

JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Expediente: EX-2023-64703279- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 168. IB. Cargas. Colisión múltiple. Paseo del Bajo II. CABA

Resultados: dos personas lesionadas, dos personas ilesas

Fecha y hora: 5 de junio de 2023 10:30 (UTC-3)

Vehículos: cuatro vehículos de cargas

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

*primero
la gente*



Ministerio de Transporte
Argentina



Información básica	
Título	168. IB. Cargas. Colisión múltiple. Paseo del Bajo II. CABA
Expediente	EX-2023-64703279- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	5/6/2023	Hora	10:30
Lugar	Paseo del Bajo, kilómetro 2,5		
Localidad, Partido	Puerto Madero		
Provincia	Buenos Aires		
Coordenadas	-34.5986204, -58.3683359		

Notificación			
Fecha	5/6/2023	Hora	11:25
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión múltiple
--------	-----------------------------------

El suceso tuvo lugar en la Autopista Paseo del Bajo, a la altura del kilómetro 2,5, en sentido hacia Retiro. Por razones que se encuentran bajo investigación, se produjo una colisión múltiple por alcance entre cuatro vehículos de carga. Como resultado del accidente, se registraron dos personas lesionadas y daños en los vehículos involucrados.

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	2	2	0	4
Pasajero/a	0	0	0	0	0
Acompañante	0	0	0	0	0
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	2	2	0	4

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Cargas	Nacional	1
Vehículo 2	Cargas	Nacional	1
Vehículo 3	Cargas	Nacional	1
Vehículo 4	Cargas	Nacional	1
Total			4



Organismos intervinientes		
Fiscalía	Unidad de Flagrancia Este	
Policía	División autopista	
Bomberos	Sí	
Asistencia de salud	Sí	
Concesión vial	Sí	
Morgue	No	
Municipalidad	Sí	
Grúas	Sí	
Vehículo 1 (cargas)		
Dominio: SWA683	Tipo: Camión tractor	
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Mercedes Benz	
Modelo	L 1517/42	
Año	1977	
Tipo de caja	TPE (plato de enganche)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	010-091 Reteo SRL
	Resultado	Apto
	Realizada	12/12/2022
	Vencimiento	12/6/2023
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	9/11/2022
Ubicación de daños	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Anterior	
Descripción de daños	Deformación y desplazamiento de derecha a izquierda y de atrás hacia adelante de carrocería montada. Desplazamiento de motor y caja.	
Dominio: EAK772		
	Tipo: Semirremolque	
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Salto	
Modelo	SR BV	
Año	2002	
Tipo de caja	CA-PC (Caja abierta, portacontenedor)	
Configuración de ejes	1D-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	010-091 Reteo SRL
	Resultado	Apto



	Realizada	6/8/2022
	Vencimiento	6/8/2023
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	
	Clase de carga habilitada	
Ubicación de daños	Anterior	
Descripción de daños	Hundimiento y deformación de estructura de adelante hacia atrás	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Paseo del bajo
	Desde	Au. 25 de mayo
	Hacia	Retiro
Vehículo 2 (cargas)	Dominio: AB465ZL	Tipo: Camión rígido
Categoría	N2: vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los tres mil quinientos kilogramos, pero inferior o igual a los doce mil kilogramos	
Marca	Agrale	
Modelo	A 8700	
Año	2017	
Tipo de caja	TCCF (Caja frigorífica)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	110-027 Control vehicular SRL
	Resultado	Apto
	Realizada	23/6/2022
	Vencimiento	23/6/2023
	Estado	Vigente
	RUTA	Validación
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Anterior y posterior	
Descripción de daños	Rotura y deformación de adelante hacia atrás en Paragolpes por colisión con Vehículo 3. Hundimiento en portón trasero por colisión por alcance del Vehículo 1	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	A determinar
	Origen	A determinar



Sentido de circulación	Destino	A determinar
	Vía	Paseo del bajo
	Desde	Au. 25 de mayo
	Hacia	Retiro

Vehículo 3 (cargas)	Dominio: LTD920	Tipo: Camión tractor
---------------------	-----------------	----------------------

Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
-----------	---	--

Marca	Ford	
-------	------	--

Modelo	Cargo	
--------	-------	--

Año	2012	
-----	------	--

Tipo de caja	Caja cerrada con plataforma de carga	
--------------	--------------------------------------	--

Configuración de ejes	1D-2D	
-----------------------	-------	--

Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
-------------------------------------	------	----------------------------

Emisor	010-057 Ceviara SRL	
--------	---------------------	--

Resultado	Apto	
-----------	------	--

Realizada	30/11/2022	
-----------	------------	--

Vencimiento	30/11/2023	
-------------	------------	--

Estado	Vigente	
--------	---------	--

RUTA	Validación	12/11/2021
------	------------	------------

Clase de carga habilitada	Carga general	
---------------------------	---------------	--

Ubicación de daños	A determinar	
--------------------	--------------	--

Descripción de daños	A determinar	
----------------------	--------------	--

Dominio: A determinar	Tipo: A determinar	
-----------------------	--------------------	--

El vehículo de cargas ya no se encontraba en el lugar al momento del arribo de personal de JST al sitio del suceso. Se aguarda información sobre el semirremolque

Sentido de circulación	Vía	Paseo del Bajo
------------------------	-----	----------------

Desde	Au. 25 de mayo	
-------	----------------	--

Hacia	Retiro	
-------	--------	--

Vehículo 4 (cargas)	Dominio: HCL723	Tipo: Camión tractor
---------------------	-----------------	----------------------

Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
-----------	---	--

Marca	Ford	
-------	------	--

Modelo	Cargo 1722E	
--------	-------------	--

Año	2008	
-----	------	--

Tipo de caja	TPE (plato de enganche)	
--------------	-------------------------	--

Configuración de ejes	1S-1D	
-----------------------	-------	--

Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
-------------------------------------	------	----------------------------

Emisor	010-057 Ceviara SRL	
--------	---------------------	--



	Resultado	Apto
	Realizada	20/1/2023
	Vencimiento	20/1/2024
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	12/11/2021
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	A determinar	
Descripción de daños	A determinar	
Dominio: A determinar		Tipo: A determinar
El vehículo de cargas ya no se encontraba en el lugar al momento del arribo de personal de JST al sitio del suceso. Se aguarda información sobre el semirremolque		
Sentido de circulación	Vía	Paseo del bajo
	Desde	Au. 25 de mayo
	Hacia	Retiro

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)	
Certificado RUTA	209904523768
Fecha de inscripción	9/11/2022
Tipo de transportista	Empresa de transporte
Categoría del transportista	Transporte de Carga Masiva o Granel, Transporte de Carga Propia, Transporte de Carga Fraccionada

Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Cargas)	
Certificado RUTA	A578834
Fecha de inscripción	17/07/2017
Tipo de transportista	Transportista individual
Categoría del transportista	Transportista de Carga Fraccionada (T.C.F.)

Empresa operadora del servicio del Vehículo 3 (Cargas)	
Certificado RUTA	A132350
Fecha de inscripción	23/02/2013
Tipo de transportista	Empresa de transporte
Categoría del transportista	Transporte de Carga Propia, Transporte de Carga Masiva o Granel, Transporte de Carga Fraccionada

Empresa operadora del servicio del Vehículo 4 (Cargas)	
Certificado RUTA	A594458
Fecha de inscripción	23/10/2017



Empresa operadora del servicio del Vehículo 4 (Cargas)	
Tipo de transportista	Fletero
Categoría del transportista	Transportista de Carga Fraccionada (T.C.F.)

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso					
Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Lesionado
Conductor 2	Vehículo 2	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Lesionado
Conductor 3	Vehículo 3	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Ilesos
Conductor 4	Vehículo 4	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Ilesos

Habilitaciones del personal de conducción¹					
Tipo de Licencia	Conductor 1	Conductor 2	Conductor 3	Conductor 4	
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar	A determinar	A determinar
	Sistema	A determinar	A determinar	A determinar	A determinar
	Clase	A determinar	A determinar	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	A determinar	A determinar	A determinar
LiNTI	Categoría	Cargas generales	Cargas generales	Cargas generales	A determinar
	Vencimiento	3/8/2023	10/9/2023	10/6/2023	A determinar

Medio	
Tipo	Autopista
Configuración	Dos carriles por mano de circulación
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Asfalto
División física	Barrera
Material división física	Hormigón
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Diurna
Iluminación artificial	Funcionando
Visibilidad reducida	No

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).



Medio	
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	No
Observaciones	Vía bajo nivel semicubierta

Fotografías del suceso



Figura 1. Imagen de las posiciones finales de los Vehículos 1 y 2. Fuente: JST, 2023

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte
- Policía de la ciudad, División Autopistas

Solicitud de información

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- AUSA

Información adicional

- Los vehículos 3 y 4 no fueron visualizados en el sitio del suceso por el personal de la JST