

# Informe básico

Expediente: EX-2024-40285516- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 223. Cargas. Colisión múltiple. La Plata. Buenos Aires

Resultados: 1 persona fallecida y 1 persona lesionada

Fecha y hora: 18 de abril de 2024 15:30 (UTC-3)

Vehículos: 1 camión y 4 automóviles particulares

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

| Información básica |  |
|--------------------|--|
| Título             | 223. IB. Cargas. Colisión múltiple. La Plata. Buenos Aires |
| Expediente         | EX-2024-40285516- -APN-DNISAU#JST                          |
| Tipo de suceso     | Accidente  |

| Lugar y fecha      |                                 |      |       |
|--------------------|---------------------------------|------|-------|
| Fecha              | 18/4/2024                       | Hora | 15:10 |
| Lugar              | Ruta Provincial 2, kilómetro 42 |      |       |
| Localidad, Partido | Arturo Seguí, La Plata          |      |       |
| Provincia          | Buenos Aires                    |      |       |
| Coordenadas        | -34.9115556, -58.1713753        |      |       |

| Notificación |   |      |       |
|--------------|---|------|-------|
| Fecha        | 18/4/2024                               | Hora | 15:46 |
| Fuente       | Centro de Control y Respuesta JST (CCR) |      |       |

| Reseña  | Tipo de evento: Colisión múltiple |
|---|-----------------------------------|
| <p>El suceso tuvo lugar a la altura del kilómetro 42,2 de la Ruta Provincial 2 cuando, por razones que se encuentran bajo investigación, se produjo una colisión entre un automóvil sedán (Vehículo 1) que circulaba en sentido hacia El Pato y un camión rígido (Vehículo 2) que circulaba en sentido opuesto, hacia el barrio El Peligro. Luego de la colisión, el Vehículo 2 chocó 3 vehículos particulares (Vehículos 3, 4 y 5) que se encontraban estacionados en un comercio gastronómico. Como resultado del accidente, se registró una persona fallecida, una persona lesionada, daños en los vehículos y daños en la estructura de un local comercial.</p> |                                   |

| Personas y resultados |            |            |          |              |          |
|-----------------------|------------|------------|----------|--------------|----------|
| Personas              | Fallecidas | Lesionadas | Ilesas   | A determinar | Total    |
| Conductor/a           | 1          | 0          | 1        | 0            | 2        |
| Pasajero/a            | 0          | 0          | 0        | 0            | 0        |
| Acompañante           | 0          | 1          | 0        | 0            | 1        |
| Ocupante              | 0          | 0          | 0        | 0            | 0        |
| Otros                 | 0          | 0          | 0        | 0            | 0        |
| <b>Total</b>          | <b>1</b>   | <b>1</b>   | <b>1</b> | <b>0</b>     | <b>3</b> |

| Vehículos participantes | Tipo de servicio | Jurisdicción | Total    |
|-------------------------|------------------|--------------|----------|
| Vehículo 1              | No aplica        | No aplica    | 1        |
| Vehículo 2              | Cargas           | Nacional     | 1        |
| Vehículo 3              | No aplica        | No aplica    | 1        |
| Vehículo 4              | No aplica        | No aplica    | 1        |
| Vehículo 5              | No aplica        | No aplica    | 1        |
| <b>Total</b>            |                  |              | <b>5</b> |

| Organismos intervinientes |                             |
|---------------------------|-----------------------------|
| Fiscalía                  | UFI 12                      |
| Policía                   | Comisaría 7 B Abasto        |
| Bomberos                  | Bomberos voluntarios Abasto |
| Asistencia de salud       | SAME                        |
| Concesión vial            | AUBASA                      |
| Morgue                    | Sí                          |
| Municipalidad             | Sí                          |
| Grúas                     | Sí                          |

| Vehículo 1 (particular) | Tipo: Sedán  |
|-------------------------|--|
| Categoría               | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos |
| Marca                   | Volkswagen   |
| Modelo                  | Gol Power  |
| Caja                    | No   |
| Uso                     | Particular   |
| Sentido de circulación  | Vía RP 2   |
|                         | Desde El Peligro   |
|                         | Hacia El Pato  |
| Ubicación de daños      | En toda su estructura  |
| Descripción de daños    | Roturas y deformaciones en chasis y carrocería   |

| Vehículo 2 (cargas)   | Dominio: KQL884   | Tipo: Camión rígido |
|-----------------------|---|---------------------|
| Categoría             | N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos |                     |
| Marca                 | Mercedes Benz   |                     |
| Modelo                | L 1624  |                     |
| Año                   | 2011  |                     |
| Tipo de caja          | Caja cerrada con plataforma de carga  |                     |
| Configuración de ejes | 1S-2D   |                     |

| Vehículo 2 (cargas)                 |  | Dominio: KQL884            | Tipo: Camión rígido |
|-------------------------------------|--|----------------------------|---------------------|
| Revisión Técnica Obligatoria (CENT) | Tipo   | Cargas interjurisdiccional |                     |
|                                     | Emisor   | 010-082 Verifica SRL       |                     |
|                                     | Resultado  | Apto                       |                     |
|                                     | Realizada  | 22/11/2023                 |                     |
|                                     | Vencimiento  | 22/11/2024                 |                     |
|                                     | Estado   | Vigente                    |                     |
| RUTA                                | Validación   | 22/11/2023                 |                     |
|                                     | Clase de carga habilitada  | Carga general              |                     |
| Ubicación de daños                  | Anterior, lateral izquierdo y lateral derecho  |                            |                     |
| Descripción de daños                | Rotura de parrilla, paragolpes, neumático delantero derecho, ópticas y deformación de carrocería |                            |                     |
| Servicio                            | Ocasión de servicio  | Sí                         |                     |
|                                     | Carga transportada   | Sin carga                  |                     |
|                                     | Origen   | Lomas del mirador          |                     |
|                                     | Destino  | Mar del Plata              |                     |
| Sentido de circulación              | Vía  | RP 2                       |                     |
|                                     | Desde  | El Pato                    |                     |
|                                     | Hacia  | El Peligro                 |                     |

| Vehículo 3 (particular) |  | Tipo: Sedán |  |
|-------------------------|--|-------------|--|
| Categoría               | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos |             |  |
| Marca                   | Peugeot  |             |  |
| Modelo                  | 408  |             |  |
| Caja                    | No   |             |  |
| Uso                     | Particular   |             |  |
| Sentido de circulación  | Vía  | RP 2        |  |
|                         | Desde  | Estacionado |  |
|                         | Hacia  | El Peligro  |  |
| Ubicación de daños      | En toda su estructura  |             |  |
| Descripción de daños    | Roturas y deformaciones en chasis y carrocería   |             |  |

| Vehículo 4 (particular) |  | Tipo: Camioneta pick up cabina doble |  |
|-------------------------|--|--------------------------------------|--|
| Categoría               | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos |                                      |  |
| Marca                   | Ford   |                                      |  |

|                                |  |   |  |
|--------------------------------|--|---|--|
| <b>Vehículo 4 (particular)</b> |  | <b>Tipo: Camioneta pick up cabina doble</b> |  |
| Modelo                         | Ranger   |   |  |
| Caja                           | Sí   |   |  |
| Uso                            | Particular   |   |  |
| Sentido de circulación         | Vía  | RP 2  |  |
|                                | Desde  | Estacionado                                 |  |
| Ubicación de daños             | Hacia  | El Peligro                                  |  |
|                                | Lateral izquierdo y posterior  |   |  |
| Descripción de daños           | Golpes en toda la extensión de lateral izquierdo y abolladura en puerta de carga |   |  |

|                                |  |                    |  |
|--------------------------------|--|--------------------|--|
| <b>Vehículo 5 (particular)</b> |  | <b>Tipo: Sedán</b> |  |
| Categoría                      | M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos |                    |  |
| Marca                          | Ford   |                    |  |
| Modelo                         | Mondeo   |                    |  |
| Caja                           | No   |                    |  |
| Uso                            | Particular   |                    |  |
| Sentido de circulación         | Vía  | RP2                |  |
|                                | Desde  | Estacionado        |  |
| Ubicación de daños             | Hacia  | El Peligro         |  |
|                                | Posterior  |                    |  |
| Descripción de daños           | Rotura de paragolpes y baúl  |                    |  |

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| <b>Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Cargas)</b> |                                       |
| Certificado RUTA  | A059331                               |
| Fecha de inscripción  | 10/5/2013                             |
| Tipo de transportista   | Transportista de carga propio         |
| Categoría del transportista                                   | Transportista de Carga Propia (T.C.P) |

| <b>Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso</b> |            |                     |       |      |           |
|--|------------|---------------------|-------|------|-----------|
| Identificación   | Ubicación  | Rol                 | Sexo  | Edad | Estado    |
| Conductor 1  | Vehículo 1 | Conducción efectiva | Varón | 78   | Fallecido |
| Conductor 2  | Vehículo 2 | Conducción efectiva | Varón | 54   | Ileso     |

**Habilitaciones del personal de conducción<sup>1</sup>**

|                  |              |              |
|------------------|--------------|--------------|
| Tipo de Licencia | Conductor 2  |              |
| Centro emisor    | A determinar |              |
| Porte            | Sistema      | A determinar |
|                  | Clase        | A determinar |
|                  | Vencimiento  | A determinar |
| LiNTI            | Categoría    | A determinar |
|                  | Vencimiento  | A determinar |

**Otras personas involucradas**

| Cantidad | Ubicación  | Ocupación dentro del habitáculo | Estado       |
|----------|------------|---------------------------------|--------------|
| 1        | Vehículo 1 | Acompañante                     | Con lesiones |

**Medio**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Tipo                      | Autovía   |
| Configuración             | Dos carriles por sentido de circulación   |
| Geometría del tramo       | Recta   |
| Material superficie       | Asfalto   |
| División física           | Cantero central   |
| Material división física  | Pasto   |
| Condiciones de la calzada | Seca y limpia   |
| Luminosidad               | Diurna  |
| Iluminación artificial    | No aplica   |
| Visibilidad reducida      | No  |
| Obstáculos                | No  |
| Estado meteorológico      | Despejado   |
| Restricción de tránsito   | No  |
| Señalización              | Horizontal y vertical   |
| Semáforo                  | No  |
| Observaciones             | Establecimiento gastronómico situado a un costado de la ruta, junto al sentido de circulación hacia El Peligro. |

<sup>1</sup> Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

## Fotografías del suceso



Figura 1. Posición final del Vehículo 2 y Vehículo 3. Fuente: [0221](#), 2024

## Observaciones y datos complementarios

### Fuentes de información consultadas

- Agencia Nacional de Seguridad Vial
- Central Ejecutiva Nacional de Transporte
- Comisión Nacional de Regulación de Transporte

### Solicitud de información

- Agencia Nacional de Seguridad Vial

**JST** | SEGURIDAD EN  
EL TRANSPORTE