del personal de conducción		
Tipo de Licencia		Conductor 1
Porte	Centro emisor	A determinar
	Sistema	A determinar
	Clase	A determinar
	Vencimiento	A determinar
LiNTI	Categoría	Cargas generales
	Vencimiento	27/1/2024

Otras personas involucradas			
Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
2	Vehículo 1	Acompañante y ocupante	Sin lesiones
3	Vehículo 2	Conductor, acompañante y ocupante	2 ilesos 1 lesionada
1	Vehículo 3	Conducción	A determinar
1	Vehículo 4	Conducción	A determinar
1	Vehículo 5	Conducción	A determinar
1	Vehículo 6	Conducción	A determinar
1	Vehículo 7	Conducción	A determinar
1	Vehículo 8	Conducción	A determinar
1	Vehículo 9	Conducción	A determinar
1	Vehículo 10	Conducción	A determinar



Medio	
Tipo	Autopista
Configuración	Recta
Geometría del tramo	Curva vertical
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Amanecer
Iluminación artificial	Funcionando
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Vertical
Semáforo	Sí
Observaciones	Salida de autopista tipo rampa descendente con semaforización en extremo terminal (intersección calle Colombres). Protecciones semirrígidas en ambos costados de la calzada.

Fotografías del suceso



Figura 1. Posiciones finales de vehículos participantes en el suceso. Fuente: JST, 2023



Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Comisión Nacional de Regulación del Transporte
 - Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte
 - División Autopista Policía de la Ciudad
-