

JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Expediente: EX-2023-61271570- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 167. IB. Pasajeros y cargas. Colisión. Cañada Rosquín II. Santa Fe

Resultados: 5 personas fallecidas, 12 personas lesionadas y 44 personas ilesas

Fecha y hora: 26 de mayo de 2023 23:30 (UTC-3)

Vehículos: un ómnibus doble piso y un camión con semirremolque

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

*primero
la gente*



Ministerio de Transporte
Argentina

Información básica	
Título	167. IB. Pasajeros y cargas. Colisión. Cañada Rosquín II. Santa Fe
Expediente	EX-2023-61271570- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	26/5/2023	Hora	23:30
Lugar	Ruta Nacional 34, entre los kilómetros 116 y 117		
Comuna	Cañada Rosquín		
Provincia	Santa Fe		
Coordenadas	-32.1466747, -61.529767		

Notificación			
Fecha	27/5/2023	Hora	9:30
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión
<p>El suceso tuvo lugar en la Ruta Nacional 34, entre los kilómetros 116 y 117, en inmediaciones de la comuna de Cañada Rosquín, provincia de Santa Fe. Por motivos que continúan bajo investigación, colisionaron un ómnibus doble piso (Vehículo 1) que transitaba desde Santiago del Estero hacia la provincia de Buenos Aires y un camión con semirremolque que circulaba desde Lobos (Buenos Aires) hacia Tránsito (Córdoba). Luego del impacto entre las unidades, el Vehículo 1 despistó y chocó contra un árbol y un alambrado al costado de la calzada contiguo a su sentido de circulación. Producto del accidente, al menos 5 personas fallecieron, 12 obtuvieron lesiones y 44 resultaron ilesas.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	1	0	2	0	3
Pasajero/a	4	12	42	0	58
Acompañante	0	0	0	0	0
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	5	12	44	0	61

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Pasajeros	Nacional	1
Vehículo 1	Cargas	Nacional	1
Total			2



Organismos intervinientes		
Fiscalía	Fiscal de turno y posterior tramitación en Fiscalía de San Jorge	
	Comisaría 3° Cañada Rosquín	
	Subcomisaría 7° Casas	
	Comisaría Colonia Belgrano	
Fuerzas de Seguridad	Comisaría San Martín de las Escobas	
	Policía Vial	
	Personal de Criminalística de la Unidad Regional XVIII	
	Gendarmería Nacional	
Bomberos	Bomberos Voluntarios Cañada Rosquín, Bomberos Voluntarios Carlos Pellegrini y Bomberos Voluntarios Casas	
Asistencia de salud	Ambulancias de Bomberos Voluntarios Cañada Rosquín, ambulancias del 107 de Cañada Rosquín y San Genaro	
Concesión vial	Corredores Viales SA	
Morgue	Sí	
Municipalidad	No	
Grúas	Corredores Viales SA	
Vehículo 1 (pasajeros)	Dominio: HUF931	Tipo: Ómnibus interurbano doble piso
Categoría	M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos	
Carrocería	Marca	Troyano
	Modelo	DP (doble piso)
Chasis	Marca	Mercedes Benz
	Modelo	814-0-500 RSD
Tacógrafo	VDO número 07127354	
Año	2009	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Pasajeros interjurisdiccional
	Emisor	050-049 Verificar SA
	Resultado	Apto
	Realizada	4/4/2023
	Vencimiento	4/7/2023
	Estado	Vigente
Cantidad de asientos	58+2	



Empresa	Travel Line SRL	
Interno	490	
Seguro	Vencimiento	15/1/2024
	Estado	Vigente
Servicio No Regular	Ocasión de servicio	Sí
	Clase y modalidad	Turismo Nacional - Lanzadera
	Lista de pasajeros	Sí
	Origen	Santiago del Estero (ciudad capital)
	Destino	Florencio Varela, Buenos Aires
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 34
	Desde	Cañada Rosquín
	Hacia	Las Bandurrias
Ubicación de daños	Anterior y lateral izquierdo	
Descripción de daños	Anterior por colisión y lateral izquierdo por raspado positivo	

Vehículo 2 (cargas)	Dominio: SSM586	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Mercedes Benz	
Modelo	L 1517/42	
Año	1979	
Tipo de caja	TPE (plato de enganche)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	040-125 Oslomarpe SA
	Resultado	Apto
	Realizada	15/3/2023
	Vencimiento	15/9/2023
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	2/3/2018
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Posterior	
Descripción de daños	Daños por impacto con el semirremolque	
Dominio: AHA083	Tipo: Semirremolque	
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Randon	



Modelo	SR-CG-ST-03-28	
Año	1995	
Tipo de caja	TCA (caja abierta)	
Configuración de ejes	1S-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	040-125 Oslomarpe SA
	Resultado	Apto
	Realizada	15/3/2023
	Vencimiento	15/9/2023
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	3/5/2016
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	En toda su estructura	
Descripción de daños	Daños directos en la parte anterior, lateral izquierdo y posterior. Daños indirectos lateral derecho.	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Abono
	Origen	Lobos, Buenos Aires
	Destino	Tránsito, Córdoba
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 34
	Desde	Las Bandurrias
	Hacia	Cañada Rosquín

Documento Universal de Transporte

Empresa contratada

Nombre	Travel Line SRL
Clase y modalidad	Turismo nacional
Número de DUT	68792-917873
Fecha inicio de servicio	26/5/2023
Fecha fin de servicio	27/5/2023
Origen	Ciudad de Santiago del Estero
Destino	Florencio Varela, Buenos Aires
Conductor	
Declarado	No coincide

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Pasajeros)

Número de empresa	68792
Fecha de inscripción	A determinar
Clase y modalidad	Turismo nacional
Jurisdicción	Nacional



Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Cargas)	
Certificado RUTA	B084362
Fecha de inscripción	7/9/2022
Tipo de transportista	Transportista individual
Categoría del transportista	Transporte de Carga Masiva o Granel (T.C.M.G), Transporte de Carga Propia (T.C.P), Transporte de Carga Internacional (T.C.I), Transporte de Carga Peligrosa (T.C.P), Transporte de Carga Fraccionada (T.C.F)

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso					
Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	50	Lesionado
Conductor 2	Vehículo 1	Pausa operativa	Varón	48	lleso
Conductor 3	Vehículo 2	Conducción efectiva	Varón	37	lleso

Habilitaciones del personal de conducción ¹				
Tipo de Licencia		Conductor 1	Conductor 2	Conductor 3
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar	A determinar
	Sistema	A determinar	A determinar	A determinar
	Clase	A determinar	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	A determinar	A determinar
LiNTI	Categoría	Pasajeros A2LD Interurbano Internacional de larga distancia A2OL Interurbano Internacional de Oferta libre A2TR Interurbano Internacional de turismo	Pasajeros A2LD Interurbano Internacional de larga distancia A2OL Interurbano Internacional de Oferta libre A2TR Interurbano Internacional de turismo	Cargas generales
	Vencimiento	17/8/2023	20/9/2023	29/8/2023

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).



Otras personas involucradas

Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
4	Vehículo 1	Pasajeras y pasajeros	Fallecidos
12	Vehículo 1	Pasajeras y pasajeros	Con lesiones
42	Vehículo 1	Pasajeras y pasajeros	Sin lesiones

Medio

Tipo	Ruta
Configuración	Dos carriles, uno por sentido de circulación
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No aplica
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Nocturna
Iluminación artificial	No
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal
Semáforo	No
Observaciones	No

Fotografías del suceso



Figura 1. Vehículo 1 en su posición final y Vehículo 2 luego de ser removido de su punto de inmovilidad final. Fuente: JST, 2023



Figura 2. Vehículo 1 en su posición final. Fuente: JST, 2023



Figura 3. Vehículo 2 luego de ser removido de su posición final. Fuente: JST, 2023

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Corredores Viales SA
- Comisaría 3° Cañada Rosquín
- Subcomisaría 7° Casas
- Bomberos Voluntarios Cañada Rosquín
- Comisión Nacional de Regulación de Transporte (CNRT)
- Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)
- Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte (CENT)

Solicitud de información

- Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)