

Informe básico

Expediente: EX-2024-52209428- -APN-DNISAU#JST

Suceso: accidente

Título: 225. Cargas. Colisión múltiple. Contenedor. Buenos Aires

Resultados: 5 personas lesionadas y 2 personas fallecidas

Lugar: Ruta Nacional 9, kilómetro 15,5

Fecha y hora: 19 de mayo de 2024 21:45 (UTC-3)

Vehículos: 1 camión de cargas y 3 vehículos particulares

Dirección Nacional de Investigación de Sucesos Automotores

Información básica	
Título	225. IB. Cargas. Colisión múltiple. Contenedor. Buenos Aires
Expediente	EX-2024-52209428- -APN-DNISAU#JST
Tipo de suceso	Accidente

Lugar y fecha			
Fecha	19/5/2024	Hora	21:45
Lugar	Ruta Nacional 9, kilómetro 15,5		
Localidad, Partido	Munro, Vicente López		
Provincia	Buenos Aires		
Coordenadas	-34.5196840, -58.5140741		

Notificación			
Fecha	19/5/2024	Hora	22:55
Fuente	Centro de Control y Respuesta JST (CCR)		

Reseña	Tipo de evento: Colisión múltiple
<p>El suceso tuvo lugar el 19 de mayo de 2024 a las 21:45, a la altura del kilómetro 15 de la Ruta Nacional 9. Por razones que se investigan, se produjo una colisión múltiple entre un camión con semirremolque que transportaba un contenedor y tres vehículos particulares. Como resultado del accidente, dos personas fallecieron, cinco personas resultaron lesionadas y se produjeron daños en la vía.</p>	

Personas y resultados					
Personas	Fallecidas	Lesionadas	llesas	A determinar	Total
Conductor/a	1	3	0	0	4
Pasajero/a	0	0	0	0	0
Acompañante	1	1	0	0	2
Ocupante	0	1	0	0	1
Otros	0	0	0	0	0
Total	2	5	0	0	7

Vehículos participantes	Tipo de servicio	Jurisdicción	Total
Vehículo 1	No aplica	No aplica	1
Vehículo 2	Cargas	Nacional	1
Vehículo 3	No aplica	No aplica	1
Vehículo 4	No aplica	No aplica	1
Total			4

Organismos intervinientes	
Fiscalía	UFI Vicente López
Policía	Comisaría
Bomberos	Sí
Asistencia de salud	Sí
Concesión vial	AUSOL
Morgue	Sí
Municipalidad	No
Grúas	Sí

Vehículo 1 (particular)	Tipo: Sedán
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos
Marca	Peugeot
Modelo	206
Caja	No
Uso	Particular
Sentido de circulación	Vía Ruta Nacional 9
	Desde CABA
	Hacia Martínez, PBA
Ubicación de daños	Anterior y lateral derecho
Descripción de daños	Principales daños concentrados en el sector anterior y derecho. Se observan daños de menor magnitud en el sector posterior derecho. Se registran transferencias de caucho y material color blanco.

Vehículo 2 (cargas)	Dominio: UGL397	Tipo: Camión tractor
Categoría	N3: vehículo para transporte de carga con un peso máximo superior a los doce mil kilogramos	
Marca	Scania	
Modelo	T113 H 4X2 C54	
Año	1993	
Tipo de caja	TPE (plato de enganche)	
Configuración de ejes	1S-1D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	010-057 Ceviara SRL
	Resultado	Apto
	Realizada	22/3/2024
	Vencimiento	22/9/2024
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	21/9/2022

	Clase de carga habilitada	Carga general
Ubicación de daños	Anterior y lateral izquierdo	
Descripción de daños	Principales daños concentrados en los sectores anterior e izquierdo. También se observaron daños en la zona de la rueda trasera izquierda, con deformación de llanta.	
Dominio: CRE183		Tipo: Semirremolque
Categoría	O4: remolques cuyo peso máximo es mayor a diez mil kilogramos	
Marca	Gomatro	
Modelo	SRBV	
Año	1999	
Tipo de caja	CA-PC (caja abierta porta contenedor)	
Configuración de ejes	3D	
Revisión Técnica Obligatoria (CENT)	Tipo	Cargas interjurisdiccional
	Emisor	070-109 Cotea SA
	Resultado	Apto
	Realizada	27/1/2024
	Vencimiento	27/7/2024
RUTA	Estado	Vigente
	Validación	30/1/2024
	Clase de carga habilitada	Carga General
Ubicación de daños	Punto de anclaje trasero derecho	
Descripción de daños	Rotura de punto de anclaje trasero derecho	
Servicio	Ocasión de servicio	Sí
	Carga transportada	Contenedor vacío
	Origen	A determinar
	Destino	A determinar
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 9
	Desde	CABA
	Hacia	Martínez, PBA

Vehículo 3 (particular)	Tipo: Sedán	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos	
Marca	Toyota	
Modelo	Corolla	
Caja	No	
Uso	Particular	
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 9
	Desde	CABA
	Hacia	Martínez, PBA

Ubicación de daños	Posterior, lateral derecho y lateral izquierdo
Descripción de daños	Principales daños directos por colisión en el sector derecho, que afectaron los tercios posterior y medio del vehículo. Daños directos por choque en lateral izquierdo. Daños indirectos asociados por colisión y compresión.

Vehículo 4 (particular)		Tipo: Sedán	
Categoría	M1: vehículo para transporte de pasajeros que no contengan más de ocho asientos, además del asiento del conductor, y que cargado no exceda de un peso máximo de tres mil quinientos kilogramos		
Marca	Toyota		
Modelo	Corolla		
Caja	No		
Uso	Particular		
Sentido de circulación	Vía	Ruta Nacional 9	
	Desde	Martínez, PBA	
	Hacia	CABA	
Ubicación de daños	Lateral izquierdo		
Descripción de daños	Principales daños directos concentrados en sector izquierdo y techo, con incremento de deformaciones desde el sector anterior hacia el posterior. Signos de fuerza actuante compuesta desde sector anterior hacia el sector posterior y del sector superior hacia el inferior. Transferencias de material color rojizo. Daños indirectos asociados en otros sectores del vehículo.		

Empresa operadora del servicio del Vehículo 2 (Cargas)	
Certificado RUTA	426403
Fecha de inscripción	Anterior 9/12
Tipo de transportista	Transportista individual
Categoría del transportista	Transporte de Carga Peligrosa, Transporte de Carga Fraccionada

Datos básicos del personal de conducción que participó del suceso					
Identificación	Ubicación	Rol	Sexo	Edad	Estado
Conductor 2	Vehículo 2	Conducción efectiva	Varón	A determinar	Lesionado

Habilitaciones del personal de conducción ¹		
	Tipo de Licencia	Conductor 2
Porte	Centro emisor	A determinar
	Sistema	A determinar
	Clase	A determinar
	Vencimiento	A determinar
LiNTI	Categoría	A determinar
	Vencimiento	A determinar

Otras personas involucradas			
Cantidad	Ubicación	Ocupación dentro del habitáculo	Estado
1	Vehículo 1	Conducción	Con lesiones
1	Vehículo 3	Conducción	Con lesiones
1	Vehículo 3	Acompañante	Con lesiones
1	Vehículo 4	Conducción	Fallecida
1	Vehículo 4	Acompañante	Fallecida
1	Vehículo 4	Ocupante	Con lesiones

Medio	
Tipo	Autopista
Configuración	Seis carriles por sentido de circulación
Geometría del tramo	Recta
Material superficie	Pavimento asfáltico
División física	Barrera
Material división física	Hormigón
Condiciones de la calzada	Seca y limpia
Luminosidad	Nocturna
Iluminación artificial	Funcionando
Visibilidad reducida	No
Obstáculos	No
Estado meteorológico	Despejado
Restricción de tránsito	No
Señalización	Horizontal y vertical
Semáforo	No
Observaciones	División física: barrera de contención rígida de hormigón

¹ Pueden consultarse las categorías de licencias señaladas en los sitios web correspondientes: [Licencia de conducir](#) y [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional](#).

Observaciones y datos complementarios

Fuentes de información consultadas

- Comisión Nacional de Regulación de Transporte
- Central Ejecutiva Nacional de Transporte
- Agencia Nacional de Seguridad Vial

Solicitud de información

- AUSOL
- UFI Vicente López

Fotografías del suceso



Figura 1. Posiciones finales de los vehículos 2 y 3. Fuente: JST, 2024

JST | SEGURIDAD EN
EL TRANSPORTE