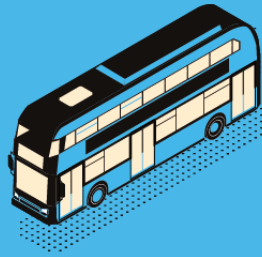


JST | SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE



INFORME BÁSICO DE SUCESO AUTOMOTOR

Expediente: EX-2023-107825500- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 182. IB. Cargas. Colisión múltiple. San Jerónimo Sud. Santa Fe

Resultados: una persona fallecida, personas heridas e ilesas a determinar

Fecha y hora: 11 de septiembre de 2023 15:00 (UTC-3)

Vehículos: un camión con semirremolque, tres camiones rígidos y al menos treinta y seis vehículos de menor porte

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

*primero
la gente*



Ministerio de Transporte
Argentina



Información básica	
Título	182. IB. Cargas. Colisión múltiple. San Jerónimo Sud. Santa Fe
Expediente	EX-2023-107825500- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	11/9/2023	Hora	15:00
Lugar	Ruta Nacional 9, Autopista Rosario – Córdoba, kilómetro 330		
Comuna	San Jerónimo Sud		
Provincia	Santa Fe		
Coordenadas	-32,8949333, -61,0654972		

Notificación			
Fecha	11/9/2023	Hora	21:40
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión múltiple
--------	--

El 11 de septiembre de 2023 en el kilómetro 330 de la Autopista Rosario – Córdoba, en la comuna de San Jerónimo Sud de la provincia de Santa Fe, un camión con semirremolque (Vehículo 1), tres camiones rígidos (Vehículos 2, 3 y 4) y al menos treinta y seis vehículos de menor porte (Vehículos 5 al 40), colisionaron en ambos sentidos de circulación de la vía. Producto del accidente, una persona falleció y se encuentra a determinar el resultado de personas ilesas y lesionadas.

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Cargas	A determinar	1
Vehículo 2	Cargas	A determinar	1
Vehículo 3	Cargas	A determinar	1
Vehículo 4	Cargas	A determinar	1
Vehículo 5	No aplica	No aplica	1
Vehículo 6	No aplica	No aplica	1
Vehículo 7	No aplica	No aplica	1
Vehículo 8	No aplica	No aplica	1
Vehículo 9	No aplica	No aplica	1
Vehículo 10	No aplica	No aplica	1
Vehículo 11	No aplica	No aplica	1
Vehículo 12	No aplica	No aplica	1
Vehículo 13	No aplica	No aplica	1
Vehículo 14	No aplica	No aplica	1



Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 15	No aplica	No aplica	1
Vehículo 16	No aplica	No aplica	1
Vehículo 17	No aplica	No aplica	1
Vehículo 18	No aplica	No aplica	1
Vehículo 19	No aplica	No aplica	1
Vehículo 20	No aplica	No aplica	1
Vehículo 21	No aplica	No aplica	1
Vehículo 22	No aplica	No aplica	1
Vehículo 23	No aplica	No aplica	1
Vehículo 24	No aplica	No aplica	1
Vehículo 25	No aplica	No aplica	1
Vehículo 26	No aplica	No aplica	1
Vehículo 27	No aplica	No aplica	1
Vehículo 28	No aplica	No aplica	1
Vehículo 29	No aplica	No aplica	1
Vehículo 30	No aplica	No aplica	1
Vehículo 31	No aplica	No aplica	1
Vehículo 32	No aplica	No aplica	1
Vehículo 33	No aplica	No aplica	1
Vehículo 34	No aplica	No aplica	1
Vehículo 35	No aplica	No aplica	1
Vehículo 36	No aplica	No aplica	1
Vehículo 37	No aplica	No aplica	1
Vehículo 38	No aplica	No aplica	1
Vehículo 39	No aplica	No aplica	1
Vehículo 40	No aplica	No aplica	1
Total			40

Organismos intervinientes

Fiscalía	Fiscalía Regional 2 - Unidad Fiscal San Lorenzo
	Comisaría 8 San Jerónimo Sud
	Comisaría Carcarañá
Fuerzas de seguridad	Policía de Seguridad Vial
	Policía Federal
	Agencia de Investigación Criminal
	Gendarmería Nacional
Bomberos	Bomberos Voluntarios San Jerónimo Sud
	Bomberos Voluntarios Roldán
	Bomberos Voluntarios Carcarañá
Asistencia de salud	Sí



Organismos intervinientes		
Concesión vial	Corredores Viales SA	
Morgue	Sí	
Municipalidad	No	
Grúas	Sí	
Vehículo 1 (cargas)	Dominio: KPK401	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Ford	
Modelo	Cargo 1722	
Año	2011	
Tipo de caja	TPE (plato de enganche)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	100-048 IVC SA
	Resultado	Apto
	Realizada	2/2/2023
	Vencimiento	2/2/2024
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	8/6/2023
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Lateral anterior y parte posterior izquierda	
Descripción de daños	Daños por impacto	
Dominio: MQZ210	Tipo: Semirremolque	
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Ombú	
Modelo	Batea volcadora trasera	
Año	2013	
Tipo de caja	TBV (batea volcable)	
Configuración de ejes	1D-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	100-048 IVC SA
	Resultado	Apto
	Realizada	2/2/2023
	Vencimiento	2/2/2024
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	28/6/2023
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Anterior izquierdo	



Descripción de daños	Daño por impacto	
Servicio	Ocasión de servicio	A determinar
	Carga transportada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)	
Certificado RUTA	7000273177917059
Fecha de inscripción	Anterior 9/2012
Tipo de transportista	Transportista individual
Categoría del transportista	Transportista de Carga Fraccionada (T.C.F.), Transportista de Carga Masiva o a Granel (T.C.M.G.)

Vehículo 2 (cargas)	Dominio: AC587TZ	Tipo: Camión rígido
Categoría	N2: vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los tres mil quinientos kilogramos, pero inferior o igual a los doce mil kilogramos	
Marca	Ford	
Modelo	F-4000 D	
Año	2018	
Tipo de caja	TCA (caja abierta)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	100-032 DILEY ITV SA
	Resultado	Apto
	Realizada	12/5/2023
	Vencimiento	12/5/2024
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	15/5/2023
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	A determinar	
Descripción de daños	A determinar	
Servicio	Ocasión de servicio	A determinar
	Carga transportada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar

Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Cargas)	
Certificado RUTA	7000276320646558



Fecha de inscripción	Anterior 09/2012
Tipo de transportista	Transportista de carga propio
Categoría del transportista	Transportista de Carga Propia (T.C.P)

Vehículo 3 (cargas)	Dominio: AF242LZ	Tipo: Camión rígido
Categoría	N2: vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los tres mil quinientos kilogramos, pero inferior o igual a los doce mil kilogramos	
Marca	Peugeot	
Modelo	Boxer Premium 2.2 HDI 440 LS CH 130	
Año	2022	
Tipo de caja	TCA (caja abierta)	
Configuración de ejes	1S-1S	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	110-045 Rafaela Revisión Técnica Vehicular SA
	Resultado	Apto
	Realizada	5/7/2023
	Vencimiento	5/7/2024
RUTA	Validación	Sin datos
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Anterior y posterior	
Descripción de daños	Daños por impacto	
	Ocasión de servicio	A determinar
	Carga transportada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar

Empresa operadora del servicio del Vehículo 3 (Cargas)	
Certificado RUTA	A118645
Fecha de inscripción	26/8/2013
Tipo de transportista	Transportista de carga propio
Categoría del transportista	Transportista de Tráficos Especiales (T.T.E.), Transportista de Carga Propia (T.C.P.)

Vehículo 4 (cargas)	Dominio: AC280YM	Tipo: Camión rígido
Categoría	N2: vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los tres mil quinientos	

	kilogramos, pero inferior o igual a los doce mil kilogramos	
Marca	Iveco	
Modelo	Daily 70C17 PASO 4350	
Año	2018	
Tipo de caja	TCA (caja abierta)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	110-045 Rafaela Revisión Técnica Vehicular SA
	Resultado	Apto
	Realizada	19/1/2023
	Vencimiento	19/1/2024
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	31/1/2023
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Anterior	
Descripción de daños	Daños por impacto	
Servicio	Ocasión de servicio	A determinar
	Carga transportada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar

Empresa operadora del servicio del Vehículo 4 (Cargas)	
Certificado RUTA	7000277081853177
Fecha de inscripción	Anterior 9/2012
Tipo de transportista	Transportista de carga propio
Categoría del transportista	Transportista de Carga Fraccionada (T.C.F.)

Vehículos particulares			
Tipo	Categoría	Marca	Modelo
Automóvil	M1	Peugeot	308 Allure 1.6N NAV
Automóvil	M1	Peugeot	307 XS 2.0 HDI 4P 90 CV
Automóvil	M1	Fiat	Cronos Drive 1.3 MT
Automóvil	M1	Volkswagen	Bora TDI
Automóvil	M1	Toyota	Corolla XEI 1.8 M/T
Automóvil	M1	Toyota	Etios XLS 1.5 M/T
Automóvil	M1	Peugeot	208 Allure 1.5 N Touchscreen
Automóvil	M1	Chevrolet	Classic 3 Ptas. City LS+AA 1.4N
Automóvil	M1	Ford	Ka Freestyle Sel 1.5L MT
Automóvil	M1	Chevrolet	Sonic 1.6 LT M/T



Automóvil	M1	Ford	Ecosport 1.6 L 4X2 XL Plus
Automóvil	M1	Chevrolet	Prisma Joy 4P 1.4 N LS MT +
Automóvil	M1	Peugeot	207 Compact Active 1.4 N 5P
Automóvil	M1	Ford	Territory Trend 1.5L GTDI 4X2 AT
Automóvil	M1	Audi	A3 Sportback 1.4 T FSI
Automóvil	M1	Citroën	C4 5P 1.6l 16V X Pack Look
Automóvil	M1	Hyundai	Creta
Automóvil	M1	Ford	Focus Ambiente 4P 1.6L N
Automóvil	M1	Peugeot	206 XS Premium 1.6 3P
Automóvil	M1	Volkswagen	Gol 1.0
Automóvil	M1	Chevrolet	Meriva GLS 1.8 Sohc
Automóvil	M1	Chevrolet	Prisma 1.4 N LTZ
Automóvil	M1	Volkswagen	Take Up! 1.0 MPI
Automóvil	M1	Ford	Fiesta 1.6L S Plus
Automóvil	M1	Volkswagen	Vento 2.5
Automóvil	M1	Peugeot	208 Feline Tiptronic 1.6L
Automóvil	M1	Jeep	Compass Sport 1.3T AT6 4X2
Automóvil	M1	Peugeot	207 Compact XT 1.6
Pick Up	N1	Chevrolet	S10 2.8TD 4X4 LS
Pick Up	N1	Ford	Nueva Ranger DC 4X4 LTD AT 3.2L D
Pick Up	N1	Ford	Ranger DC 4x2 XL 2.2L D
Furgón	M1	Peugeot	Partner Patagonica 1.4
Furgón	M1	Renault	Kangoo II Express Confort STD 5A 1.6 SCE
Furgón	M1	Renault	Kangoo Confort 1.6 5A CD DA CA SVT
Furgón	N1	Renault	Kangoo II Express Emotion 1.6 SCE
Furgón	N1	Renault	Kangoo Pack Plus 1.9

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso

Al momento de realizar el presente informe no se cuenta con datos relacionados con los conductores profesionales, estado y sus habilitaciones.

Otras personas involucradas

Al momento de realizar el presente informe no se cuenta con datos relacionados con la cantidad, ubicación y ocupación dentro del habitáculo de las personas involucradas.

Medio

Tipo	Autopista
Configuración	Dos carriles por sentido de circulación
Geometría del tramo	Recta



Material superficie	Asfalto
División física	Cantero central
Material división física	Pasto
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Diurna
Iluminación artificial	No
Visibilidad reducida	Por tierra
Obstáculos	A determinar
Estado meteorológico	Viento
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal
Semáforo	No
Observaciones	Señalización de líneas de borde de calzada blancas continuas y divisorias de carriles blancas discontinuas.

Fotografías del suceso



Figura 1. Vistas de la zona afectada por visibilidad reducida por tierra, momentos posteriores al accidente. Fuente: captura de video [Rosario 3](#), 2023



Figura 2. Algunos de los vehículos involucrados, en sus posiciones finales, luego de la colisión.

Fuente: [Télam](#), 2023

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Comisaría 8, San Jerónimo Sud
- Comisión Nacional de Regulación de Transporte (CNRT)
- Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)
- Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte (CENT)



Solicitud de información

- Corredores Viales SA
 - Fiscalía Regional 2 - Unidad Fiscal San Lorenzo
-

Información adicional

- Se aguarda respuesta de solicitud de datos a organismos intervinientes para completar información relevante para la investigación del suceso.
-