

Informe básico

Expediente: EX-2023-153235733- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 202. IB. Cargas. Colisión y vuelco. Cantilo. CABA

Resultados: 1 persona lesionada

Fecha y hora: 26 de diciembre de 2023 13:30 (UTC-3)

Vehículos: 1 camión y 1 automóvil particular

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

Información básica	
Título	202. IB. Cargas. Colisión y vuelco. Cantilo. CABA
Expediente	EX-2023-153235733- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha	
Fecha	26/12/2023 Hora 13:30
Lugar	Avenida Intendente Cantilo y Avenida General Paz
Localidad, Partido	Núñez
Provincia	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Coordenadas	-34.5358833, -58.4604206

Notificación	
Fecha	26/12/2023 Hora 14:07
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)

Reseña	Tipo de evento: Colisión
<p>El 26 de diciembre de 2023, en la avenida Intendente Cantilo, en el barrio de Núñez de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, se produjo una colisión entre un camión rígido (Vehículo 1) y un automóvil particular (Vehículo 2). El Vehículo 1 derrapó, volcó y durante el vuelco impactó al Vehículo 2. Como posición final, el camión culminó ubicado de forma transversal a la calzada, obstruyendo dos de los cinco carriles de la vía. Como consecuencia del accidente, se registró un persona lesionada y daños en los vehículos.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	1	1	0	2
Pasajero/a	0	0	0	0	0
Acompañante	0	0	0	0	0
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	0	1	1	0	2

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Cargas	Nacional	1
Vehículo 2	No aplica	No aplica	1
Total			2

Organismos intervinientes	
Fiscalía	A determinar
Policía	Comisaría
Bomberos	No
Asistencia de salud	SAME
Concesión vial	AUBASA
Morgue	No
Municipalidad	No
Grúas	Sí

Vehículo 1 (cargas)	Dominio: UHY954	Tipo: Camión rígido
Categoría	N2: vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los tres mil quinientos kilogramos, pero inferior o igual a los doce mil kilogramos	
Marca	Mercedes Benz	
Modelo	L608 D	
Año	1979	
Tipo de caja	TCCE (caja cerrada)	
Configuración de ejes	1S-1S	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	130-090 Marmaq SA
	Resultado	Apto
	Realizada	1/9/2024
	Vencimiento	1/3/2024
RUTA	Validación	A-978026
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Anterior y lateral derecho	
Descripción de daños	Rotura de carrocería, rotura de óptica, desprendimiento parcial de parrilla, rotura de espejo y descuadre de puerta	
Servicio	Ocasión de servicio	No
	Carga transportada	Sin carga
	Origen	Avellaneda
	Destino	Ituzaingó
Sentido de circulación	Vía	Avenida Intendente Cantilo
	Desde	9 de julio
	Hacia	General Paz

Vehículo 2 (particular)		Tipo: Sedán	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos		
Marca	Toyota		
Modelo	Yaris		
Uso	Particular		
Sentido de circulación	Vía	Avenida Intendente Cantilo	
	Desde	9 de julio	
	Hacia	General Paz	
Ubicación de daños	Posterior		
Descripción de daños	Rotura de parabrisas, hundimiento de techo y portón trasero		

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)	
Certificado RUTA	A978025
Fecha de inscripción	7/9/2023
Tipo de transportista	Fletero
Categoría del transportista	Transporte de Carga Fraccionada, Transporte de Traficos Especiales, Transporte de Carga Propia, Transporte de Carga Masiva o Granel

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso					
Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Lesionado

Habilitaciones del personal de conducción¹			
Tipo de Licencia		Conductor 1	Conductor 2
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar
	Sistema	A determinar	A determinar
	Clase	A determinar	A determinar
LiNTI	Vencimiento	A determinar	A determinar
	Categoría	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	A determinar

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

Otras personas involucradas

Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
1	Vehículo 2	Conducción	Sin lesiones

Medio

Tipo	Autopista
Configuración	Calzada única con cinco carriles en igual sentido
Geometría del tramo	Curva
Material superficie	Asfalto
División física	Barrera
Material división física	Hormigón
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Diurna
Iluminación artificial	No
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	No
Observaciones	No

Fotografías del suceso



Figura 1. Imagen aérea del lugar del accidente, con el Vehículo 1 en su posición final. Fuente: [La Nación](#), 2023

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Comisión Nacional de Regulación de Transporte
 - Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte
 - Agencia Nacional de Seguridad Vial
-

Solicitud de información

- AUBASA
-

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE