

Informe básico

Expediente: EX-2024-04458692- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 206. IB. Pasajeros y cargas. Colisión. Sebero. CABA

Resultados: 2 personas fallecidas y 7 personas lesionadas

Fecha y hora: 12 de enero de 2024 08:37 (UTC-3)

Vehículos: 1 camión sebero y 1 ómnibus urbano

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

Información básica	
Título	206. IB. Pasajeros y cargas. Colisión. Sebero. CABA
Expediente	EX-2024-04458692- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	12/1/2024	Hora	08:37
Lugar	Viamonte y Paso		
Localidad, Partido	Balvanera		
Provincia	Ciudad Autónoma de Buenos Aires		
Coordenadas	-34.6009623, -58.4034455		

Notificación			
Fecha	12/1/2024	Hora	09:22
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión
<p>El suceso ocurrió el día 12 de enero del 2024 en la ciudad de Buenos Aires, en el barrio de Balvanera, precisamente en la intersección de las calles Viamonte y Paso. Por razones que se investigan, colisionaron un camión sebero (Vehículo 1) que circulaba por calle Paso en dirección hacia calle San Luis y un ómnibus urbano (Vehículo 2) que circulaba por calle Viamonte en dirección hacia calle Larrea. Como consecuencia del accidente, se registraron 2 personas fallecidas, 7 personas lesionadas y daños en los vehículos.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	1	1	0	0	2
Pasajero/a	0	5	A/D	0	A/D
Acompañante	0	0	0	0	0
Ocupante	1	1	0	0	2
Otros	0	0	0	0	0
Total	2	7	A/D	0	A/D

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Cargas	Nacional	1
Vehículo 2	Pasajeros	Nacional	1
Total			2

Organismos intervinientes	
Fiscalía	Juzgado 37, Secretaría 129
Policía	Policía de la Ciudad
	Gabinete científico
Bomberos	Sí
Asistencia de salud	Sí
Concesión vial	No
Morgue	Sí
Municipalidad	Sí
Grúas	No

Vehículo 1 (cargas)	Dominio: WII870	Tipo: Camión rígido
Categoría	N2: vehículos utilizados para transporte de carga con un peso máximo superior a los tres mil quinientos kilogramos, pero inferior o igual a los doce mil kilogramos	
Marca	Mercedes Benz	
Modelo	LS 1114	
Año	1987	
Tipo de caja	TCABVOLC (caja abierta volcadora)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	010-083 Good Control SRL
	Resultado	Apto
	Realizada	11/12/2017
	Vencimiento	11/6/2018
RUTA	Validación	No
	Clase de carga habilitada	No aplica
Ubicación de daños	Anterior y lateral izquierdo	
Descripción de daños	Rotura y deformación de carrocería, rotura de ópticas, puerta, guardabarros y paragolpes	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Sebo
	Origen	LaFerrere
	Destino	CABA
Sentido de circulación	Vía	Paso
	Desde	Tucumán
	Hacia	San Luis

Vehículo 2 (pasajeros urbano)		
Dominio: AG296GP		Tipo: Ómnibus urbano
Categoría	M3: vehículos para transporte de pasajeros con más de ocho asientos, excluyendo el asiento del conductor, y que tengan un peso máximo mayor a los cinco mil kilogramos	
Carrocería	Marca	Todobus
	Modelo	Pompeya
Chasis	Marca	Agrale
	Modelo	38-MT 17.0 LE V 6200 6.7 5
Año	2023	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Pasajeros interjurisdiccional
	Emisor	030-025 CAISA
	Resultado	Apto
	Realizada	8/11/2023
	Vencimiento	8/5/2024
	Estado	Vigente
Cantidad de asientos	35	
Empresa	Colectiveros Unidos SAIF (CUSA)	
Interno	4067	
Seguro	Vencimiento	1/1/2025
	Estado	Vigente
Servicio Regular	Ocasión de servicio	Sí
	Clase y modalidad	Servicio público, común de línea urbano y suburbano
	Línea	99
	Ramal	Liniers - Retiro
Sentido de circulación	Vía	Viamonte
	Desde	Av. Pueyrredón
	Hacia	Larrea
Ubicación de daños	Anterior y lateral derecho	
Descripción de daños	Rotura y deformación de carrocería, rotura de óptica, paragolpes, rotura de parabrisas y ventana	

Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)	
Certificado RUTA	A503650
Fecha de inscripción	3/4/2018
Tipo de transportista	A determinar
Categoría del transportista	A determinar

Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Pasajeros)	
Número de empresa	23306
Fecha de inscripción	14/4/1999
Clase y modalidad	Servicio público
Jurisdicción	Nacional

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso					
Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Fallecido
Conductor 2	Vehículo 2	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Lesionado

Habilitaciones del personal de conducción ¹			
Tipo de Licencia		Conductor 1	Conductor 2
Porte	Centro emisor	A determinar	A determinar
	Sistema	A determinar	A determinar
	Clase	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	A determinar
LiNTI	Categoría	<ul style="list-style-type: none"> • Urbano Suburbano-Oferta libre • Urbano Suburbano-Transporte Publico • Urbano Suburbano-Turismo <ul style="list-style-type: none"> • Interurbano Internacional de larga distancia • Interurbano Internacional de Oferta libre • Interurbano Internacional de turismo 	A determinar
	Vencimiento	31/12/2024	A determinar

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

Otras personas involucradas

Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
1	Vehículo 1	Ocupante	Fallecido
1	Vehículo 1	Ocupante	Con lesiones
5	Vehículo 2	Pasajeros y pasajeras	Con lesiones
A/D	Vehículo 2	Pasajeros y pasajeras	Sin lesiones

Medio

Tipo	Calle
Configuración	Único sentido de circulación en ambas calzadas
Geometría del tramo	Intersección tipo +
Material superficie	Asfalto
División física	No
Material división física	No aplica
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Diurna
Iluminación artificial	No aplica
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	Sí
Observaciones	Al momento del relevamiento el semáforo se encontraba en funcionamiento

Fotografías del suceso



Figura 1. Posición final de los vehículos involucrados. Se observa una estructura montada en la senda peatonal que cubre la ubicación de las personas fallecidas. Fuente: JST, 2024

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Comisión Nacional Regulación de Transporte
 - Consultora Ejecutiva Nacional de Transporte
-

Solicitud de información

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
 - Juzgado 37, Secretaría 129
-

Información adicional

- Acceso a video de cámara de seguridad privada en inmediaciones de la zona del accidente
-

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE