

# JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



## INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Expediente: EX-2023-88193391- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 175. IB. Pasajeros. Colisión. Talento. Mendoza

Resultados: daños materiales

Fecha y hora: 26 de julio de 2023 8:00 (UTC-3)

Vehículos: 1 ómnibus doble piso y 1 automóvil particular

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

*primero  
la gente*



Ministerio de Transporte  
Argentina



Información básica	
Título	175. IB. Pasajeros. Colisión. Talento. Mendoza
Expediente	EX-2023-88193391- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	26/7/2023	Hora	8:15
Lugar	Intersección de calles Montevideo y 9 de Julio		
Localidad, Partido	Ciudad de Mendoza		
Provincia	Mendoza		
Coordenadas	-32.892589, -68.841224		

Notificación			
Fecha	26/7/2023	Hora	10:23
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión
--------	--------------------------

Un ómnibus doble piso (Vehículo 1) que circulaba por el carril central de calle Montevideo con dirección de este a oeste, dobló hacia su izquierda para tomar calle 9 de Julio hacia el sur. En momentos de realizar el giro, se produjo la colisión con un automóvil particular (Vehículo 2) que circulaba por el carril izquierdo en igual dirección y sentido que el Vehículo 1. Producto del accidente, no resultaron personas lesionadas, solo daños materiales en los vehículos involucrados.

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	llesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	0	2	0	<b>2</b>
Pasajero/a	0	0	40	0	<b>40</b>
Acompañante	0	0	1	0	<b>1</b>
Ocupante	0	0	0	0	<b>0</b>
Otros	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>43</b>

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Pasajeros	Nacional	1
Vehículo 2	No aplica	No aplica	1
<b>Total</b>			<b>2</b>



Organismos intervinientes	
Fiscalía	No
Policía	No
Bomberos	No
Asistencia de salud	No
Concesión vial	No aplica
Morgue	No
Municipalidad de la Ciudad de Mendoza	Tránsito
	Accidentología Vial
	Juzgado de Tránsito 1
Grúas	No

Vehículo 1 (pasajeros)	Dominio: OTQ729	Tipo: Ómnibus doble piso
Categoría	M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos	
Carrocería	Marca	Comil
	Modelo	Doble piso
Chasis	Marca	Mercedes Benz
	Modelo	0-500 RSD
Tacógrafo	Sí	
Año	2015	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Pasajeros interjurisdiccional
	Emisor	(124) Roberto Polentarutti
	Resultado	Apto
	Realizada	2/2/2023
	Vencimiento	2/8/2023
	Estado	Vigente
Cantidad de asientos	42	
Empresa	Talento Bus SRL	
Interno	1510	
	Vencimiento	2/2/2024
Seguro	Estado	
	Vigente	
Servicio no regular	Ocasión de servicio	Sí
	Clase y modalidad	A determinar
	Lista de pasajeros	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Montevideo
	Desde	Este

	Hacia	Oeste
Ubicación de daños	Lateral izquierdo	
Descripción de daños	Abrasiones transversales y hundimiento en zona media del sector bajo del lateral izquierdo	

<b>Vehículo 2 (particular)</b>	Tipo: Sedán	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Citroën	
Modelo	C-Elysee	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Montevideo
	Desde	Este
	Hacia	Oeste
Ubicación de daños	Anterior. Lateral derecho	
Descripción de daños	Desprendimiento del paragolpes delantero, descuadre del capó, rotura y desprendimiento del guardabarros delantero derecho, rotura de faros delantero derecho, abrasiones y hundimiento en panel de puerta delantero derecho, abrasiones sobre carcasa de espejo retrovisor delantero derecho, rotura del neumático delantero derecho, abrasiones sobre la llanta delantera derecha	

<b>Documento Universal de Transporte</b>	
Empresa contratada	
Nombre	Talento Bus SRL
Clase y modalidad	A determinar
Número de DUT	A determinar
Fecha inicio de servicio	A determinar
Fecha fin de servicio	A determinar
Origen	A determinar
Destino	A determinar
Conductor	
Declarado	A determinar

<b>Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Pasajeros)</b>	
Número de empresa	68848
Fecha de inscripción	15/11/2022



Clase y modalidad	Turismo integrado, Contratado interurbano
Jurisdicción	Nacional

#### Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso

Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	61	Ileso
Conductora 2	Vehículo 2	Conducción efectiva	Varón	42	Ileso

#### Habilitaciones del personal de conducción<sup>1</sup>

Tipo de Licencia		Conductor 1	Conductor 2
Porte	Centro emisor	Las Heras, Mendoza	Municipalidad Presidencia Roque Sáenz Peña, Chaco
	Sistema	Nacional	Municipal
	Clase	B2	D2
	Vencimiento	11/11/2024	10/1/2028
LiNTI	Categoría	No aplica	A2LD Interurbano Internacional de larga distancia A2OL Interurbano internacional de oferta libre A2TR Interurbano internacional de turismo
	Vencimiento	No aplica	31/12/2023

#### Otras personas involucradas

Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
1	Vehículo 1	Acompañante	Sin lesiones
40	Vehículo 1	Pasajeras y pasajeros	Sin lesiones

#### Medio

Tipo	Calle
Configuración	3 carriles de circulación y 1 de estacionamiento sobre calle Montevideo de único sentido
Geometría del tramo	Intersección tipo +
Material superficie	Asfalto

<sup>1</sup> Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).



División física	No
Material división física	No aplica
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Amanecer
Iluminación artificial	Funcionando
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	Sí
Observaciones	Fallas visibles sobre el pavimento, sin relación con el suceso investigado.

#### Fotografías del suceso



Figura 1. Vista general de calle Montevideo de este a oeste. Fuente: [Diario Mendoza](#), 2023



Figura 2. Posición final de los vehículos involucrados. Fuente: [El Sol](#), 2023

#### Observaciones y datos complementarios

##### Fuentes de información consultadas

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Consultora Ejecutiva Nacional del Transporte
- Municipalidad de la Ciudad de Mendoza
- Diario [El Sol](#)
- Redes sociales: [Diario Mendoza](#)

##### Solicitud de información

- Comisión Nacional de Regulación del Transporte
- Unidad de Juzgados de Tránsito de la Municipalidad de Mendoza