

# Informe básico

Expediente: EX-2024-35693067- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 219. IB. Cargas. Colisión múltiple. Paseo del Bajo III.  
CABA

Resultados: sin personas lesionadas reportadas

Fecha y hora: 8 de abril de 2024 10:15 (UTC-3)

Vehículos: 3 vehículos de cargas

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

Información básica	
Título	219. IB. Cargas. Colisión múltiple. Paseo del Bajo III. CABA
Expediente	EX-2024-35693067- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	8/4/2024	Hora	10:15
Lugar	Paseo del Bajo, kilómetro 4,5		
Localidad, Partido	Retiro		
Provincia	Ciudad Autónoma de Buenos Aires		
Coordenadas	-34.5838175,-58.3731071		

Notificación			
Fecha	8/4/2024	Hora	11:03
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: <b>Colisión múltiple</b>
<p>El 8 de abril de 2024, a las 10:15, en el kilómetro 4,5 de la Autopista Paseo del Bajo, por razones que se encuentran bajo investigación, se produjo una colisión múltiple por alcance entre tres vehículos de cargas que circulaban desde Autopista Buenos Aires-La Plata hacia Autopista Pres. Arturo Umberto Illia. Como resultado del accidente, se registraron daños en la vía y daños en los dos vehículos involucrados.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	Ilesas	A determinar	Total
Conductor/a	0	0	2	1	3
Pasajero/a	0	0	0	0	0
Acompañante	0	0	0	0	0
Ocupante	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	Cargas	A determinar	1
Vehículo 2	Cargas	Nacional	1
Vehículo 3	Cargas	Nacional	1
<b>Total</b>			<b>3</b>

Organismos intervinientes	
Fiscalía	A determinar
Policía	Sí
Bomberos	No
Asistencia de salud	No
Concesión vial	AUSA
Morgue	No
Municipalidad	No
Grúas	Sí

Vehículo 1 (cargas)	Dominio: A determinar	Tipo: A determinar
Categoría	A determinar	
Marca	A determinar	
Modelo	A determinar	
Año	A determinar	
Tipo de caja	A determinar	
Configuración de ejes	A determinar	
A determinar	Tipo	A determinar
	Emisor	A determinar
	Resultado	A determinar
	Realizada	A determinar
	Vencimiento	A determinar
	Estado	A determinar
RUTA	Validación	A determinar
	Clase de carga habilitada	A determinar
Ubicación de daños	A determinar	
Descripción de daños	A determinar	

Dominio: A determinar		Tipo: A determinar
Categoría	A determinar	
Marca	A determinar	
Modelo	A determinar	
Año	A determinar	
Tipo de caja	A determinar	
Configuración de ejes	A determinar	
A determinar	Tipo	A determinar
	Emisor	A determinar
	Resultado	A determinar
	Realizada	A determinar
	Vencimiento	A determinar
	Estado	A determinar

RUTA	Validación	A determinar
	Clase de carga habilitada	A determinar
Ubicación de daños	A determinar	
Descripción de daños	A determinar	
Servicio	Ocasión de servicio	A determinar
	Carga transportada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Paseo del Bajo
	Desde	Autopista Buenos Aires-La Plata
	Hacia	Autopista Pres. Arturo Umberto Illia

<b>Vehículo 2 (cargas)</b>	<b>Dominio: CZJ181</b>	<b>Tipo: Camión tractor</b>
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Scania	
Modelo	R114 GA NZ 320	
Año	1999	
Tipo de caja	A determinar	
Configuración de ejes	1S-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	010-116 SIT SA
	Resultado	Apto
	Realizada	16/12/2023
	Vencimiento	16/12/2024
RUTA	Validación	1/4/2022
	Clase de carga habilitada	Carga general
	Ubicación de daños	Anterior y lateral derecho
Descripción de daños	Rotura de radiador, desplazamiento hacia el sector posterior de la cabina con deformaciones indirectas sobre partes de carrocería del lateral derecho y astillado de parabrisas.	
<b>Dominio: FBK535</b>	<b>Tipo: Cisterna</b>	
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Móvil tanques	
Modelo	MTFCH 2 ES	
Año	2005	
Tipo de caja	TTC (tanque cisterna)	

Configuración de ejes	1D-2D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	010-116 SIT SA
	Resultado	Apto
	Realizada	7/3/2024
	Vencimiento	7/3/2025
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	27/1/2023
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Posterior	
Descripción de daños	Sin daños relacionados con el suceso	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Sebo líquido
	Origen	Quilmes, Buenos Aires
	Destino	Puerto de Buenos Aires, CABA
	Vía	Paseo del Bajo
Sentido de circulación	Desde	Autopista Buenos Aires-La Plata
	Hacia	Autopista Pres. Arturo Umberto Illia

<b>Vehículo 3 (cargas)</b>	<b>Dominio: ITF788</b>	<b>Tipo: Camión rígido</b>
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Mercedes Benz	
Modelo	L1624	
Año	2010	
Tipo de caja	TCCPC (caja cerrada con plataforma de carga)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	010-115 AI Control SA
	Resultado	Apto
	Realizada	26/12/2023
	Vencimiento	26/12/2024
	Estado	Vigente
RUTA	Validación	7/6/2023
	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Anterior	
Descripción de daños	Sin daños relacionados con el suceso	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí

<b>Vehículo 3 (cargas)</b>	<b>Dominio: ITF788</b>	<b>Tipo: Camión rígido</b>
	Carga transportada	A determinar
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
	Vía	Paseo del Bajo
Sentido de circulación	Desde	Autopista Buenos Aires-La Plata
	Hacia	Autopista Pres. Arturo Umberto Illia

<b>Empresa operadora del servicio del Vehículo 1 (Cargas)</b>	
Certificado RUTA	A determinar
Fecha de inscripción	A determinar
Tipo de transportista	A determinar
Categoría del transportista	A determinar

<b>Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Cargas)</b>	
Certificado RUTA	A465282
Fecha de inscripción	17/2/2017
Tipo de transportista	Empresa de transporte
Categoría del transportista	Transportista de Carga Peligrosa (T.C.Pg.)

<b>Empresa operadora del servicio del Vehículo 3 (Cargas)</b>	
Certificado RUTA	A599081
Fecha de inscripción	24/11/2017
Tipo de transportista	Transportista de carga propio
Categoría del transportista	Transporte de Carga Fraccionada, Transporte de Carga Peligrosa, Transporte de Carga Propia, Transporte de Carga Masiva o Granel

<b>Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso</b>					
Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 1	Vehículo 1	Conducción efectiva	A determinar	A determinar	A determinar
Conductor 2	Vehículo 2	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Ileso
Conductor 3	Vehículo 3	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Ileso

Habilitaciones del personal de conducción <sup>1</sup>				
Tipo de Licencia		Conductor 1	Conductor 2	Conductor 3
Porte	Centro emisor	A determinar	Quilmes	A determinar
	Sistema	A determinar	Nacional	A determinar
	Clase	A determinar	B1, B2, C3, E1	A determinar
	Vencimiento	A determinar	6/10/2024	A determinar
LiNTI	Categoría	A determinar	A determinar	A determinar
	Vencimiento	A determinar	A determinar	A determinar

Medio	
Tipo	Autopista
Configuración	Dos carriles por sentido de circulación
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Asfalto
División física	Barrera
Material división física	Metálico y concreto
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Diurna
Iluminación artificial	Funcionando
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Nublado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	No
Observaciones	División física con barreras semirrígidas metálicas y rígidas de hormigón

### Fotografías del suceso

<sup>1</sup> Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).



Figura 1. Daños en el vehículo 2. Fuente: JST, 2024

### Observaciones y datos complementarios

#### Fuentes de información consultadas

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Comisión Nacional de Regulación de Transporte
- Central Ejecutiva Nacional de Transporte

#### Solicitud de información

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- AUSA



**JST** | SEGURIDAD EN  
EL TRANSPORTE